

21/1/77

F.S. Servizio Movimento Servizio Impianti Elettrici	NORME DA OSSERVARE IN CASI DI ERRORI NELLA MANOVRA DEGLI I- STRUMENTI DI BLOCCO ELETTRICO O DI INTEMPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRI- CO PER MANCANZA DI ENERGIA.	Roma, 21 gennaio 1968 Circolare n° MOV.1/77 IE.828 M.111/82/12.2 IE.5/1/1°R/2/102856
--	--	--

(Ristampa 1977 aggiornata con la CC.MOV.30/11-IE.168/811-821 dell'11/9/71 e con l'O.S.57/1976 (Soppressione blocco Cardani) nonché con la CC.MOV.6/11-IE.151/811-821 del 30/9/1970 e con la CC.M.111/9/12.2-IE.811/9717 del 16/2/1968).

ALL.1

UFFICI MOVIMENTO TUTTI  
 UFFICI IMPIANTI ELETTRICI TUTTI  
 p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE FIRENZE

In base alle vigenti disposizioni la liberazione artificiale delle maniglie degli strumenti di blocco è ammessa solo nel caso di mancato funzionamento del dispositivo di liberazione al passaggio del treno, oppure nel caso di spostamento di incrocio avvenuto dopo che era già stato concesso un consenso di blocco elettrico per un treno che viene invece trattenuto.

Allo scopo di ridurre le soggezioni derivanti dal divieto di spiombamento in altre situazioni, con la presente circolare si stabiliscono particolari modalità di esercizio per i seguenti tre casi, relativi alla mancata utilizzazione di un consenso di blocco elettrico:

- 1) - errore nella richiesta o nella concessione del consenso, che abbia portato a ricevimento di un consenso non utilizzabile;
- 2) - intempestivo bloccamento della sezione per errore cui è conseguito il prematuro annullamento del consenso;
- 3) - intempestiva occupazione del consenso a causa di una momentanea mancanza dell'energia elettrica (°).

Le norme contenute nella presente circolare sono intese a permettere che nei casi indicati il blocco non sia considerato guasto, e che la maniglia dell'istrumento con la quale si è concesso il consenso non

- (°) - A questo caso sono equiparate per analogia le seguenti situazioni:
- treno in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco disposti a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione;
  - occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi necessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesso. (CC.M.111/9/12.2-IE.811/9717 del 16/2/1968).

Per il ricevimento treni su binario illegale (Spiombamento T.L.A.) ved. CC.M.111/6/12.2 del 16/3/1970 riportata a pag.71 della CC. 20/11 del 31/12/1970.

21/1/72

potuto utilizzare venga regolarmente liberata da parte del primo treno viaggiante nel senso valido, cioè nel senso di marcia per cui il detto consenso era stato concesso.

Agli effetti dell'applicazione delle norme stesse le stazioni disabilite sono da considerarsi come posti di blocco intermedi.

Verificandosi qualsiasi anomalia od irregolarità nel funzionamento del blocco elettrico manuale, che non sia specificamente disciplinata dalle norme contenute nella presente circolare o nelle apposite Istruzioni, il blocco dovrà essere considerato guasto a tutti gli effetti ed il personale dell'esercizio dovrà regolarsi di conseguenza.

Quando le procedure di cui alla presente circolare non possano applicarsi per inefficienza delle telecomunicazioni, il blocco elettrico dovrà essere sempre considerato guasto a tutti gli effetti.

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO F.S.  
=====

I. Errore nella richiesta o concessione del consenso di blocco elettrico.  
=====

Il posto A richiede erroneamente con la maniglia Mr in posizione "normale" un consenso al posto B, oppure il posto B concede erroneamente al posto A un consenso non richiesto; in ambedue i casi nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di "consenso" mentre nel posto A si ha un consenso barrato.

1 - linee a doppio binario.

a) - Il posto B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di "consenso", dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione del posto corrispondente A), deve notificare con dispaccio al detto posto (nonché alla precedente stazione abilitata se A è un posto intermedio) che il blocco elettrico è inutilizzabile per il primo treno nello stesso senso, per errore di manovra (1). Dopo tale di-

---

(1) - Blocco elettrico inutilizzabile da..... (A) a.....(B) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione primo treno dispari (o pari) da regolare col giunto (oppure consenso) telefonico.

