

27/4/93

AREA RETE

Roma, 27/04/93  
R//C/R/009/D950

SIGG. DIRETTORI COMP.LI

T U T T I

R/C/R/GL.01

p.n. UFFICI PRODUZIONE

T U T T I

" " UFFICI POTENZIAMENTO E SVIL.

T U T T I

p.c. AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI  
(Divisione Sviluppo/Materiale  
Rotabile e Divisione Costruzioni)

S E D E

Oggetto: Dispositivi di chiusura urgente dei segnali (CU) ubicati nei Posti di Servizio per i quali e' possibile l'impresenziamento.

In base agli attuali schemi di principio, i Posti di Servizio per i quali e' possibile l'impresenziamento vengono sempre dotati di dispositivi per la chiusura urgente dei segnali (CU), realizzati mediante maniglie alloggiato in cassette metalliche con protezione di vetro e sportello esterno in rete metallica.

La presenza di tali dispositivi dovrebbe costituire un efficace e rapido strumento per ottenere l'arresto della circolazione all'insorgere di situazioni di effettiva necessita' nei Posti di Servizio impresenziati.

Recentemente pero', sono stati segnalati, da alcuni Compartimenti, casi di indebito azionamento dei dispositivi con ripercussioni talora gravi sulla regolarita' della circolazione.

In seguito a tali segnalazioni questa Sede ha esperito, in tutti i Compartimenti, un'indagine sulla reale utilizzazione dei dispositivi citati, la quale ha evidenziato un'ampia estensione del fenomeno negativo suddetto a fronte della inconsistenza di casi di effettiva necessita'.

27/4/93

Alla luce dei risultati dell'indagine, considerati anche i precedenti provvedimenti relativi ai dispositivi CU dei P.L. adottati per analoghe motivazioni con circolare I.E.51 M.112/7/1/103 del 5.12.85, e avuto il parere favorevole del Servizio Impianti Tecnologici dell'Area in indirizzo, questa Sede dispone quanto segue:

- \* negli impianti di futura realizzazione il dispositivo CU non dovrà, di regola, essere realizzato. Tuttavia, gli Uffici Produzione potranno disporre eccezionalmente l'installazione, in particolari situazioni locali, che dovranno essere valutate di volta in volta a cura delle Unità di Produzione interessate (elevata frequentazione di viaggiatori, sistematiche presenze di personale F.S. per necessità operative);
- \* negli impianti già dotati del dispositivo CU, il dispositivo stesso deve essere rimosso, secondo criteri analoghi a quelli espressi nel punto precedente;
- \* nei Posti di servizio in cui i dispositivi CU rimanes-  
sero o dovessero essere installati, essi dovranno essere ubicati all'esterno del F.V., alloggiati nelle consuete cassette metalliche (qualora il mantenimento o l'installazione fossero connessi a sistematiche presenze di personale F.S., i dispositivi potranno essere custoditi in appositi armadietti con chiusura a chiave F.S.).

Pregasi confermare ricevimento e ottemperanza.

AREA RETE  
IL DIRETTORE

*Suz al*