

LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Codice ricevitore
XX : Codice Comune (TO: Tortona; PO: Pontecurone; VO: Voghera)
Y : Lato (O: Oriente; D: Disort; E: Esterno; P: Piano)
mm : Progressivo
Numero di piani del ricevitore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Religioso, commerciale, servizi, attività direzionali
Pertinenza FS
Scuole ed Università
Ospedali e case di cura
Ruedi, Diemessi, Box e Depositi
Industriale ed artigianale
Residenziale
Area di trasformazione urbanistica (Ries. / Serv.)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da binario esterno)
Fascia B
(100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cd

Fascia A
Fascia B

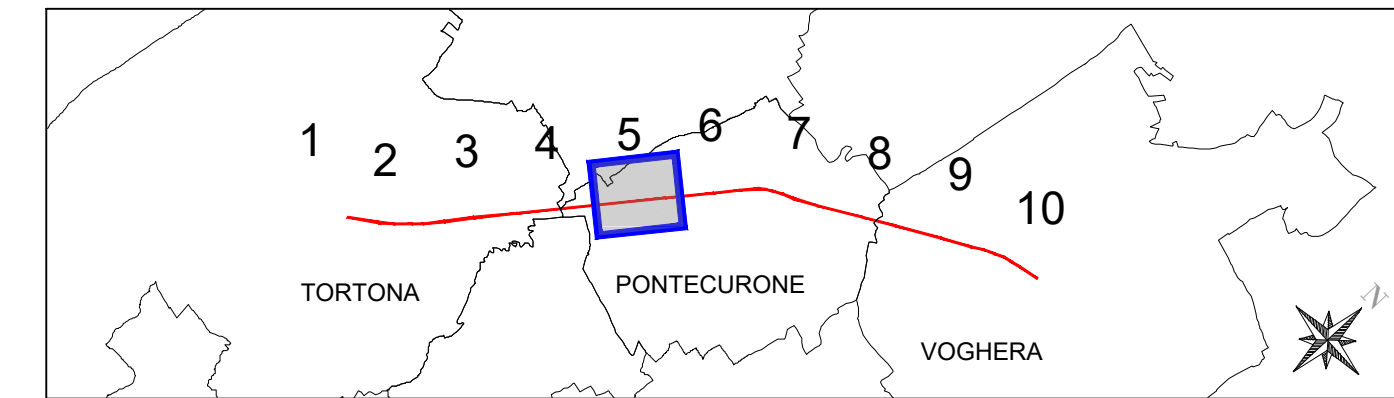
OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codice, Altezza, Lunghezza)
Da estremo della infrastruttura ferroviaria esistente, potranno essere realizzate opere di mitigazione acustica, in base al progetto di infrastruttura ferroviaria, in modo da garantire la qualità dell'ambiente e la sicurezza delle opere.
Le opere di mitigazione acustica dovranno essere realizzate in base al progetto di infrastruttura ferroviaria, in modo da garantire la qualità dell'ambiente e la sicurezza delle opere.
Le opere di mitigazione acustica dovranno essere realizzate in base al progetto di infrastruttura ferroviaria, in modo da garantire la qualità dell'ambiente e la sicurezza delle opere.

Ricettore con impatto residuo in facciata

Per l'analisi dell'impatto residuo in facciata, si dovranno considerare gli indicatori specifici della qualità dell'ambiente per gli indicatori DWA.

Per l'analisi dell'impatto residuo in facciata, si dovranno considerare gli indicatori specifici della qualità dell'ambiente per gli indicatori DWA.



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 5/10

SCALA:
1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
1001 01 R 22 P6 10004 015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	P.L. Carlo	Settembre 2021	M. Dell'Angeli	Settembre 2021	C. Ricciuti	Settembre 2021	Settembre 2021

File: 100101R22P6IM0004015A.DWG n. Elab.: