

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento

Servizio Impianti Elettrici

OGGETTO Ricevimento treni su bi-
nario illegale. Spiombamento T.L.A.-

Roma, 16 marzo 1970

M. 111/6/12.2

N. I.E. 822/20-v/

Rif. N. 11.SP.DM.15-18.3844
(da citare nelle risposte)

del 31.7.1969

DIVISIONE MOVIMENTO

REGGIO CALABRIA

p.c. DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

" DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Con la nota a riferimento é stato chiesto se, in caso di circolazione a binario unico su linee a doppio binario, sia ammesso spiombare il tasto di liberazione artificiale dell'istrumento di blocco quando nella stazione estrema del tratto interrotto i treni vengono ricevuti direttamente sul binario illegale con segnale di protezione disposto a via impedita, mancando le condizioni dell'apparato di sicurezza che ne consentono la apertura.

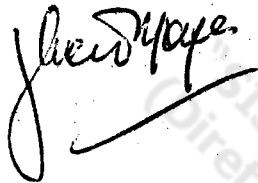
Al riguardo si precisa che in situazioni del genere il blocco elettrico dovrà considerarsi inutilizzabile e pertanto la circolazione fra la stazione che immette nel tratto interrotto e quella precedente dovrà essere regolata secondo le norme della circolare n° Mov.1/11-IE.828 del 21.1.1963 (circolare rossa).

La liberazione artificiale dell'istrumento di blocco potrà tuttavia essere ammessa solo nel caso in cui la necessità del ricevimento diretto del treno sull'itinerario illegale si sia presentata dopo la partenza del treno stesso dalla precedente stazione.

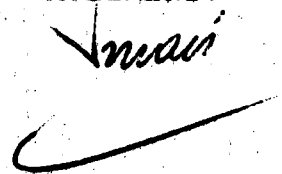
./.

Allo scopo di evitare situazioni del tipo in questione è peraltro da esaminare, d'intesa con la Divisione Impianti Elettrici, l'opportunità di installare, in occasione del rifacimento dell'impianto, il dispositivo (leva illegale) che permette il ricevimento dei treni sul binario illegale mantenendo le normali condizioni di esercizio dell'impianto.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO



"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir/2012)