

Direzione Investimenti
Direzione Ingegneria Investimenti
Ingegneria di Sistema

DOCFAP - Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali
Quadruplicamento linea Bologna - Castelbolognese R.T.

TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO

Prog.	Descrizione elaborati	Scala
Sezione I - Parte Generale		
1	Elenco elaborati	x
2	Relazione generale	x
3	Sintesi dello studio	x
4	Corografia di progetto	1:25.000
5	Schema funzionale_Affiancamento	x
6	Schema funzionale_Variante	x
Sezione II - Progettazione - Soluzione in affiancamento		
<i>Ipotesi Innesto lato Bologna</i>		
7	Planimetria di Progetto - Ipotesi 1	1:2.000
8	Planimetria di Progetto - Ipotesi 2	1:2.000
9	Planimetria di Progetto - Ipotesi 3	1:2.000
Impianti		
10	Planimetria_Fermata S.Lazzaro di Savena	1:1.000
11	Planimetria_P.M. Mirandola	1:1.000
12	Planimetria_Fermata Ozzano dell'Emilia	1:1.000
13	Planimetria_Fermata Varignana	1:1.000
14	Planimetria_Stazione Castel S.Pietro.T	1:1.000
15	Planimetria_Stazione Imola	1:1.000
16	Planimetria_Stazione Castelbolognese R.T.	1:1.000
Quadruplicamento		
17	Planimetria_1 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
18	Planimetria_2 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
19	Planimetria_3 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
20	Planimetria_4 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
21	Profilo_1 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
22	Profilo_2 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
23	Profilo_3 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000
24	Profilo_4 di 4_Sol_Affiancamento	1:10.000

Sezione III - Progettazione - Soluzione in variante		
<i>Ipotesi Innesto lato Bologna</i>		
25	Planimetria_Innesto Bologna	
<i>Impianti</i>		
26	Planimetria_PM_Castel-SPietro	1:10.000
<i>Quadruplicamento</i>		
27	Planimetria_1 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
28	Planimetria_2 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
29	Planimetria_3 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
30	Planimetria_4 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
31	Planimetria_1 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
32	Planimetria_2 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
33	Planimetria_3 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
34	Planimetria_4 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
35	Planimetria_1 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
36	Planimetria_2 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
37	Planimetria_3 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
38	Planimetria_4 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
39	Profilo_1 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
40	Profilo_2 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
41	Profilo_3 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
42	Profilo_4 di 4_Sol 1_Variante	1:10.000
43	Profilo_1 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
44	Profilo_2 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
45	Profilo_3 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
46	Profilo_4 di 4_Sol 2_Variante	1:10.000
47	Profilo_1 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
48	Profilo_2 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
49	Profilo_3 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
50	Profilo_4 di 4_Sol 3_Variante	1:10.000
51	Studio di Trasporto	x
52	Analisi Costi Benefici_Affiancamento	x
53	Analisi Costi Benefici_Variante	x