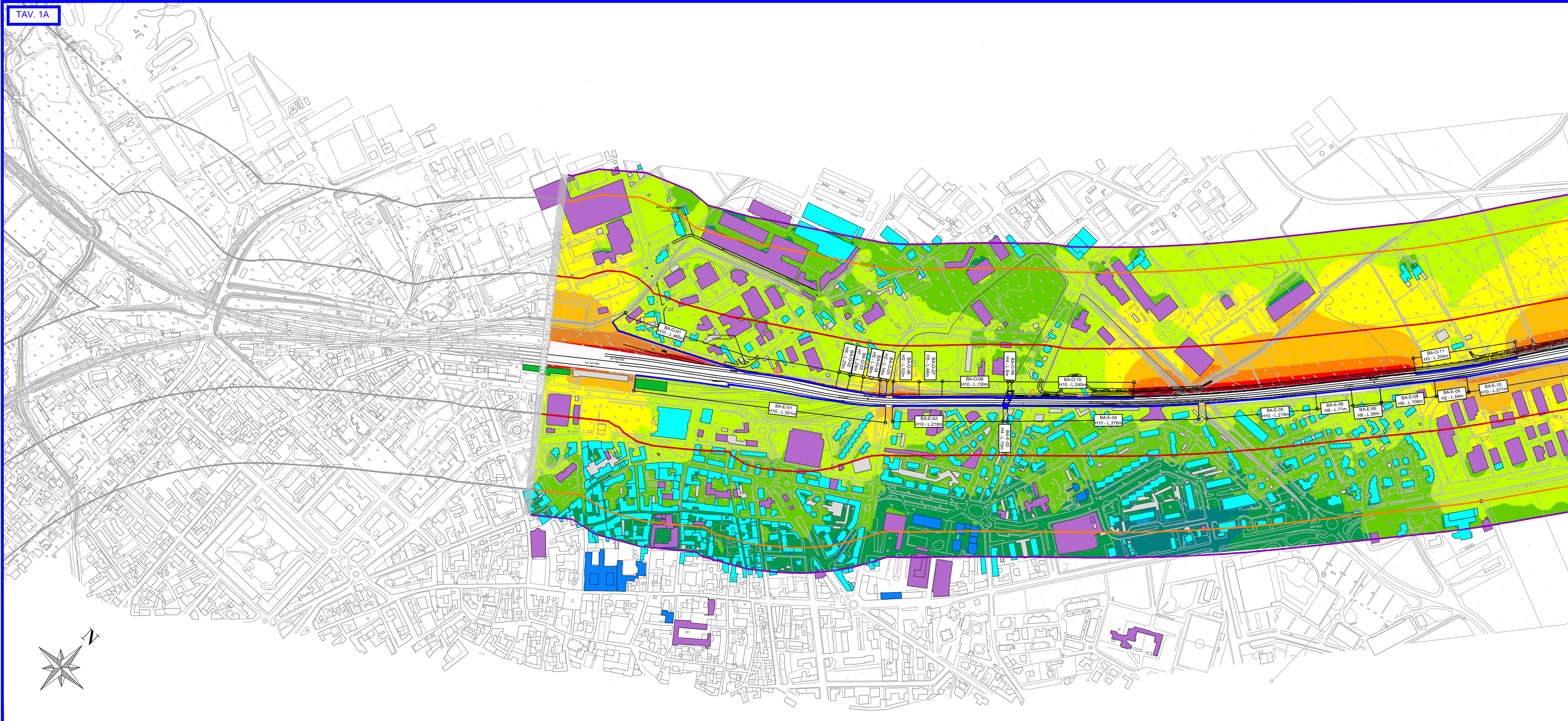
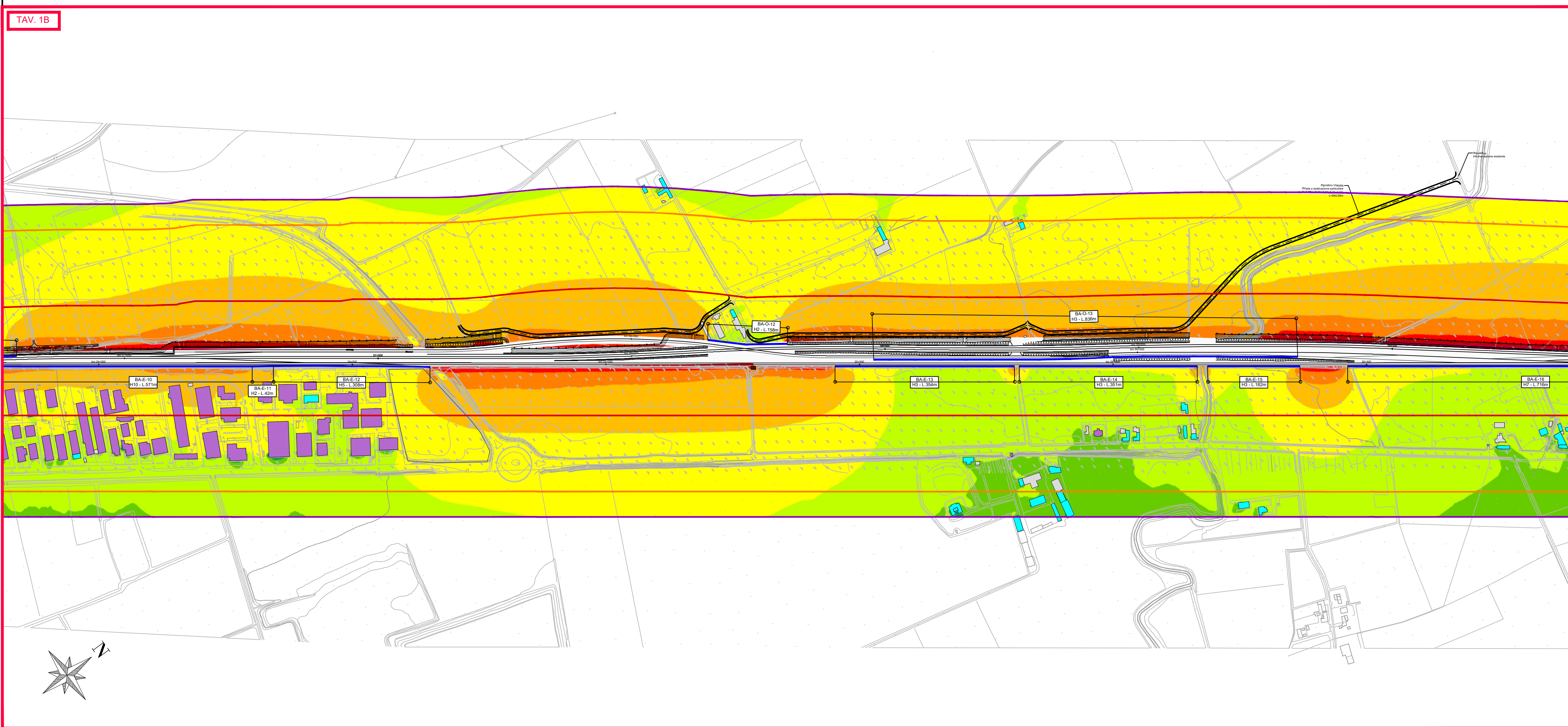


