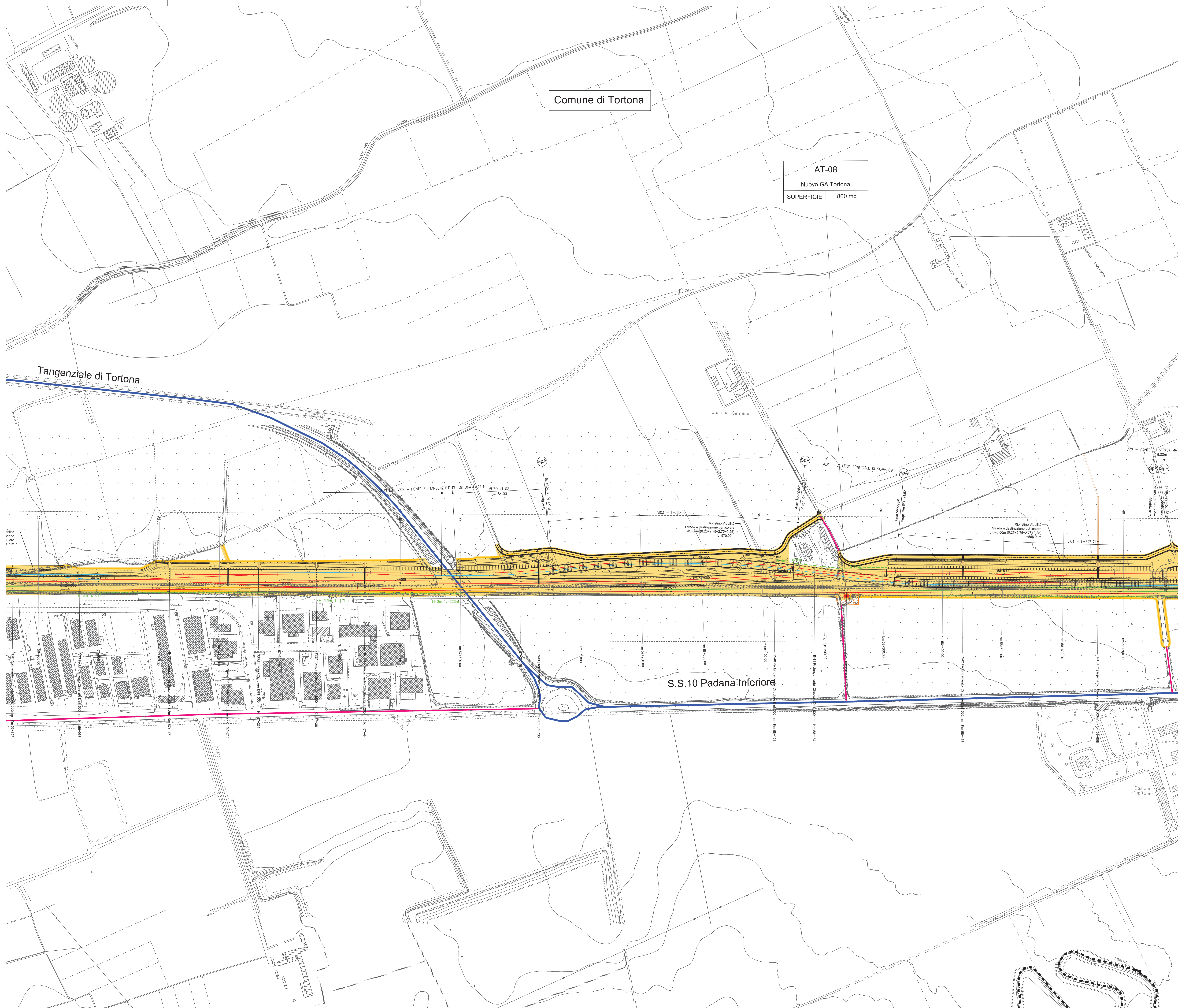
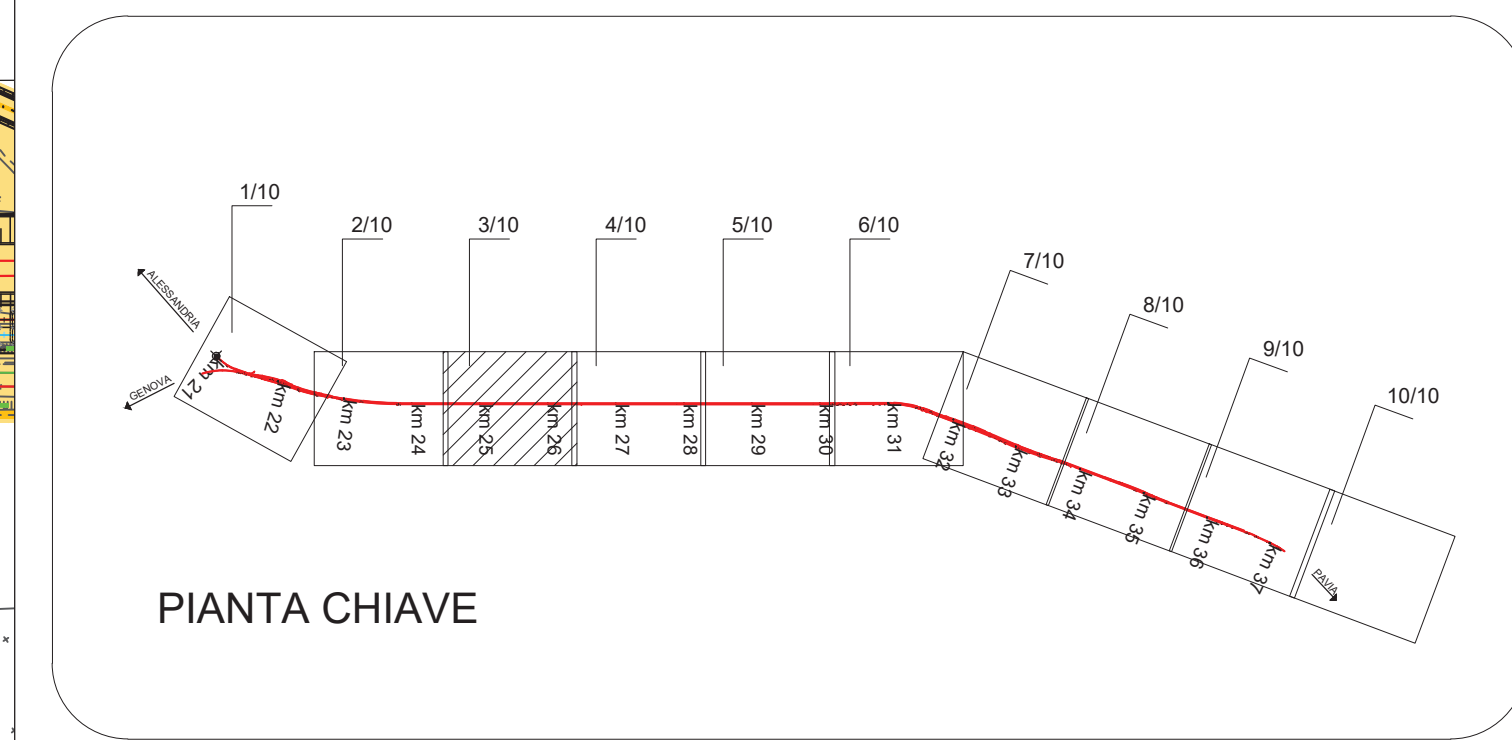




