

ASA RE TE  
ROMA, 26/11/96  
R/ST/9603109/P

26/11/96

**SERVIZI TECNICI**  
**Regolamenti d'Esercizio**

**SERVIZI PRODUZIONE**  
**TUTTI**

RE/ST.RES./R.03

p.n.

**ASA PASSEGGERI**  
**(SERVIZI DI BORDO)**

Roma 26 NOV. 1996

p.c.

**ASA MATERIALE ROTABILE**  
**E TRAZIONE**  
**(TRAZIONE)**  
**FIRENZE**

Rif.MT/CND.TR.FO.217.0  
del 12/11/96

Oggetto: carri Habilss atti a viaggiare alla velocità di **140 Km/h rango B.**

Allegati: 1

Si trasmette, in allegato, la nota MT/CND.TR.FO.217.0 del 12 /11/96 dell'ASA Materiale Rotabile e Trazione con la quale è stata apportata una modifica all'apparato frenante dei carri in oggetto al fine di elevarne il rango di velocità.

SERVIZI TECNICI  
IL RESPONSABILE



26/11/86

ALL. 1

**ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE**



**TRAZIONE**

**CORRESPONSABILE**

Formazione Personale di Macchina

Viale Nazionale Caruggini, 58 - 50129 FIRENZE

Firenze, 12 novembre 1996

class. MT/CND.TR.FO.217.0

**ASA RETE**

**Servizio Movimento**

**Servizi Tecnici**

**R o m a**

p.n. **ASA Mat. Rot e Trazione**

**Gest. Comm. Carrozze e Carri**

**S e d e**

Oggetto: Carri **Habilss**.

Allegati: N° 1.

Ad alcuni carri della serie **Habilss** (che si farà conoscere in seguito il numero di servizio) è stato modificato l'impianto frenante allo scopo di elevare la percentuale della loro massa frenata (portandola al 120 %) per poterli far viaggiare, con frenatura tipo viaggiatori e nel rispetto della P.G.O.S. (art. 81 tabella B quadro 1°), alla velocità massima di **140 Km/h**.  
Questi carri sono riconoscibili dai seguenti contrassegni:

<b>FS</b>	<b>C   D</b>
<b>140</b>	20 t. ----- 0,00 t.



Atto per viaggiare in Rango **B**

posti in corrispondenza della tabella di carico, che riporta i seguenti dati.

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>S</b>	33	41	51	59
<b>SS</b>	31			

L'utilizzazione di questo tipo di carri è ammessa solo sui treni dell' **Omniaexpress** composti da bagagliai e dai carri in parola.

2.4

Questi carri devono fare **6 mesi di esercizio sperimentale** in composizione bloccata su treni dell'Omniaexpress sulle relazioni:

- Milano Far.      Napoli C.le (via Bo-Fi-Ro)      treni 29440 - 29051;
- Napoli C.le      Bicocca      treni 29490 - 29441;

**in caso di necessità possono essere utilizzati anche sui treni:**

- Bologna S.D.      Bari Lamasinata      treni 29460 - 29301;
- Torino P.N.      Bologna S.D. (via Verona)      treni 29000/02 - 29001/03.

Detti carri, il cui **limite di carico alla velocità di 140 è di 20 t.**, per il computo della loro massa frenata sono muniti del seguente contrassegno.

**Freno O - GP - A**

$\lambda = 1,2$

**Max 62 t.**

La massa frenata di questi carri, in attesa che venga modificata la P.G.O.S. (art. 81) deve essere calcolata sommando il **carico effettivo alla tara del carro e moltiplicando il totale per 1,2** (coefficiente  $\lambda$ ), vedere esempi sull'Allegato n° 1.

Pregasi dare disposizioni per l'utilizzazione di detti carri sui sopracitati treni ed informare per competenza il dipendente personale interessato.

IL RESPONSABILE



26/11/96

Allegato N° 1 alla MT/CND TR EQ. 217.0 del 12.02.1996

Calcolo della massa frenata dei carri Habillss aventi il seguente contrassegno.

Freno O - GP - A

$$\lambda = 1,2$$

Max 62 t.

Per ottenere la massa frenata effettiva di ogni singolo carro, al fine di calcolare la percentuale della massa frenata del treno, occorre **addizionare la sua tara al carico trasportato e moltiplicare il totale per il coefficiente  $\lambda$  (1,2)**; di seguito sono riportati alcuni esempi:

(1°) **Carro avente tara di 31 t., con carico di 16 t.**

$$(31 \text{ t.} + 16 \text{ t.}) \times 1,2 (\lambda) = 56,7 \text{ t. (da considerare 56 t.)}$$

(2°) **Carro avente tara di 31 t., con carico di 12 t.**

$$(31 \text{ t.} + 12 \text{ t.}) \times 1,2 (\lambda) = 51,2 \text{ t. (da considerare 51 t.)}$$

(3°) **Carro avente tara di 31 t., con carico di 20 t.**

$$(31 \text{ t.} + 20 \text{ t.}) \times 1,2 (\lambda) = 61,7 \text{ t. (da considerare 61 t.)}$$

(4°) **Carro vuoto avente tara di 31 t.,**

$$(31 \text{ t.} + 0 \text{ t.}) \times 1,2 (\lambda) = 37,2 \text{ t. (da considerare 37 t.)}$$

4,4