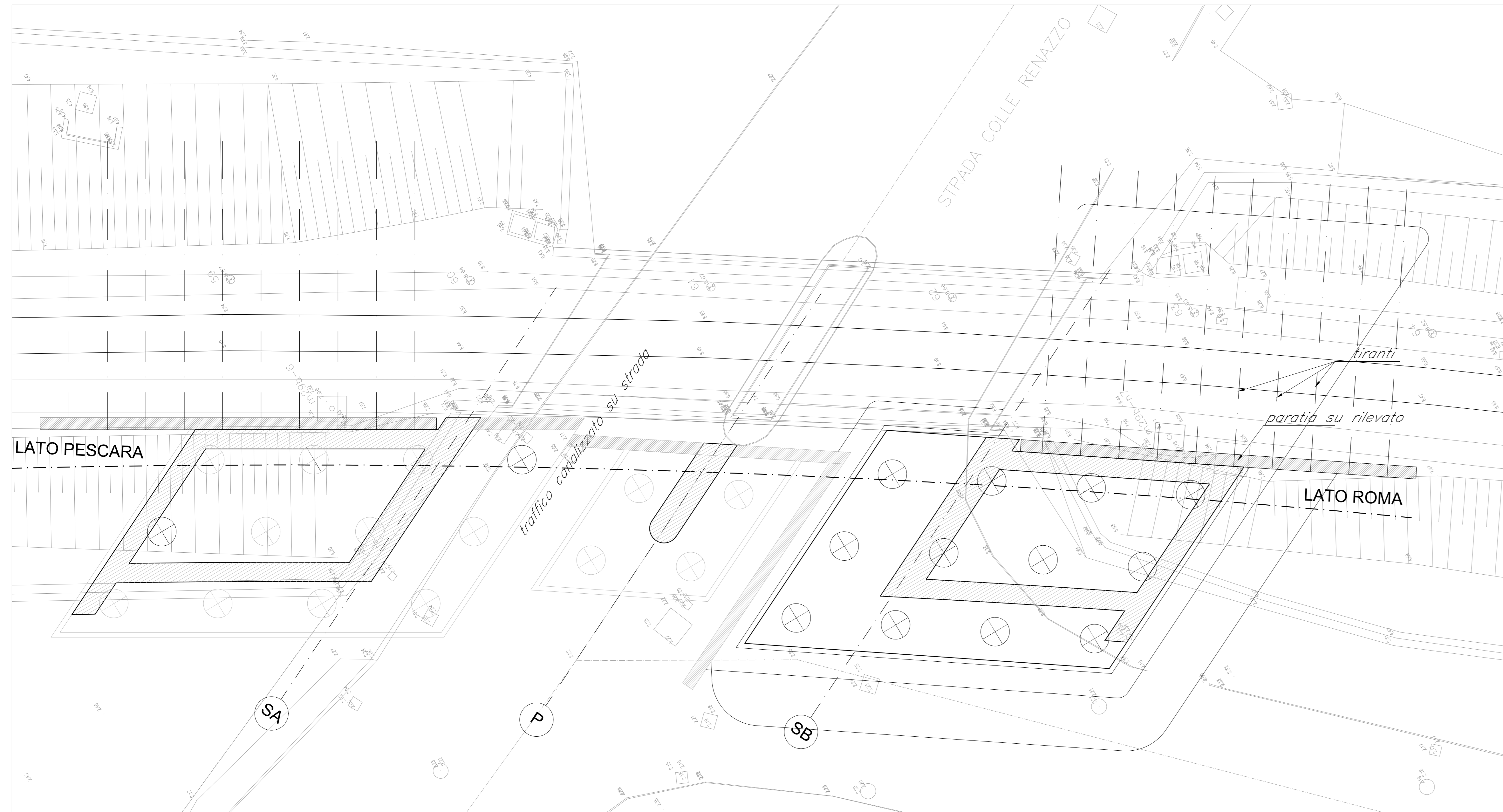
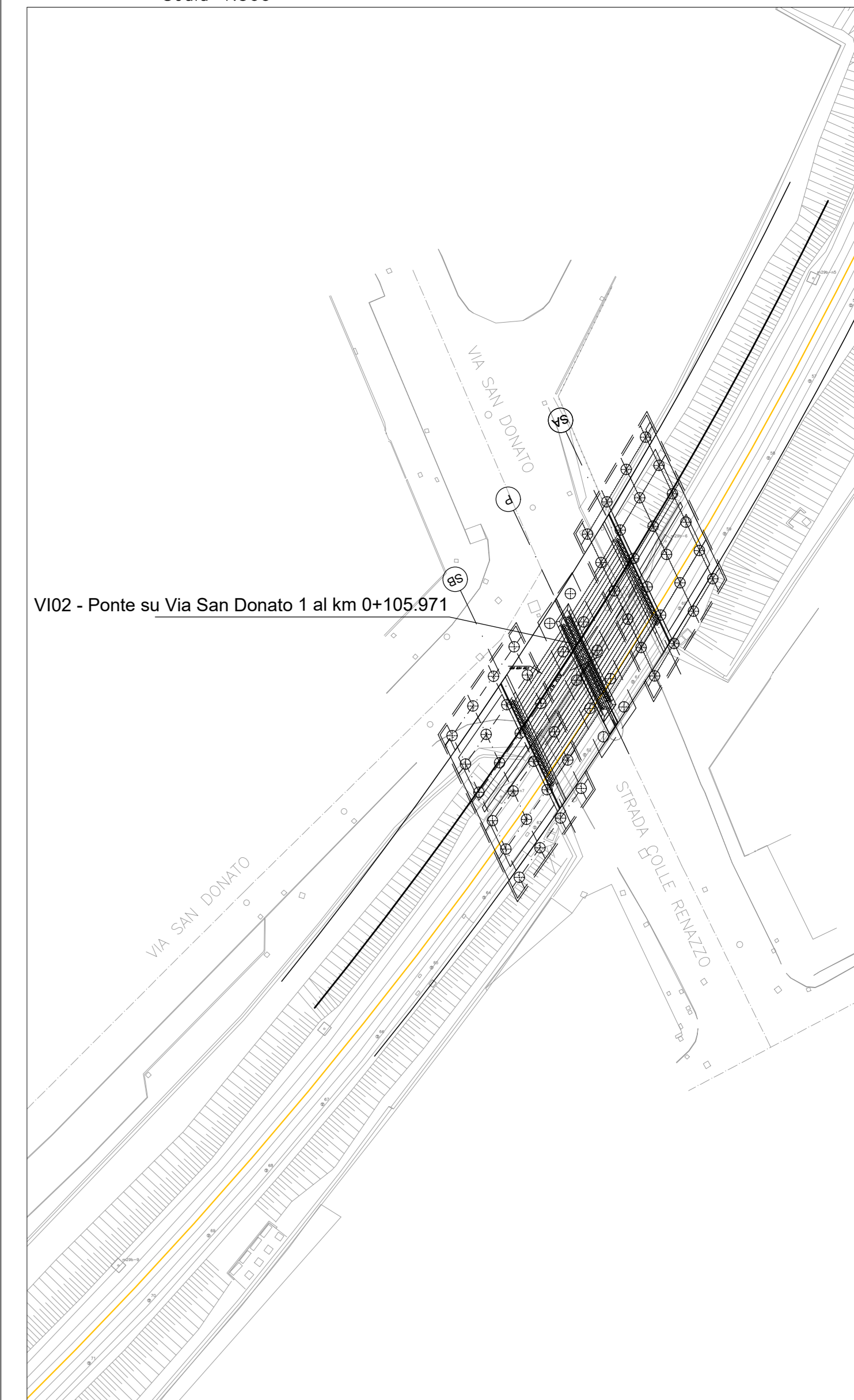
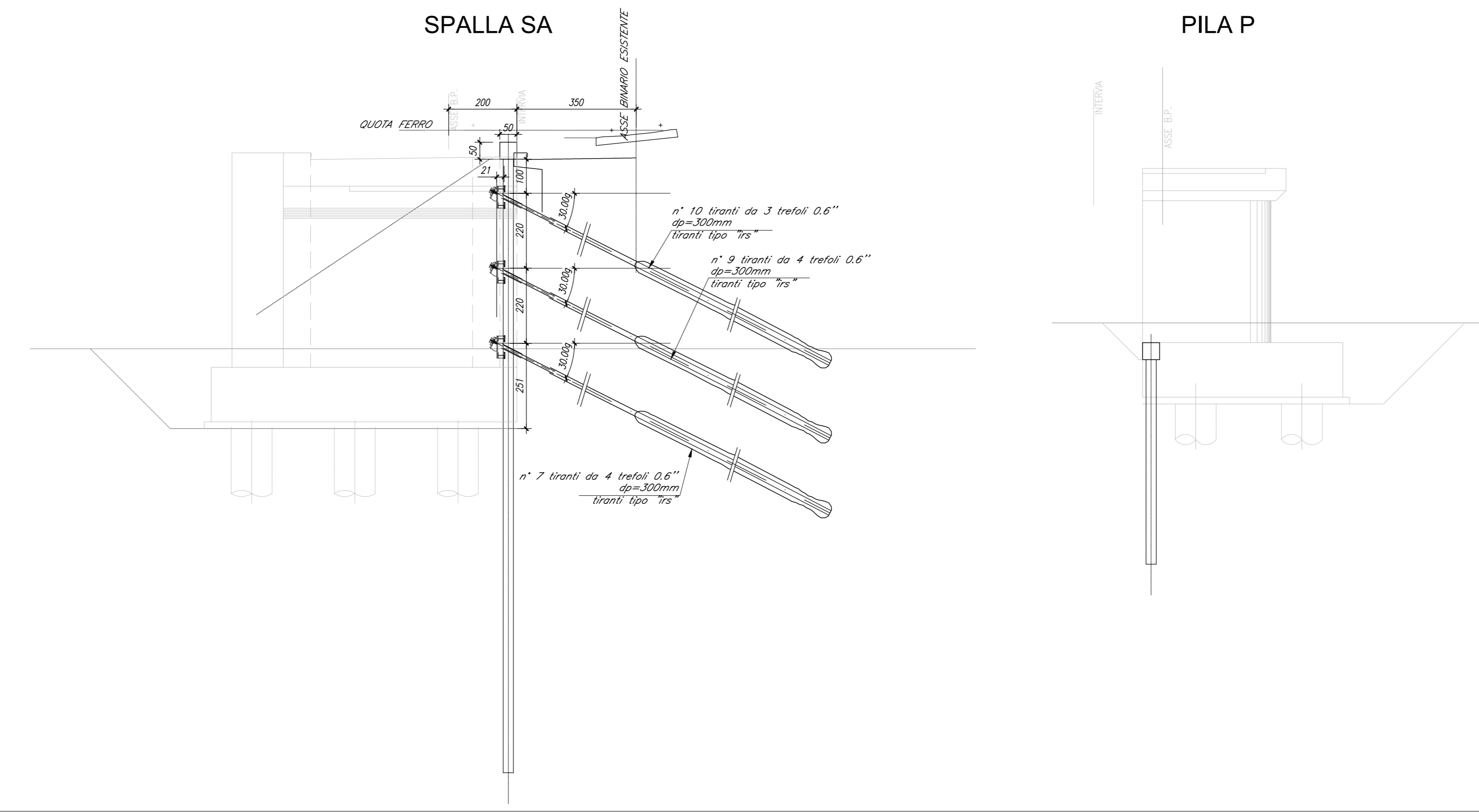