LEGENDA	
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
AREE DI CANTIERE	
	CB - CANTIERE BASE
	CO - CANTIERE OPERATIVO
	AT - AREA TECNICA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO
	CAT - CANTIERE TECNOLOGICO
	AREA DI LAVORO
VIABILITÀ IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE	
	VIABILITÀ PRIMARIA (AUTOSTRADA)
	VIABILITÀ PRINCIPALE
	VIABILITÀ SECONDARIA
	VIABILITÀ LOCALE
	PISTA DI CANTIERE
	ACCESSO AI CANTIERI

NOTA 1:
L'appaltatore potrà prevedere di realizzare la pista all'esterno della linea ferroviaria occupando parzialmente e per tratti la viabilità esistente allo scopo di realizzare le barriere antirumore.



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J71H92000020011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

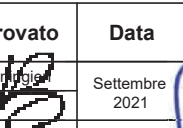
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA

Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso
Tav. 3 di 10

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	53	P6	CA0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Disegnato
A	Emissione esecutiva	S. Ciani	Settembre 2021	M. Cogliati	Settembre 2021		Settembre 2021	U.O. Architettura, Ambiente e Territorio CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI Dati: Ing. Stefano A. Mancini Cantieri: Ing. Stefano A. Mancini n. 1/1915	U.O. Architettura, Ambiente e Territorio CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI Dati: Ing. Stefano A. Mancini Cantieri: Ing. Stefano A. Mancini n. 1/1915

File: IQ0101R53P6CA0000003A

in Esib.