

Servizi Tecnici
Il Responsabile
Servizi Tecnici
Il Responsabile

RE/ST/RES.02.10/67

Roma, li 18 SET. 1997

SIGG.DIRETTORI ZONE TERRITORIALI
TUTTI

p.n. SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

p.c. A.S.A. MATERIALE ROTABILE E
TRAZIONE
FIRENZE

" " A.S.A. PASSEGGERI
SEDE

OGGETTO: Indicazioni riguardanti le "Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica relative ai rapporti tra il personale del Movimento, degli Impianti Elettrici e dei treni".

1. PREMESSA

E' in corso di distribuzione la nuova pubblicazione di servizio in oggetto, che annulla e sostituisce le "Norme per la manovra dei sezionatori aerei degli impianti di trazione elettrica e per l'esercizio dei binari elettrificati adibiti a operazioni di carico e scarico delle merci (ad uso del personale del Movimento)" e gli artt. 92 ÷ 104 della P.G.O.S. e recepisce alcune circolari attualmente in vigore sull'argomento.

L'entrata in vigore è prevista in via indicativa per il prossimo mese di novembre. La relativa data sarà comunicata con apposito Ordine di Servizio.

Le presenti disposizioni hanno lo scopo di illustrare in sintesi le caratteristiche della pubblicazione e di fornire le indicazioni occorrenti per lo svolgimento delle azioni propedeutiche all'attuazione delle disposizioni contenute nella pubblicazione stessa, quali, ad

esempio, l'elaborazione e l'aggiornamento dei piani schematici T.E., l'aggiornamento dei Registri delle Disposizioni di Servizio e lo svolgimento di corsi di formazione.

2. CONTENUTO DELLA PUBBLICAZIONE

La pubblicazione recepisce le "Norme per la manovra dei sezionatori aerei degli impianti di trazione elettrica e per l'esercizio dei binari elettrificati adibiti a operazioni di carico e scarico delle merci (ad uso del personale del Movimento)" attualmente in vigore, il capitolo X della P.G.O.S - Norme Generali di esercizio sulle linee a trazione elettrica - (escluso l'art. 105) e le circolari elencate nella scheda 1.

3. STRUTTURA DELLA PUBBLICAZIONE

Come le pubblicazioni di servizio di più recente emanazione (I.S.D., I.S.M., R.C.T. ristampa 1995), anche questa è articolata in 3 parti:

- la parte prima contiene le Norme vere e proprie;
- la parte seconda è destinata ad accogliere le norme sperimentali che saranno emanate all'occorrenza dalla Sede Centrale (chiarimenti, integrazioni, deroghe a carattere sperimentale delle norme ufficiali) e che non dovessero richiedere l'emanazione di norme di dettaglio da parte dei Servizi Produzione;
- la parte terza è destinata ad accogliere sia le norme emanate dalla Sede Centrale che dovessero essere integrate da norme di dettaglio dei Servizi Produzione, sia norme di dettaglio emanate autonomamente dai Servizi Produzione stessi.

Le norme da inserire nelle parti seconda e terza dovranno essere consegnate a tutto il personale in possesso della pubblicazione.

Analogamente a quanto disposto per l'I.S.D. e l'I.S.M., ogni disposizione inserita nelle parti seconda e terza dovrà riportare a stampa, in alto a destra, gli articoli della parte prima cui la disposizione stessa si riferisce.

La pubblicazione è corredata di alcuni fogli in bianco che potranno essere utilizzati per appunti; inoltre la terza di copertina è munita di una "tasca" in cui potrà essere inserito un dischetto informatico contenente il testo della prima parte. Quest'ultimo supporto verrà fornito

in copia unica ai Servizi Produzione che, a loro volta, provvederanno per la duplicazione e la consegna agli impianti interessati.

4. SCHEDE INFORMATIVE

In allegato alla presente si trasmettono le seguenti schede informative:

Scheda 1: circolari recepite;

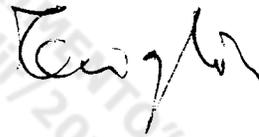
Scheda 2: principali innovazioni;

Scheda 3: azioni preliminari;

Scheda 4: abilitazione del personale;

Scheda 5: argomenti da inserire nei R.D.S.

**IL RESPONSABILE
DEI SERVIZI TECNICI**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Teagha', is written over the printed text of the responsible person's title.

SCHEDA 1**CIRCOLARI RECEPITE**

(tra parentesi è riportato l'articolo o l'allegato della nuova pubblicazione in cui gli argomenti della circolare sono stati inseriti)

- 1) M.1111/15/3.73 - TV.41/400.2 - IE. 611/31742/081 - L.5.11.119333 del 30/6/1971: "Linee percorse da treni ad alta velocità. Segnali di abbassamento archetti, art. 73 R.S." (art. 15);
- 2) I.E.398/600 - M.15/I.2 - TV.41/101 del 20/6/86: "Abbassamenti archetti in corrispondenza dei portali TE delle stazioni" (art. 15);
- 3) ES.I/T.04 - ES.C/R.01 16/522 del 19/2/92: "Manovra commutatore telecomando incluso - telecomando escluso dei sezionatori a 3kv c.c. telecomandati" (art. 13);
- 4) T/TR.MAC.F.405.200E.GEN.ETR 450 del 25 agosto 95: "Limitazioni di velocità conseguenti all'uso dei pantografi" (art. 14), limitatamente alla parte relativa al mantenimento in presa di entrambi i pantografi di una locomotiva;
- 5) R/ST/9601037/P del 18/4/96: "Guasti alla linea di contatto od ai pantografi e anomalie nella derivazione della corrente" (art. 17).

