

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**Lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria
e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza**

Quadro Economico

Revisione a seguito di integrazioni e chiarimenti richiesti dal CSLP

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Gianelli', is written over the signature line.

Febbraio 2022

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16

**PFTE Lotto 1A Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e
interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza**

Riepilogo Generale

Voci	Importi (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati (Mln €)
A: Prestazioni a base di gara	1.236,0	64,2%	1.236,0
<i>A1: Lavori e Progettazione Esecutiva</i>	1.148,8	59,7%	1.148,8
<i>A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</i>	87,2	4,5%	1.236,0
B: Somme a disposizione	689,0	35,8%	1.925,0
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	1.925,0	100,0%	

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16 PFTE Lotto 1A Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza			
Dettaglio Prestazioni a base di gara			
Voci	Importi (Mln €)	Percentuale su Lavori, Progettazione Esecutiva e Sicurezza	Percentuale su CVI
A1: Lavori e Progettazione Esecutiva			
<i>Opere civili</i>	1.078,1	87,2%	56,0%
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	13,6	1,1%	0,7%
<i>Impianti tecnologici</i>	35,3	2,9%	1,8%
<i>Progettazione Esecutiva</i>	21,8	1,8%	1,1%
Totale A1: Lavori e Progettazione Esecutiva	1.148,8	92,9%	59,7%
A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	87,2	7,1%	4,5%
Totale A: A1 + A2	1.236,0	100,0%	64,2%

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16			
PFTE Lotto 1A Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi (Mln €)	Percentuale su Somme a Disposizione	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	19,3	2,8%	1,0%
ONERI DI RISTORO SOCIO-AMBIENTALE	2,6	0,4%	0,1%
OPERE CONNESSE	667,1	96,8%	34,7%
<i>Contributi di legge (Inarcassa, etc..)</i>	4,0	0,6%	0,2%
<i>Dibattito Pubblico</i>	0,4	0,1%	0,0%
<i>Direzione Lavori</i>	63,7	9,2%	3,3%
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche e Monitoraggio ambientale</i>	15,5	2,2%	0,8%
<i>Somme a disposizione per risoluzione interferenze</i>	24,0	3,5%	1,2%
<i>Conferimento dei sottoprodotti nei siti di riambientalizzazione</i>	103,5	15,0%	5,4%
<i>Materiali di fornitura RFI</i>	79,3	11,5%	4,1%
<i>Trasporti</i>	4,0	0,6%	0,2%
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	49,1	7,1%	2,6%
<i>Acquisizione aree e indennità per riallocazione attività produttive</i>	136,8	19,9%	7,1%
<i>Contributi procedure ambientali</i>	1,0	0,1%	0,1%
<i>Attività per AMIS</i>	1,3	0,2%	0,1%
<i>Spese per Collaudi</i>	0,3	0,0%	0,0%
<i>Allaccio pubblici servizi (Connessioni elettriche)</i>	3,7	0,5%	0,2%
<i>Imprevisti</i>	121,2	17,6%	6,3%
<i>Spese generali del Committente</i>	59,6	8,6%	3,1%
Totale Generale Somme a Disposizione	689,0	100,0%	35,8%

QUADRO ECONOMICO

**LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO DELLA NUOVA LINEA
FERROVIARIA AV SALERNO-REGGIO CALABRIA**

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16

PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO

Riepilogo Generale

Voci	Importi (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati (Mln €)
A: Prestazioni a base di gara	1.145,2	63,6%	1.145,2
<i>A1: Lavori e Progettazione Esecutiva</i>	1.064,0	59,1%	1.064,0
<i>A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</i>	81,2	4,5%	1.145,2
B: Somme a disposizione	654,8	36,4%	1.800,0
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	1.800,0	100,0%	

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16

PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO

Dettaglio Prestazioni a base di gara

Voci	Importi (Mln €)	Percentuale su Lavori, Progettazione Esecutiva e Sicurezza	Percentuale su CVI
A1: Lavori e Progettazione Esecutiva			
<i>Opere civili</i>	1.000,3	87,3%	55,6%
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	12,8	1,1%	0,7%
<i>Impianti tecnologici</i>	30,5	2,7%	1,7%
<i>Progettazione Esecutiva</i>	20,3	1,8%	1,1%
Totale A1: Lavori e Progettazione Esecutiva	1.064,0	92,9%	59,1%
A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	81,2	7,1%	4,5%
Totale A: A1 + A2	1.145,2	100,0%	63,6%