21/1/77

spaccio, l'agente di servizio al posto B porterà la maniglia Mc nella posizione di "bloccato" ed annullerà il consenso dato.

Qualora A o B siano posti di blocco intermedi, ai posti stessi dovrà essere subito confermata con dispaccio, ad iniziativa e cura della stazione precedente, l'effettiva successione dei treni.

b) - Sulla sezione di blocco interessata dall'errore, la circolazione del primo treno nel senso per cui era stato dato il consenso inutilizzabile dovrà essere regolata con le modalità previste dall'Art.20, comma 2 (o, se la sezione stessa è delimitata da stazioni abilitate, dal comma 11) della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte IV. Al treno sarà consegnato modulo M.40 b (oppure, se trattasi di stazione abilitata, modulo M.5 (°°)) con la prescrizione di partire con segnale disposto a via impedita e baninteso detto treno non potrà essere esonerato dal rispetto del segnale del posto B.

Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata, detto treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione disposto a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia Mc.

Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, dovrà, prima di trasmettere ad A il dispaccio formula C del citato articolo 20, farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.

---

(°°) - Qualora il D.M. che licenzia il treno sia in possesso della via libera (giunto) di un posto di blocco intermedio anziché di una stazione, la prescrizione del mod.M.5:"Esiste via libera telefonica della stazione di.....(dispaccio n°.....)" dev'essere modificata in: "Esiste via libera telefonica del posto di blocco intermedio n°.....(dispaccio n°.....)"(CC.MOV.30/11-IE.168/811-821 dell'11/9/1971).

c) - Dopo il passaggio del treno che ha circolato senza l'uso del blocco elettrico, il posto B, ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto al posto A, comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (2); dopo tale dispaccio la maniglia Mc potrà essere portata sul "normale" ed i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

d) - Si pone in rilievo che nelle anzidette situazioni, è consentite l'uso del blocco elettrico sull'altro binario per l'opposto senso di marcia.

2 - Linee a semplice binario

Sezione di blocco compresa fra due stazioni abilitate  
(senza posto di blocco intermedio).

e) - La stazione B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di "consenso", dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione della stazione A), deve notificare con dispaccio a quest'ultima che il blocco elettrico è inutilizzabile fino a nuovo avviso per errore di manovra (3). Dopo tale dispaccio il dirigente di servizio in B porterà la maniglia Mc in posizione di "bloccato" ed annullerà il consenso dato.

f) - Sul tratto di linea interessato dall'errore la circolazione dei treni nei due sensi verrà regolata fra le stazioni con il consenso telefonico, secondo le modalità previste dall'Art.20 della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte IV, fino dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco elettrico inutilizzabile.

(2) - Treno... giunto. Blocco elettrico efficiente da.....(A) a..(B).

(3) - Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra.....(stazione) e..... (stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare con consenso telefonico a cominciare dal treno....

21/1/77

g) - La stazione B, dopo il passaggio del predetto primo treno (per il quale aprirà il segnale di protezione onde consentire la liberazione della maniglia Me), ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto alla stazione A), comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (4); dopo tale dispaccio la maniglia Me potrà essere portata sul "normale" ed i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

h) - Nell'eventualità che dopo il verificarsi dell'errore in questione sorga la necessità di spostare un incrocio, non trova applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1960, relativa allo spionamento dell'istrumento di blocco per tale evenienza.

Tratto fra due stazioni abilitate comprendente un posto di blocco intermedio (coincidente o meno con stazione disabilitata).

In tali situazioni dovranno essere seguite modalità analoghe a quelle di cui al precedente paragrafo (tratto di linea senza posto di blocco intermedio) con le varianti di cui in appresso.

i) - Il dispaccio di cui alla nota (3) dovrà essere trasmesso a cura della stazione che risulti interessata dall'erronea manovra (per aver dato il consenso non utilizzabile o per essere in possesso di detto consenso). Detto dispaccio sarà trasmesso all'altra stazione abilitata ed al posto di blocco intermedio, completandolo per questo ultimo, previ accordi con l'altra stazione ed ove nulla osti (artico-

(4) - Treno.....giunto. Blocco elettrico efficiente fra.....(stazioni) e.....(stazioni).

