

ASA RETE
ROMA, 31/10/96
R/ST/9602783/P

ASA RETE

SERVIZI TECNICI

Roma, 1 OTT. 1996

RE/ST.RES/R.02/3.9/44

SERVIZI PRODUZIONE
TUTTI

p.c. TRAZIONE
ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

FIRENZE

Oggetto: Fanali per la segnalazione della coda dei treni.

Sono giunte a questa sede numerose segnalazioni circa la mancata osservanza delle disposizioni emanate con circolare R/ST.MV/R.01/3.9 del 20/5/94, concernenti la segnalazione di coda dei treni mediante i fanali incorporati nelle testate di determinati tipi di carrozze (Z1, Eurofima).

Tali inadempienze, oltre a comportare disagi organizzativi, possono provocare conseguenze pericolose per la sicurezza dell'esercizio. Infatti, vengono indicati come ricorrenti:

- il mancato spegnimento dei fanali delle vetture, da parte dei conduttori addetti alla coda, nelle stazioni di testa, sia per i treni che terminano la corsa, sia per i treni che cambiano il senso di marcia, determinando così la presenza di vetture intermedie con i fanali accesi e generando situazioni potenzialmente pericolose in caso di accidentale spezzamento dei treni; tale inosservanza è anche causa dell'esaurimento delle batterie delle vetture che rimangono in sosta, nelle stazioni o ai parchi;

- il mancato controllo, atto partenza, che non vi siano fanali accesi oltre a quelli della vettura di coda;

- ritiro dei fanali mobili, da parte del personale di stazione, dai mezzi di trazione dei treni per i quali non è previsto il loro impiego e loro mancata riconsegna agli impianti di appartenenza;

- intempestiva comunicazione alle stazioni interessate, da parte di quelle origine o di cambio del senso di marcia, delle variazioni della composizione o di guasto dei fanali.

Inoltre, si rammenta che tutti gli impianti interessati devono sempre essere in possesso dell'elenco dei treni aventi in composizione in coda carrozze del tipo indicato, come impartito nella succitata circolare; tale elenco deve essere predisposto, d'intesa con le Unità Territoriali Personale di bordo, ad ogni cambio della programmazione della composizione dei treni, allo scopo di offrire sempre al personale precisa indicazione dei treni ai quali rivolgere le operazioni di competenza.

I Servizi Produzione sono pregati di richiamare tutto il personale interessato, tenendo presente che per il personale di scorta treni provvederà l'Asa Passeggeri.
Pregasi confermare.

IL RESPONSABILE
SERVIZI TECNICI



"SISTEMA DI RIFERIMENTO"
(Direttiva ANSF n.1 / dir / 2012)