

SIGNOR PRESIDENTE DELLA C.R.E. S E D E

P.c.

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE FIRENZE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI S E D E

Roma, 11

M.111.3.36.

15/11/1966

Segnalazione nelle stazioni, assuntorie,  
fermate sprovviste di segnale di partenza.

L'art.36 del R.S. disciplina fra l'altro l'esposizione del segnale a mano nelle stazioni e assuntorie abilitate al movimento sprovviste di segnale di partenza (bandiera rossa di giorno e segnale a luce rossa di notte davanti al P.V. per i treni con fermata, fanale a luce bianca di notte per i treni senza fermata) nonché nelle stazioni, assuntorie e fermate non abilitate al movimento ( fanale a luce bianca di notte).

La bandiera è costituita da un normale drappo di tela mentre di notte viene utilizzato un fanale a pile od a petrolio.

Questo Servizio, anche su segnalazione delle Divisioni periferiche ha ravvisato la opportunità di migliorare la visibilità dei detti segnali sia rendendo, di notte, più efficiente la fonte luminosa sia prevedendo una ubicazione di essi tale da eliminare la possibilità di occultamento da parte di occasionali ingombri mobili.

A tal fine si è raccolto un suggerimento di agente addetto all'esercizio indirizzato all'apposita Commissione e da que-

./.

1/2

sta giudicato meritevole di considerazione e si è proposto ai Servizi Trazione ed Impianti Elettrici di modificare la foggia dell'uno e dell'altro segnale come precisato di seguito.

- Per la segnalazione diurna un drappo di stoffa o di plastica rossa da inquadrare in un telaio metallico fissato alla parete del F.V. ad opportuna altezza dal suolo.

- Per la segnalazione notturna una lanterna proiettante luce bianca o rossa alimentata dalla normale corrente stradale.

Non è stato previsto, per evidenti ragioni di economia, alcun controllo di accensione né alimentazione di riserva tenuto anche conto che i rischi di spegnimento del nuovo segnale risulterebbero sicuramente inferiori a quelli in atto esistenti.

Mentre il Servizio I.E. si è dichiarato sostanzialmente favorevole alla proposta, quello della Trazione ha espresso parere contrario prospettando in seguito a replica di questa Sede, una soluzione radicale del problema mediante l'adozione di un segnale permanentemente luminoso a due aspetti (bianco e rosso) da ubicare in posizione opportunamente scelta impianto per impianto si da risultare sicuramente visibile ai treni ovunque ricevuti.

Premesso che questa Sede è alquanto perplessa a seguire un tale criterio in quanto ritiene che il segnale proposto dal Servizio Trazione abbia caratteristiche del tutto simili ai segnali luminosi di partenza, si è ritenuto opportuno sottoporre la questione - alla quale si è vivamente interessato il Sig. Direttore Generale - al giudizio di codesta Commissione.

Si allega copia del carteggio intercorso tra questa Sede e gli altri Servizi interessati restando in attesa di conoscere il parere espresso al riguardo.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

F.to SILEI