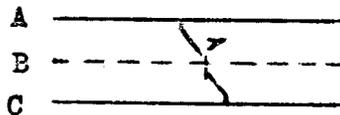
2/2/77

lo 20, comma 10 della I.E.S.B. Parte IV), con la conferma che i treni sono avvisati e con l'ordine di esporre segnale verde dalla cabina. Dopo tale dispaccio, il dirigente od il guardablocco del posto che si trova con la maniglia Mc in posizione di "consenso" porterà la maniglia stessa in posizione di "bloccato" ed annullerà il consenso dato (°°°).

l) - Dopo il passaggio del primo treno circolante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco inutilizzabile, la stazione successiva nello stesso senso al posto di blocco intermedio trasmetterà il dispaccio di cui alla nota (4), estendendolo anche al posto stesso; a seguito di tale dispaccio il posto B potrà portare la maniglia Mc dal "bloccato" al "normale". Beninteso se B è posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata detto primo treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera.

m) - Qualora il consenso di blocco inutilizzabile sia stato concesso da una stazione al posto di blocco intermedio mentre un treno procede dalla precedente stazione abilitata verso il posto stesso, per il proseguimento di questo treno dal posto di blocco intermedio dovranno osservarsi, in luogo delle norme di cui al presente paragrafo, modalità analoghe a quelle previste per le linee a doppio binario, beninteso ad eccezione del punto d) e fermo restando il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

(°°°) - Qualora, nel caso in figura, il posto di blocco intermedio B coincida con stazione disabilitata è consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso di blocco elettrico a C allo scopo di poter disporre a via libera il segnale di partenza ed ottenere, dopo il passaggio del treno 1, la normale liberazione della maniglia MC, restando confermato l'obbligo di provvedere al distanziamento del treno stesso con il blocco telefonico da A a C (CC.MOV.6/11-IE.151/311-821 del 30/9/1970).



./.

21/1/77

## II. Intempestivo bloccamento per errore dell'operatore.

Il posto B si blocca intempestivamente, anche se per anticipata trasmissione del segnale di transitato da parte del posto A, prima che il treno abbia occupato il segnale del posto A; pertanto nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di "bloccato", mentre nel posto A il consenso si annulla ed il segnale è disposto a via impedita.

In tal caso devono essere applicata, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente Capitolo I, paragrafo 1, per errore nella richiesta o concessione di consenso su linee a doppio binario, con le seguenti varianti:

- la maniglia Mc già si trova in posizione di "bloccato";
- nel dispaccio di cui alla nota (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestivo bloccamento".

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

## III. Intempestiva occupazione del consenso di blocco elettrico per mancanza momentanea dell'energia (°°°°).

Nel posto A un consenso regolarmente richiesto e ricevuto viene ad occuparsi a seguito di una mancanza momentanea di energia elettrica, prima che il consenso stesso sia stato utilizzato e quindi il segnale di blocco si dispone o permane a via impedita; nel posto B la maniglia Mc si trova nella posizione di consenso.

In tale caso devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le modalità previste al precedente Capitolo I - paragrafo 1 per errore nella richiesta o concessione di consenso su linee a doppio binario, ma nel dispaccio di cui alla nota (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestiva

---

(°°°°) - A questo caso sono equiparate per analogia le seguenti situazioni:

- treni in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco disposti a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione;
- occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi necessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesse. (CC.M.111/9/12.2-IE.811/9717 del 26/2/1968).

21/1/77

occupazione consenso causa mancata energia". (°°°°°).

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

---

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO CARDANI

(La relativa Istruzione è stata soppressa  
càn O.S.57/1976)

---

Si prega di impartire al personale dipendente le opportune disposizioni (eventualmente completate in relazione alle specifiche occorrenze locali), da osservare in via di esperimento dalle ore zero del 25 febbraio 1963, provvedendo per la consegna delle disposizioni stesse ad ogni agente abilitato al blocco elettrico e per l'esposizione presso ogni posto di blocco del prospetto riepilogativo relativo al tipo di blocco ivi in esercizio, che si trasmette unitamente alla presente.

Si attende conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

F.to: Leppo

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

F.to: Bazan

---

(°°°°°) - Nelle situazioni di cui alla nota (°°°°) dovrà essere usata la frase " per intempestiva occupazione consenso causa imprecisata, oppure : causa manovra in uscita". ( CC.M.111/9/12.2 - IE 811/9717 del 16/2/1968).