

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 21 Novembre 1981

M.231/ 15/18.32

Visto, ai sensi della
Circ.n.P.OM.1.3/609 del 9.1.80
IL CAPO DELL'UFFICIO II



Oggetto: Provvedimenti concernenti i P.L. automatici in caso di
astensione dal lavoro.-

UFFICIO MOVIMENTO COMPARTIMENTALE BOLOGNA

(rif.tele MU.31.R.15.N/2 del 17.10.81)

p.n. UFFICI MOVIMENTO COMPARTIMENTALI TUTTI

In relazione alla richiesta di codesto Ufficio, si chiarisce che non si ritiene opportuno assicurare in posizione di apertura i P.L. automatici, in previsione di astensioni dal lavoro del personale operante a terra, per i seguenti motivi:

- il guasto di uno dei predetti P.L. è un evento, di per sé, eccezionale;
- l'adozione della disposizione di cui sopra comporterebbe provvedimenti organizzativi sistematici (invio agenti per bloccaggio barriere), e tali provvedimenti andrebbero adottati anche se poi le stazioni sede di controllo dei P.L. automatici rimanessero di fatto presenziate;
- si dovrebbero praticare a tutti i treni in circolazione la m. a. v., con scadimento della regolarità e del livello di sicurezza.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

