DIREZIONE GENERALE Servizio Movimento ervizio Impianti Elettrici Servizio Materiale e Trazione

Roma, 1 6 APR 1984 W.200.121.1.Gen. M.121.1.4 IB.5. 14625 TV.41.1/400.3

OGGETTO :

Interpretazione art. 4/15 R.C.T.

UFFICI MOVIMENTO TUTII

UFFICI IMPIANTI ELETTRICI TUTII

UFFICI MATERIALE E TRAZIONE TUTII

Da parte di alcuni Uffici Compartimentali sono sorte perples=
sità in merito all'interpretazione dell'art. 4/15 R.C.T. che stabilisce
le condizioni di sicurezza che devono essere soddisfatte perchè gli Uf=
fici dell'esercizio possano autorizzare, in determinate stazioni, l'ar=
rivo di un treno contemporaneamente ad altro movimento di treno nella
stazione stessa pur essendo convergenti gli itinerari relativi.

Al riguardo si precisa che l'autorizzazione può essere concessa per ogni punto di convergenza, amesttendo quindi che due itinerari
possono avere anche due punti di convergenza purchè per ciascuno di
essi siano soddisfatte le condizioni previste dall'art. 4/15 RCT.

Analogamente, il riferimento fatto nello stesso comma all'arzivo di "un treno" contemporaneamente al movimento di un "altro treno" è estendibile al caso in cui si presenti la contemporaneità dell'arrivo di un treno con diversi altri treni tutti convergenti sull'itinerario del primo. In questa circostanza è possibile concedere l'autorizzazione di cui al comma 4/15 RCT, purchè le condizioni richieste siano soddi= sfatte per i punti di convergenza di ciascuna coppia di treni.

Si precisa inoltre che il benestare di cui si parla, con le indicazioni fornite con la presente nota, può riguarda re casi di movimenti contemporanei in stazioni poste indifferentemente su linee a doppio o a semplice binario e in stazio ni di diramazione e prescinde dal tipo di sistema di esercizio adottato sulla linea.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO WATERIALE E TRAFIONE