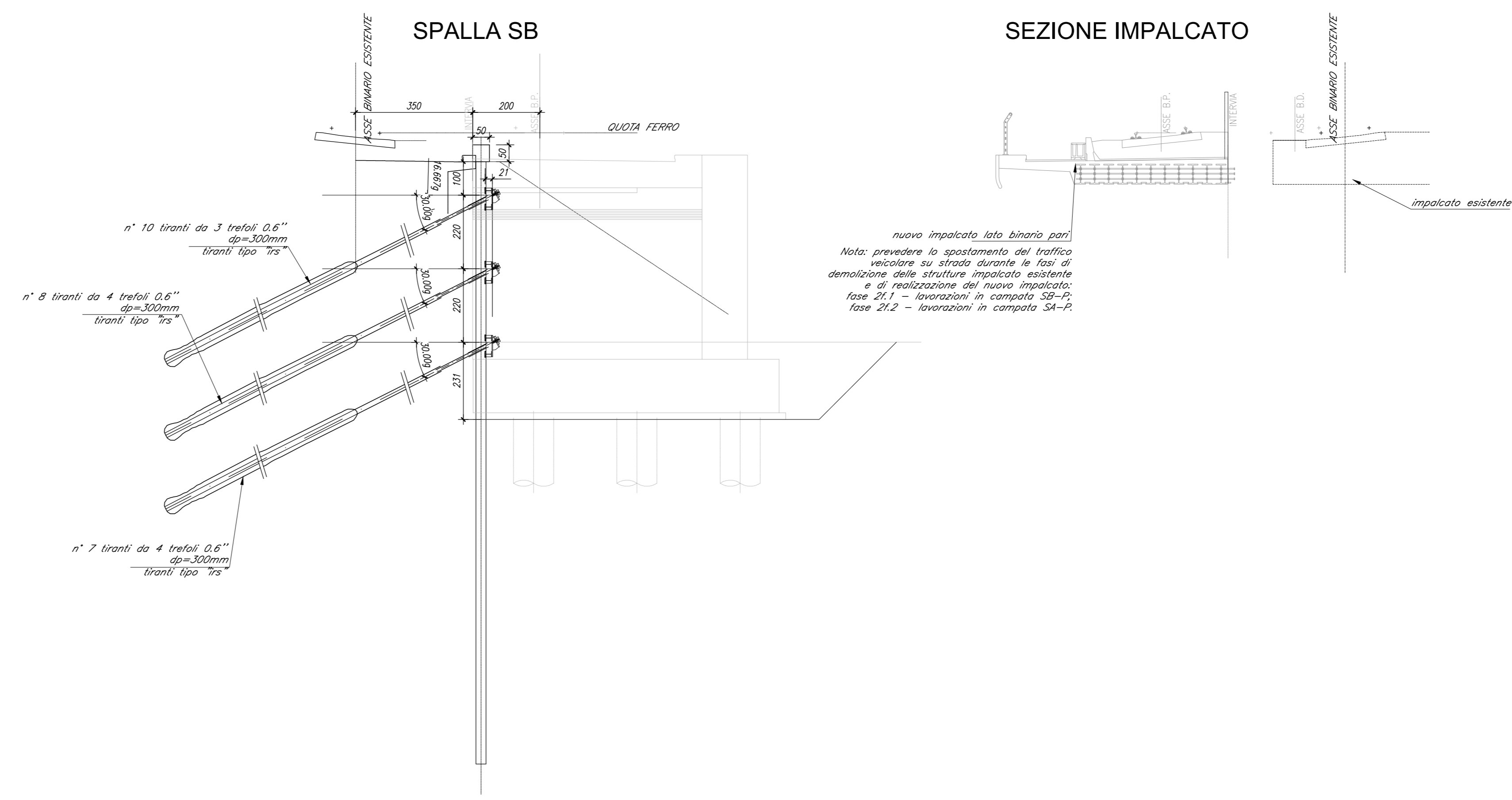


