

ENTE FERROVIE DELLO STATO  
DIPARTIMENTO POTENZIAMENTO E SVILUPPO  
DIPARTIMENTO PRODUZIONE  
DIPARTIMENTO PROMOZIONE E VENDITA

Roma, 28/03/77

S.IT./4°

S.MR/C 03/400.24

P.RI/R.04/(1e)

P.MR/T/4000/04838

V.VG/W

SIGG. DIRETTORI COMP.LI  
ROMA - MILANO - FIRENZE  
BOLOGNA

p.n. SIGG. DIRETTORI COMP.LI  
TUTTI

p.c. SIG. DIRETTORE GENERALE  
SEDE

" " SIGG. VICE DIRETTORI GENERALI  
TUTTI

Oggetto: Nuovo Sistema di Comunicazione Terra-Treno (NSC/TT)

Alleg. : N. 4

## 1. GENERALITA'

Con l'entrata in vigore del nuovo orario estivo sulla direttrice Milano - Bologna - Firenze - Roma (limitatamente alla linea D.D. per il tratto Firenze-Roma) verranno disattivate le attrezzature a terra relative all'attuale sistema di collegamento terra-treno ed in luogo di esse verranno attivate le attrezzature relative al Nuovo Sistema di Comunicazione Terra-Treno (NSC/TT).

Inoltre, determinati posti mobili saranno equipaggiati con le attrezzature del Nuovo Sistema.

## 2. CARATTERISTICHE DEL NUOVO SISTEMA

Il Nuovo Sistema di Comunicazione Terra-Treno offre le seguenti funzioni:

- a) l'invio e la ricezione del segnale di prudenza generalizzata da treno a treno, da treno a terra e viceversa;

- b) comunicazioni telefoniche di servizio da treno a terra e viceversa;
- c) avvisi da terra ai viaggiatori del treno;
- d) avvisi da bordo ai viaggiatori del treno;
- e) trasmissione dati da terra a treno e viceversa;
- f) comunicazioni citofoniche fra il personale del treno;
- g) comunicazioni telefoniche ad uso del pubblico da treno a terra.

Le funzioni di cui ai punti d) ed f) sono utilizzabili anche sulle linee attrezzate con l'attuale sistema e su quelle non attrezzate con alcun sistema di comunicazione Terra-Treno.

La funzione di cui al punto e) non è ancora utilizzabile.

### 3. COMPATIBILITA' FRA SISTEMA ATTUALE E NUOVO SISTEMA

Le attrezzature del sistema attualmente in esercizio e quelle del NSC/TT sono compatibili fra di loro, limitatamente alle prestazioni offerte dal sistema attuale.

Di conseguenza, le apparecchiature dell'attuale sistema, a bordo dei posti mobili, potranno essere integralmente utilizzate sulle linee ove sarà attivato il NSC/TT.

Analogamente, sulle linee ove resterà in esercizio l'attuale sistema le apparecchiature del NSC/TT, a bordo dei posti mobili, potranno essere utilizzate per le prestazioni offerte dal sistema attuale.

### 4. DISPOSIZIONI NORMATIVE

In attesa della revisione dell'O.S. 24/81 si dispone quanto segue.

- a) La classificazione e la descrizione degli impianti a terra e mobili attrezzati, la descrizione e le modalità d'uso delle apparecchiature, le caratteristiche del segnale di prudenza generalizzata e delle altre comunicazioni previste dal nuovo sistema sono riportate nelle istruzioni per il personale che si trasmettono in allegato alla presente (allegati 1, 2, 3 e 4).

Poiché le attrezzature del nuovo sistema di comunicazione terra-treno differiscono sostanzialmente da quelle utilizzate dal sistema attuale, la classificazione e descrizione degli impianti contenute nelle predette istruzioni sostituisce, in via sperimentale ed esclusivamente per l'esercizio di tale

NSC/TT, quelle riportate nella "Parte 1 " dell'O.S. 24/81 ad eccezione del punto 1.3.3.

Resta inteso che la dizione "Posto Operatore Principale ..." del predetto punto 1.3.3. deve ritenersi abrogata, relativamente ai tratti attrezzati con il NSC/TT.

Conservano piena validità le norme contenute nella "Premessa" e nella "Parte 2 " del già citato O.S. 24/81 nonché della C.C. M.111.1. 18/65.TV.41.1/403.4 del 19/7/83.

Le linee o tratti di linea ove verrà attivato il Nuovo Sistema di Comunicazione Terra-Treno dovranno essere contraddistinte nel punto C del quadro 5° della P.C.O.S. Parte 1 con un rettangolino nero e con la seguente intestazione:

"Linee (o tratti di linea) sui quali è istituito il Nuovo Sistema di Comunicazione di servizio e pubblico Terra-Treno."

Resta invece invariata la simbologia ed il testo che identificano le linee ove resta in esercizio l'attuale sistema.

- b) Nei treni composti da ETR o da altri mezzi leggeri, le operazioni di attivazione e disattivazione delle apparecchiature ad uso del p.d.s. e del pubblico devono essere eseguite all'inizio ed al termine del servizio a cura del p.d.m.; nei treni composti da materiale ordinario, l'attivazione e la disattivazione delle apparecchiature ad uso del p.d.s. e del pubblico, dislocate sul materiale rimorchiato, devono essere eseguite nelle stazioni origine e termine di corsa dall'agente tecnico, se presente, oppure dal Capotreno.
- c) Gli avvisi ai viaggiatori, di regola, devono essere diramati a cura del Capotreno. Tuttavia, in particolari situazioni gli avvisi possono essere diramati a cura del D.M./D.C./D.C.O e P.d.M. previo intese con il Capotreno.
- d) Le eventuali anomalie delle apparecchiature ad uso del personale di scorta o del pubblico dovranno essere notificate, per i treni composti da ETR o da altri mezzi leggeri, verbalmente dal Capotreno all'agente tecnico di scorta, e, in assenza di tale agente, al p.d.m., che dovrà annotarle sul libro di bordo; nei treni composti da materiale ordinario, il Capotreno deve avvisare verbalmente l'agente tecnico di scorta, se presente, ovvero comportarsi secondo quanto previsto dalla C.C. M.232/10/4(16) TV.52.1/81.18.4. dell'11.2.80. Inoltre, in caso di guasto delle apparecchiature del telefono pubblico, il personale di scorta dovrà provvedere alla chiusura delle porte delle cabine interessate.

- e) Le incombenze del personale dei treni, relativamente al servizio telefonico pubblico, sono contenute nelle Istruzioni allegate.

## 5. DISPOSIZIONI ATTUATIVE

5.1 E' annullata la "Normativa" sul servizio telefonico pubblico sperimentale Treno-Terra" inviata con circolare M.II/42/44/10. 1334/283=TV.41.1.42.8/403=C.GS.611.TTT.193=IE.6111/STT/2/6530 del 30 aprile 1983.

5.2 Le SS.LL. restano incaricate di provvedere a:

- informare opportunamente tutto il personale interessato all'attivazione del nuovo sistema;
- fornire al personale interessato copia delle istruzioni tenendo presente che i posti mobili equipaggiati con il NSC/TT dal prossimo orario estivo saranno solamente gli ETR 450;
- aggiornare il quadro 5° della P.C.O.S. Parte 1 ;
- emanare eventuali norme di dettaglio.

Si prega di confermare.

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
POTENZIAMENTO E SVILUPPO

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
PRODUZIONE

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO  
PROMOZIONE E VENDITA