SCHEDA 2

PRINCIPALI INNOVAZIONI

- Art. 1/1: le sottostazioni elettriche che alimentano le linee aeree di contatto sono dislocate lungo la linea ferroviaria a distanza variabile tra 15 e 40 km.
- Art. 1/4: i sezionatori aerei possono essere contraddistinti da un numero o da una sigla.
- Art. 1/5: il sezionatore impiegato per alimentare le condutture di contatto dei binari secondari, normalmente collegate a terra, viene denominato commutatore.
- Art. 2: il piano di elettrificazione delle stazioni deve essere esposto nell'ufficio movimento e negli eventuali altri posti di servizio interessati.
- Art. 3/2: in presenza di pericoli per le persone e per la circolazione dei treni è consentito far manovrare i sezionatori a persone non autorizzate e prive della prescritta autorizzazione; in tal caso chi ordina la manovra dovrà fornire le necessarie istruzioni a chi la deve eseguire;
- Art. 4/3: i Capi Reparto Territoriali Movimento ed Infrastrutture debbono provvedere affinché, almeno una volta l'anno, il personale del Movimento abilitato effettui prove di manovra manuale ed elettrica dei sezionatori aerei.
- Art. 5/1: i sezionatori ed i commutatori vengono dati in consegna dal Capo Reparto Territoriale Infrastrutture al Capo Reparto Territoriale Movimento mediante unico verbale. Oltre a quanto attualmente previsto, deve essere oggetto di consegna:
 - un armadietto per il contenimento delle chiavi di manovra dei sezionatori fornito di chiave di riserva piombata;
 - un opuscolo contenente le modalità per la manovra dei sezionatori presenti nell'impianto, da inserire all'interno dell'armadietto.
- Art. 7: l'altezza normale della linea aerea di contatto sul piano del ferro è compresa tra m 5 e m 5,20.
- Art. 9/9: per l'effettuazione di manovre manuali su argani a manovra elettrica di tipologie diverse da quelle considerate dalle nuove Norme, le Unità periferiche interessate dovranno predisporre specifiche istruzioni.

- Art. 12/1: l'agente degli Impianti Elettrici incaricato di manovrare localmente un sezionatore non è munito di medaglia di riconoscimento.
- Art. 13/1: nel caso di manovra manuale di un sezionatore, la conferma non deve essere data se chi ha effettuato la manovra è in grado di accertare visivamente l'effettiva apertura o chiusura del sezionatore stesso.
- Art. 13/6: il commutatore "telecomando incluso/escluso" è piombato con piombo ad aletta.
- Art. 14/2: il personale di macchina deve limitare d'iniziativa la velocità a 150 km/h quando, per difficoltà di derivazione della corrente dalla linea di contatto, abbia entrambi i pantografi in presa.
- Art. 15/9: nel caso di arresto di un treno sotto un tratto da percorrere a pantografi abbassati, il personale di macchina dovrà mettersi in contatto con il DM/DCO, anziché con il posto pilota, come attualmente previsto dalla circ. I.E. 398/600 - M.15/I.2 -TV 41/101 del 20/6/86 (abbassamento archetti in corrispondenza dei portali TE delle stazioni).
- Art. 18/3: in caso di arresto del treno per mancanza di tensione, il macchinista ne dà comunicazione registrata direttamente al DM/DCO.
- All. 1/13: l'ordine di sospendere le operazioni di carico e scarico delle merci ed il successivo nulla osta per la ripresa delle operazioni possono essere dati anche per iscritto.

SCHEDA 3**AZIONI PRELIMINARI**

L'applicazione delle norme contenute nella nuova pubblicazione è subordinata all'esposizione, presso ogni stazione, degli schemi di cui all'art. 2. I Servizi Produzione dovranno confermarne la disponibilità entro il 31 ottobre p.v.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir/2012)

SCHEDA 4**ABILITAZIONE DEL PERSONALE**

Si dovrà tendere ad abilitare quanto prima tutto il personale dell'esercizio dei settori Movimento, Lavori e I.E., in modo da poter garantire la presenza di agenti abilitati in ogni impianto.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)

SCHEDA 5**ARGOMENTI DA INSERIRE NEI R.D.S.**

Art. 5/1: allegare copia verbale consegna sezionatori.

Art. 6/1: stabilire le modalità di custodia della chiave dell'armadietto in caso di impresenziamento dell'impianto.

Art. 12/4: indicare i posti di servizio a cui occorre dare avviso della disalimentazione della linea aerea di contatto.

"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir/2012)