

ENTE FERROVIE DELLO STATO

DIVISIONE ESERCIZIO



Roma, 13/01/92
ES.C/ES.1/009/D27

ES.C/P.03.400.2

SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

ES.C/R.02

TUTTI

ES.I

Oggetto: Provvedimenti per la sicurezza dell'esercizio
rallentamenti e prescrizioni di marcia a vista.

1. PREMESSA

Nel quadro delle iniziative tese al miglioramento degli attuali livelli di sicurezza, con l'accordo Ente FS/OO.SS. dell'8.11.91, relativo al Settore Macchina, sono stati, tra l'altro, previsti specifici provvedimenti che, in sintesi, riguardano:

- rallentamenti notificati, privi di segnaletica sul terreno;
- segnaletica dei rallentamenti, ubicata in linea e posta in posizione bassa e inclinata;
- spegnimento dei segnali di rallentamento;
- tavole di orientamento distanziometriche a sussidio dei segnali di avviso dei rallentamenti;

- prescrizioni di marcia a vista in corrispondenza dei P.L..

In relazione a quanto sopra si impartiscono le disposizioni di seguito riportate.

2. DISPOSIZIONI NORNATIVE

2.1. Rallentamenti

a) I casi di notifica al p.d.m. di rallentamenti privi dei prescritti segnali a terra devono essere limitati esclusivamente a situazioni improvvise e, quindi, non programmate. Anche in tali situazioni, la mancanza dei segnali a terra deve essere limitata al tempo strettamente necessario per la loro posa in opera.

A tali scopi, dovrà essere verificata la reale consistenza dei segnali in questione e, qualora essa sia inadeguata ai reali fabbisogni, si dovrà subito provvedere alle necessarie integrazioni.

b) Non è consentito, relativamente alla linea, collocare i segnali di rallentamento in posizione bassa e inclinata, prevedendo anche, se necessario, l'allungamento del tratto soggetto a rallentamento; unica eccezione può farsi per i segnali di fine rallentamento qualora alla loro regolarizzazione ostino difficoltà oggettive.

Inoltre, occorre, verificare subito lo stato della segnaletica sul terreno, provvedendo, quando occorre, alla sua regolarizzazione mediante i necessari interventi tecnici e organizzativi.

c) Si ricorda che lo spegnimento di notte delle luci dei segnali di rallentamento deve avere carattere esclusivo di eccezionalità. Si informa, inoltre, che è in atto la sostituzione del sistema di alimentazione a pile con accumulatori di una più lunga durata e minori necessità di ricambio.

d) In attesa delle modifiche necessarie al Regolamento sui segnali, tutti i segnali di avviso relativi a rallentamenti fissi devono essere sussidiati con le tavole distanziometriche di orientamento di cui all'art. 65/4 R.S., iniziando dalle linee a maggior traffico.

I fabbisogni, in termini di quantitativi e di spesa, dovranno essere segnalati a questa Sede, per il seguito.

2.2 Marcia a vista sui P.L.

Le prescrizioni di marcia a vista sui P.L. devono essere limitate a quelle strettamente necessarie e imposte dalla regolamentazione vigente in caso di anormalità.

Pertanto:

- devono essere evitate situazioni di guasto prolungato, intervenendo, al più presto possibile, o per la riparazione o, secondo quanto richiesto dalla regolamentazione, per il presenziamento del P.L.

- non è consentito il ricorso alla prescrizione di marcia a vista sui P.L. per supplire, in via sistematica, a carenze di personale, salvo che l'impossibilità di provvedere al presenziamento derivi da cause di forza maggiore (impedimenti logistici eccezionali, scioperi, ecc.).

3 CONCLUSIONI

Codeste Sedi restano incaricate di impartire le necessarie disposizioni alle Unitá dipendenti, informando questa Sede circa le iniziative adottate.

IL RESPONSABILE DELLA
DIVISIONE ESERCIZIO



"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n. 2 / dir / 2012)