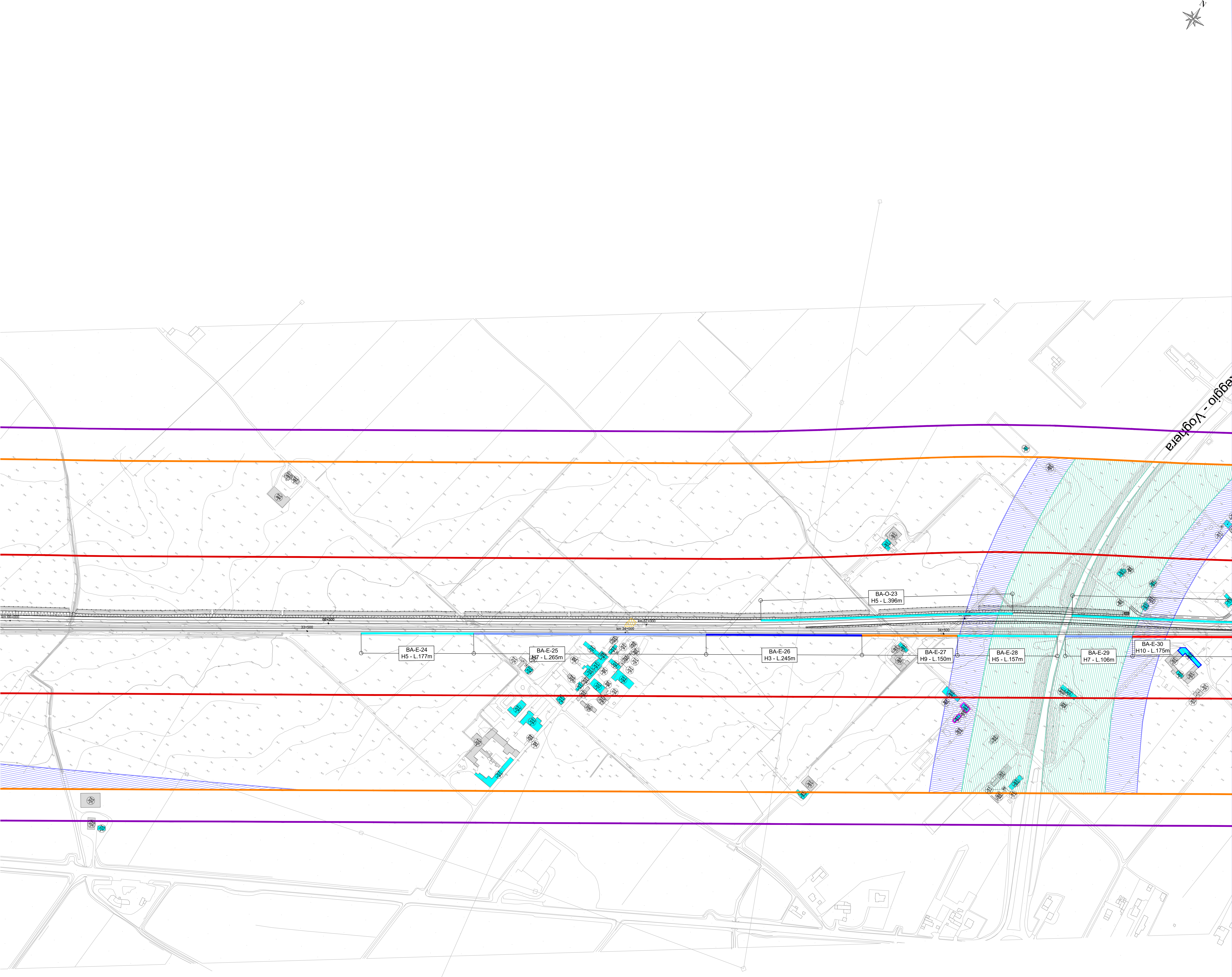




LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

XX-Y
mm

XX : Codice Comune (TO: Tortona; PO: Pontecurone; VO: Voghera)
Y : Lato (O: Binario opposto; E: Binario pari)
mm : Progressivo
Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Religioso, commerciale,
servizi, attività direzionali

Ospedali e case di cura

Residenziale

Pertinenza FS

Ruedi, Diurnesi, Box e
Depositi

Area di trasformazione
urbanistica (Ries. / Serv)

Scuole ed Università

Industriale ed artigianale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
(0-100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
(100-250 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cd

Fascia A

Fascia B

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codice, Altezza, Lunghezza)

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

BA-XX-XX
H5-L-1,2m

Da estremo della infrastruttura ferroviaria esistente, potranno essere installate barriere antirumore in base al progetto acustico. Le barriere antirumore dovranno essere installate in base al progetto acustico, tenendo conto della distanza dal centro della ferrovia. Anche in caso di barriere antirumore, l'efficacia del risultato è da considerarsi rispetto alla distanza dal centro della ferrovia. Anche in caso di barriere antirumore, l'efficacia del risultato è da considerarsi rispetto alla distanza dal centro della ferrovia.

Ricettore con impatto residuo in fascia A

Non garantito
non necessario
sostituzione infrazioni esistenti

Non garantito
non necessario
sostituzione infrazioni esistenti

Non garantito
non necessario
sostituzione infrazioni esistenti

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J71H8200002011

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO GENOVA
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA VOGHERA

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 8/10

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	22	P6	IM0004	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	P.L. Carlo Tortona, 2021	Settembre 2021	D. Acetelli	Settembre 2021	M. Bertolotti	Settembre 2021	C. Riccetti Settembre 2021

File: IQ0101R22P6IM0004018A.DWG n. Elab.: