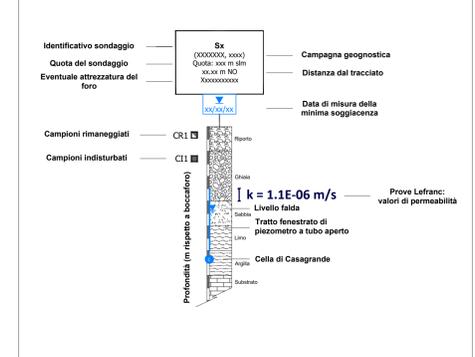


SONDAGGI GEOGNOSTICI



Al fini della rappresentazione grafica, i sondaggi S1-32+720 (2019) e S17 (2009) sono stati leggermente spostati tra loro per impedire la loro sovrapposizione e permettere la visualizzazione di tutte le informazioni acquisite durante l'esecuzione.

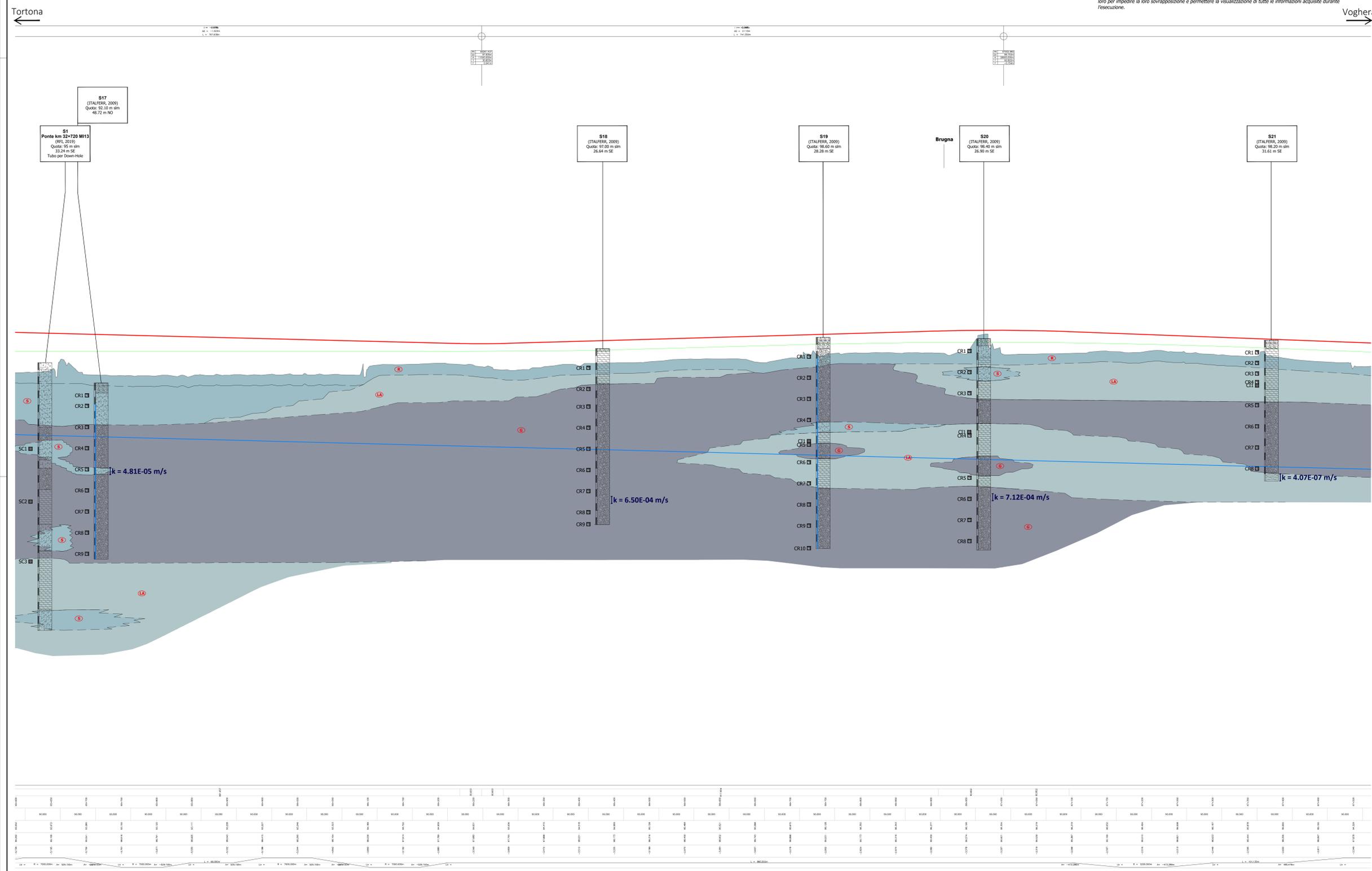
DESCRIZIONE	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)			
		10 ⁻⁸	10 ⁻⁷	10 ⁻⁶	10 ⁻⁵
Ghiaia Ghiaie da fini a grossolane, eterometriche, con sabbia e/o sabbia limosa, paramente con argilla. Generalmente costituito da clasti da subangolari ad arrotondati, talora appiattiti. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è generalmente compresa tra 10 ⁻⁷ e 10 ⁻⁵ m/s. Il range di permeabilità deriva dall'esame delle prove svolte in foro.					
Sabbia Sabbie da sciolte a moderatamente addensate, localmente debolmente argilose, talvolta limose o limoso-ghiaiose. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è generalmente compresa tra 10 ⁻⁸ e 10 ⁻⁶ m/s. Il range di permeabilità deriva dall'esame delle prove svolte in foro.					
Limo e Argilla Da limi argillosi e/o sabbiosi, con occasionali ciassi carboniosi e talvolta con intercalazioni decimetriche a maggiore percentuale sabbiosa ad argille sabbioso-limose tendenzialmente simili, con rara presenza di ghiaia o ciottoli. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è generalmente compresa tra 10 ⁻⁹ e 10 ⁻⁷ m/s. Il range di permeabilità deriva dall'esame delle prove svolte in foro.					
Substrato Da marna argillosa a siltite argillosa-marnosa o argillite siltosa. La permeabilità è principalmente per porosità e secondariamente per fratturazione ed è generalmente compresa tra 10 ⁻¹⁰ e 10 ⁻⁷ m/s. Il range di permeabilità è stato assunto sulla base della descrizione litologica del litotipo.					
Terreno di riporto Materiale generalmente ghiaioso, talora con frammenti di laterizi, ciottoli e sabbia. La permeabilità è principalmente per porosità ed è generalmente compresa tra 10 ⁻⁷ e 10 ⁻⁵ m/s. Il range di permeabilità è stato assunto sulla base della descrizione litologica del litotipo.					

- Permeabilità per porosità
- Permeabilità per fratturazione
- Valori di permeabilità da prove Lefranc

- CONTATTI**
- Contatti stratigrafici
 - Contatti stratigrafici presunti

- ELEMENTI IDROGEOLOGICI**
- Quota di falda misurata in foro
 - Livello di falda

- SIMBOLOGIA SEZIONE**
- Piano del ferro - Opera esistente
 - Piano del ferro - Opera in progetto
 - Toponimi



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J71H9200020011

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO - GENOVA QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA

GEOLOGIA
PROFILO IDROGEOLOGICO DA PK 65+599 A PK 67+525
TAV. 7/9

SCALA: 1:2.000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	69	F6	GE0002	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Bernagoli	Luglio 2021	F. Pignatelli	Agosto 2021	M. Corbelli	Agosto 2021	Agosto 2021

File: IQ0101R69F6GE0002007A n. Etab.: _____