TAV. 1A



TAV. 1B



LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Religioso, commerciale,
servizi, attività direzionali
Pertinenza FS
Scuole ed Università

Ospedali e case di cura
Ruedi, Dismessi, Box e
Depositi
Industriale ed artigianale

Residenziale
Area di trasformazione
urbanistica (Res. / Serv)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100-250 m per lato da binario esterno)

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

Quota di riferimento H. 4.00m da piano di campagna

< 35 dBA
35 - 40 dBA
40 - 45 dBA

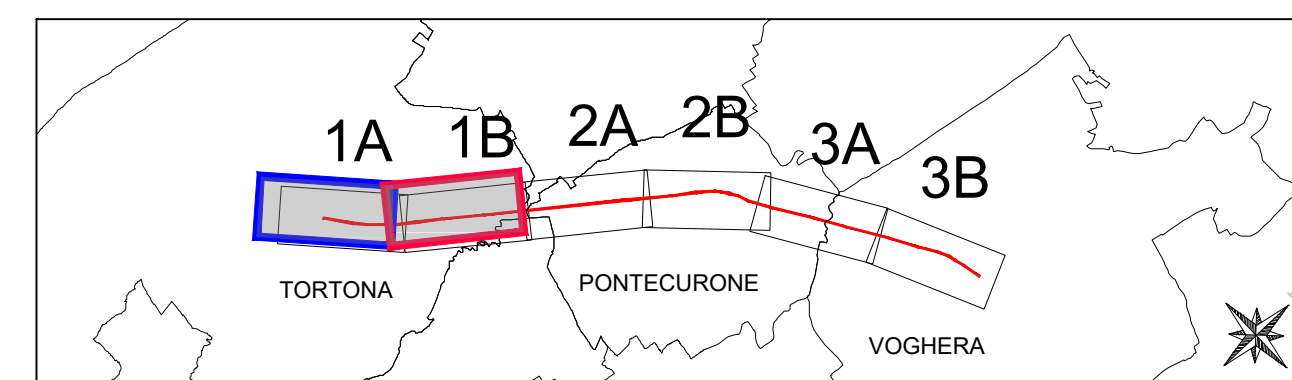
45 - 50 dBA
50 - 55 dBA
55 - 60 dBA

60 - 65 dBA
65 - 70 dBA
70 - 75 dBA

75 - 80 dBA
> 80 dBA

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera acustica di
progetto



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J71H92000020011

DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

MAPPE ACUSTICHE POST OPERAM POST MITIGAZIONE

PERIODO NOTTURNO

Tav. 1/3

SCALA:

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Q 0 1 0 1 R 2 2 N 5 I M 0 0 0 4 0 1 0 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	P. L. Cotti	Settembre 2021	R. Accorci	Settembre 2021	M. Biondini	Settembre 2021	C. Crociani Settembre 2021

File: IQ0101R22N5IM0004010A.DWG

n. Elab.: