

Roma, li 11-9-1971

Servizio Movimento  
Servizio Impianti Elettrici

Servizio Movimento C I R C O L A R E N.	30	11
--	----	----

M.111/29 /12.2

Servizio Impianti Elettrici C I R C O L A R E N.	168	811 821
---	-----	------------

I.E.810/47040 /300.1

PRESCRIZIONI AI TRENI IN CASO DI INUTILIZZAZIONE DEL  
BLOCCO ELETTRICO MANUALE

AGLI IMPIANTI ED UFFICI INTERESSATI  
(secondo il prospetto "Obbligo di distribuzione")  
p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE -FIRENZE-  
" " SIGG.DIRETTORI COMPARTIMENTALI -TUTTI-

S O M M A R I O

1. Premessa
2. Disposizioni normative
3. Distribuzione e conferme

**OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE** - La presente deve essere distribuita, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e di ciascuna Segreteria divisionale, alle unità e categorie di personale di seguito indicate. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.

UNITA' CENTRALI	Unità periferiche		Categorie di personale
	del Servizio Movimento	del Servizio Impianti Elettrici	
- Uffici - Sezioni - Reparti del Servizio Movimento ---o---	- Divisioni - Sezioni - Gruppi divisionali - Reparti di esercizio	Divisioni - Sezioni 2 <sup>e</sup> - Reparti della Sezione 2 <sup>a</sup> - Sezioni Nuovi impianti	- Direttivo - Revisori e Segretari addetti all'esercizio (Movimento)
- Uffici - Nucleo OM - Sezioni e Reparti dell'Ufficio 8° del Servizio Impianti Elettrici	- Uffici DC e DU - Stazioni - Scuole Professionali	- Reparti di esercizio - Zone - Tronchi	---o--- - Direttivo - Personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici (I.E.)

### 1. Premessa

La circolare Mov.1/11 = I.E.828 del 21/1/1963 (Circolare Rossa) prescrive che, per la partenza dei treni con segnale disposto a via impedita a seguito di blocco inutilizzabile, il D.M. pratici l'apposita prescrizione utilizzando il modulo M.40.

### 2. Disposizioni normative

Al fine di dirimere eventuali dubbi che potrebbero insorgere nel personale di macchina e di conseguire uniformità nelle procedure, si dispone - d'intesa col Servizio Trazione - che, ricorrendo una delle circostanze previste dalla citata circolare, per la partenza dei treni con segnali a via impedita i D.M. utilizzino il modulo M.5 anziché il modulo M.40.

Qualora il D.M. che licenzia il treno sia in possesso della via libera (giunto) di un posto di blocco intermedio anziché di una stazione, la prescrizione del mod.M.5: "Esiste via libera telefonica della stazione di .....(dispaccio n°.....)" deve essere modificata in: "Esiste via libera telefonica del posto di blocco intermedio N°....(dispaccio n°.....)".

Resta inteso che tutte le altre norme previste dalla ripetuta circolare conservano la loro validità e devono essere integralmente applicate.

### 3. Distribuzione e conferma

Gli Uffici DC. e DU., le stazioni, le Scuole professionali e i tronchi I.E. portino quanto sopra a conoscenza del dipendente personale interessato, accertandosi che gli agenti in possesso della circolare citata al punto 1 apportino alla stessa le opportune varianti e annotazioni.

Le Divisioni confermino al proprio Servizio, le  
unità periferiche alla propria Divisione utilizzando  
il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

*Acquaforte*

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*Mais*

=====

CONFERMA IL ..... Prot. n° .....

=====

TAGLIANDO DI CONFERMA DA STACCARE

.....  
(timbro)

.....li .....  
n° .....

OGGETTO:

Al \_\_\_\_\_

Prescrizioni ai treni  
in caso di inutilizzazio-  
ne del blocco elettrico  
manuale.

Si conferma il ricevimento e la distribuzione  
della circolare Mov. 30/11 -I.E.168/811 del.11/9/1971

821

IL CAPO .....

.....

SISTEMA DI RIFERIMENTO  
(Diretiva ANSE n.1/dir/2012)