

REG

AREA RETE



Roma, 25/10/95
R/ST.MV.R. /009/D612

CIRCOLARE	Unità Emittente R.ST.MV/R.GL.03	Argomento 11.109	10	Data
-----------	------------------------------------	---------------------	----	------

SERVIZIO PRODUZIONE
= VENEZIA =

SERVIZIO PRODUZIONE
= TORINO =

p.c.

SIGG. DIRETTORI ZONE
TERRITORIALI
= T U T T I =

SERVIZI PRODUZIONE
= T U T T I =

"

AREA TRASPORTO
(Divisione Trazione)
= FIRENZE =

"

FUNZIONE FORMAZIONE
PER TRASPORTI E SERVIZI
= S E D E =

"

ISPETTORATO QUALITA' E
SICUREZZA (Area Rete)
= S E D E =

Oggetto: Manovre delle tradotte in stazioni telecomandate su linee gestite con CTC.

1. PREMESSA

Sono pervenute a questa Sede richieste di chiarimenti circa i criteri da adottare per l'affidamento della scorta e per l'effettuazione delle manovre di tradotte nelle stazioni impresenziate, sulle linee telecomandate.

In particolare, i Servizi Produzione di Torino e Venezia hanno richiesto il parere di questa Sede circa la possibilità di affidare i suddetti compiti anche ad agenti con profilo diverso da quello di capotreno.

2. DISPOSIZIONI NORMATIVE

2.1. Scorta tradotte.

In base alla vigente normativa (art.17/8 R.C.T. e corrispondente art. 34/7 I.P.C.L.), per le tradotte che circolano con le norme dei treni, esiste l'obbligo della presenza del capotreno solo sulle linee dove il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci.

Di conseguenza, sulle linee telecomandate le tradotte possono essere affidate ad un guidatore ed ad un agente di scorta con funzioni di manovratore.

In tal caso, le funzioni di agente-treno dovranno essere svolte da quest'ultimo agente.

2.2. Manovre delle tradotte nelle località di servizio impresenziate.

Le operazioni di manovra possono essere effettuate nelle località di servizio impresenziate anche se trattasi di tradotte scortate da un agente con funzione di manovratore. In tale evenienza la dirigenza della manovra spetta al DCO, mentre alla sorveglianza deve provvedere l'agente che svolge la funzione di agente-treno, il quale, se ritenuto opportuno, potrà assumere anche la funzione di Apposito Incaricato.

2.3. Professionalizzazione personale di scorta.

L'agente, con il profilo di manovratore utilizzato per la scorta delle tradotte sulle linee telecomandate deve essere opportunamente professionalizzato. Inoltre, se utilizzato come Apposito Incaricato deve essere in possesso delle occorrenti abilitazioni.

2.4. Condotta tradotte.

La guida delle tradotte dovrà essere assegnata nel rispetto della normativa in vigore (macchinista, operatore del movimento, ecc.).

2.5. Stazioni telecomandate da D.M..

Queste disposizioni sono valide, per estensione, anche nelle stazioni telecomandate da D.M..

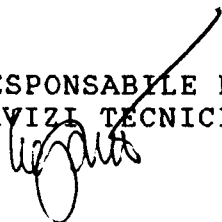
3. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

L'adozione del provvedimento in via sistematica dovrà essere concordato in sede locale.

Le altre Zone Territoriali interessate potranno, se ritenuto utile, avvalersi di queste disposizioni per eventuali analoghe esigenze, comunicando a questa Sede le iniziative adottate.

Sull'esito delle applicazioni in questione si attendono relazioni entro tre mesi dal loro inizio, per le necessarie valutazioni.

IL RESPONSABILE DEI
SERVIZI TECNICI



"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)