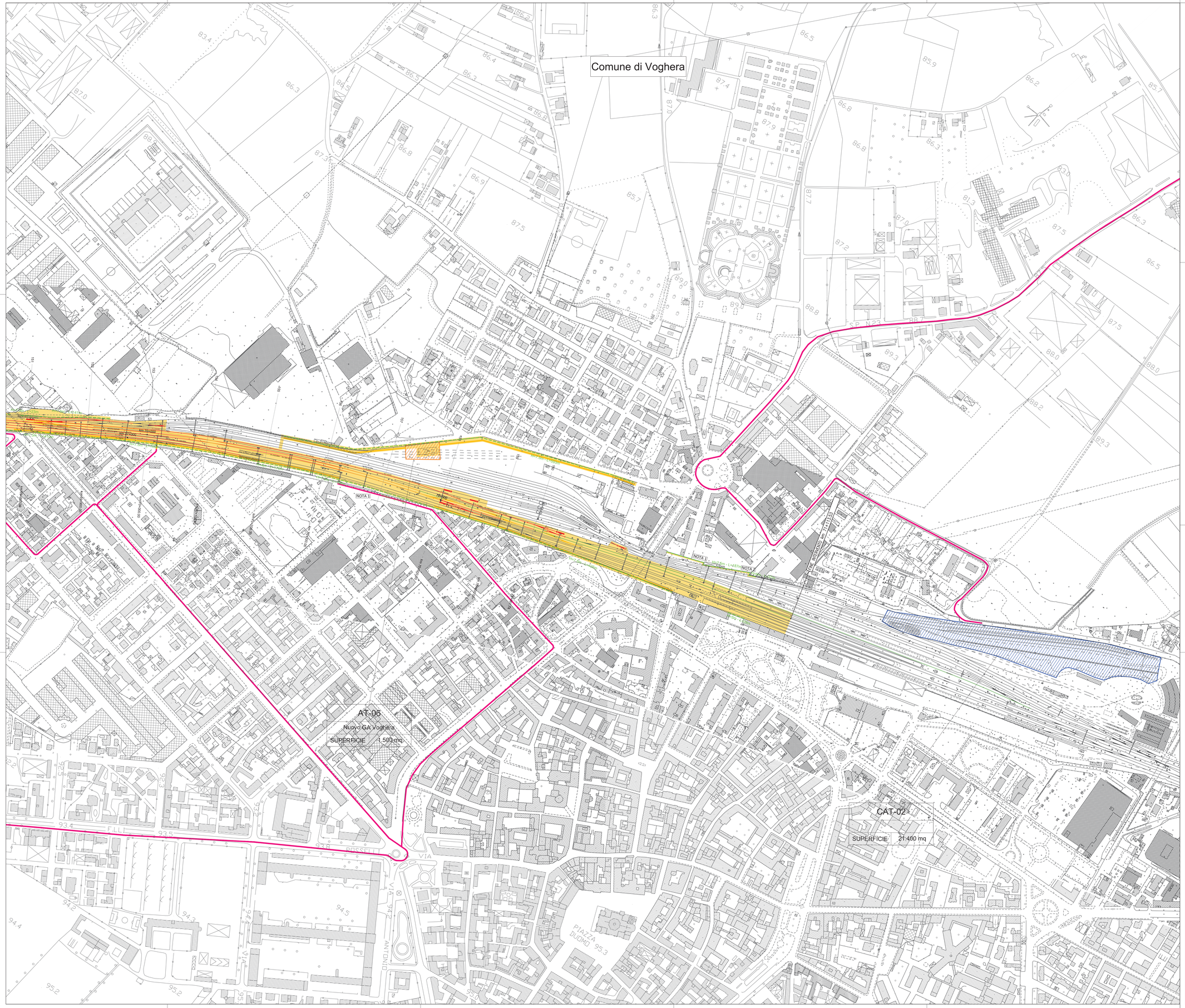
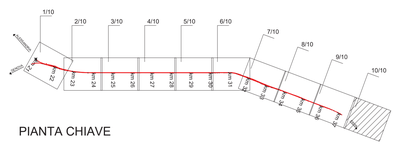


LEGENDA

	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AREE DI CANTIERE
	CB - CANTIERE BASE
	CO - CANTIERE OPERATIVO
	AT - AREA TECNICA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO
	CAT - CANTIERE TECNOLOGICO
	AREA DI LAVORO
	VIABILITÀ IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
	VIABILITÀ PRIMARIA (AUTOSTRADA)
	VIABILITÀ PRINCIPALE
	VIABILITÀ SECONDARIA
	VIABILITÀ LOCALE
	PISTA DI CANTIERE
	ACCESSO AI CANTIERI

NOTA 1:
L'appaltatore potrà prevedere di realizzare la pista all'esterno della linea ferroviaria occupando parzialmente e per tratti la viabilità esistente allo scopo di realizzare le barriere antirumore.



PIANTA CHIAVE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J71H92000020011

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA MILANO - GENOVA
QUADRUPLICAMENTO TORTONA-VOGHERA

Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso
Tav. 10 di 10

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IQ01	01	R	53	P6	CA0000	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Progettista
A	Emissione esecutiva	S. Citeri	Settembre 2021	M. Congiu	Settembre 2021		Settembre 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Sottoservizi Dott. Ing. Marco Bongiovanni Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19757

File: IQ0101R53P6CA0000010A

n.Elab.: -