- FASE 1**
- FASE 1a) Esecuzione micropali Ø300 h=18m, cordolo 50x50 e tiranti (lato binario esistente) a quota rilevato per spalla SA (lato raddoppio binario).
  - FASE 1b) Esecuzione micropali Ø300 h=6m e cordolo 50x50 a quota livello strada per pila P (lato raddoppio binario).
  - FASE 1c) Canalizzazione traffico veicolare su via San Donato.
  - FASE 1d) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SA e pila (lato raddoppio binario).



- FASE 2**
- FASE 2a) Esecuzione micropali Ø300 h=18m , cordolo 50x50 e tiranti a quota rilevato (lato binario esistente) per spalla SB (lato raddoppio binario).
  - FASE 2b) Canalizzazione traffico veicolare su via San Donato.
  - FASE 2c) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SB (lato raddoppio binario).
  - FASE 2d) Realizzazione impalcato, armamento, elettrificazione e finiture (lato raddoppio binario).
  - FASE 2e) Spostamento traffico su nuovo binario pari.
  - FASE 2f) Demolizione strutture binario esistente.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA  
UO INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA**

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI  
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO**

**PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI02 da km 0+094.779 al km 0+117.417**

Fasi esecutive - Tav.1 di 2

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione esecutiva	P.Lucari	28/05/2019	P. Toscani	29/05/2019	T. Panelli	30/05/2019	F. Agum	31/05/2019

File: I44S\1029R2\VI020001A.dwg n. Elab.: 15-11