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16			
PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi (Mln €)	Percentuale su Somme a Disposizione	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	16,1	2,5%	0,9%
ONERI DI RISTORO SOCIO-AMBIENTALE	2,3	0,3%	0,1%
OPERE CONNESSE	636,4	97,2%	35,4%
<i>Contributi di legge (Inarcassa, etc..)</i>	3,6	0,6%	0,2%
<i>Dibattito Pubblico</i>	0,4	0,1%	0,0%
<i>Direzione Lavori</i>	58,5	8,9%	3,3%
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche e Monitoraggio ambientale</i>	15,1	2,3%	0,8%
<i>Somme a disposizione per risoluzione interferenze</i>	23,4	3,6%	1,3%
<i>Conferimento dei sottoprodotti nei siti di riambientalizzazione</i>	103,5	15,8%	5,7%
<i>Materiali di fornitura RFI</i>	70,3	10,7%	3,9%
<i>Trasporti</i>	3,5	0,5%	0,2%
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	47,1	7,2%	2,6%
<i>Acquisizione aree e indennità per riallocazione attività produttive</i>	136,1	20,8%	7,6%
<i>Contributi procedure ambientali</i>	0,9	0,1%	0,1%
<i>Attività per AMIS</i>	1,2	0,2%	0,07%
<i>Spese per Collaudi</i>	0,2	0,0%	0,0%
<i>Allaccio pubblici servizi (Connessioni elettriche)</i>	3,7	0,6%	0,2%
<i>Imprevisti</i>	113,2	17,3%	6,3%
<i>Spese generali del Committente</i>	55,7	8,5%	3,1%
Totale Generale Somme a Disposizione	654,8	100,0%	36,4%

QUADRO ECONOMICO

INTERCONNESSIONE CON LA LINEA ESISTENTE BATTIPAGLIA- POTENZA

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16

PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO (INTERCONNESSIONE)

Riepilogo Generale

Voci	Importi (Mln €)	Incidenza sul Valore dell'Investimento	Importi cumulati (Mln €)
A: Prestazioni a base di gara	90,7	72,6%	90,7
<i>A1: Lavori e Progettazione Esecutiva</i>	84,8	67,8%	84,8
<i>A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta</i>	5,9	4,7%	90,7
B: Somme a disposizione	34,3	27,4%	125,0
Limite di spesa dell'Infrastruttura da realizzare.	125,0	100,0%	

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16			
PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO (INTERCONNESSIONE)			
Dettaglio Prestazioni a base di gara			
Voci	Importi (Mln €)	Percentuale su Lavori, Progettazione Esecutiva e Sicurezza	Percentuale su CVI
A1: Lavori e Progettazione Esecutiva			
<i>Opere civili</i>	77,8	85,8%	62,2%
<i>Sovrastruttura ferroviaria</i>	0,7	0,8%	0,6%
<i>Impianti tecnologici</i>	4,8	5,2%	3,8%
<i>Progettazione Esecutiva</i>	1,5	1,7%	1,2%
Totale A1: Lavori e Progettazione Esecutiva	84,8	93,5%	67,8%
A2: Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	5,9	6,5%	4,7%
Totale A: A1 + A2	90,7	100,0%	72,6%

QUADRO ECONOMICO DPR n. 207/2010 articolo 16			
PFTE LOTTO 1A: BATTIPAGLIA – ROMAGNANO (INTERCONNESSIONE)			
Dettaglio delle Somme a Disposizione			
	Importi (Mln €)	Percentuale su Somme a Disposizione	Percentuale su CVI
PROGETTAZIONE	3,1	9,2%	2,5%
ONERI DI RISTORO SOCIO-AMBIENTALE	0,4	1,1%	0,3%
OPERE CONNESSE	30,7	89,7%	24,6%
<i>Contributi di legge (Inarcassa, etc..)</i>	0,4	1,0%	0,3%
<i>Direzione Lavori</i>	5,2	15,2%	4,2%
<i>Somme a disposizione per Indagini archeologiche e Monitoraggio ambientale</i>	0,4	1,1%	0,3%
<i>Somme a disposizione per risoluzione interferenze</i>	0,6	1,8%	0,5%
<i>Conferimento dei sottoprodotti nei siti di riambientalizzazione</i>	0,0	0,0%	0,0%
<i>Materiali di fornitura RFI</i>	8,9	26,0%	7,1%
<i>Trasporti</i>	0,4	1,3%	0,4%
<i>Costi interni RFI fino alla consegna dell'opera</i>	2,0	5,9%	1,6%
<i>Acquisizione aree e indennità per riallocazione attività produttive</i>	0,8	2,3%	0,6%
<i>Contributi procedure ambientali</i>	0,1	0,1%	0,0%
<i>Attività per AMIS</i>	0,1	0,2%	0,06%
<i>Spese per Collaudi</i>	0,0	0,1%	0,0%
<i>Allaccio pubblici servizi (Connessioni elettriche)</i>	0,0	0,0%	0,0%
<i>Imprevisti</i>	8,0	23,2%	6,4%
<i>Spese generali del Committente</i>	3,9	11,3%	3,1%
Totale Generale Somme a Disposizione	34,3	100,0%	27,4%