

P. 11/23/500

DIVISIONE ESERCIZIO
SERVIZIO CIRCOLAZIONE
SERVIZIO EQUIPAGGI

Roma, 24 NOV. 1992

UFFICI PRODUZIONE
T U T T I

ES.C/R.G.L.03./11.91ter
ES.C/P.06/300.1
ES.E/S.GL.02./522/D577

p.c. SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE
CORRENTE ROTABILI
F I R E N Z E

Oggetto: Norme particolari per il telecomando delle porte dei treni (o sezione di treno) composti con carrozze Gran Confort (G.C.)

Come è noto, con circolare P.RI/R.03/11.91ter = S.MR/O.03/405.8bis del 28.12.1990 è stato stabilito che per le carrozze con porte a comando elettropneumatico, relativamente a quelle contraddistinte dal codice di ripartizione A 40L (Gran Conforto), valgono le norme di cui ai commi dal 7 al 13 dell'art. 91ter della F.G.O.S.

In via temporanea, in attesa che vengano completate alcune modifiche alle porte in oggetto rese necessarie a causa di alcuni inconvenienti, si dispone che nelle stazioni di origine e, limitatamente alle sole carrozze aggiunte, nelle stazioni in cui viene modificata la composizione, il capotreno effettui una prova di funzionamento. Tale prova dovrà consistere nell'apertura e o chiusura agendo sulle apposite maniglie e o sul pulsante di ogni singola porta delle carrozze Gran Conforto.

Per tali operazioni il Capotreno, al fine di evitare ritardi, può avvalersi della collaborazione del personale di scorta.

In caso di irregolarità deve essere richiesto l'intervento del personale di verifica.

Nei treni scortati da agente tecnico le suddette incombenze sono assegnate a tale agente.

Gli Uffici in indirizzo restano incaricati per la diffusione della presente a tutto il personale interessato.
Si prega confermare ricevimento ed ottemperanza.

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO CIRCOLAZIONE

Clav

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO EQUIPAGGI

P. 11/23/500