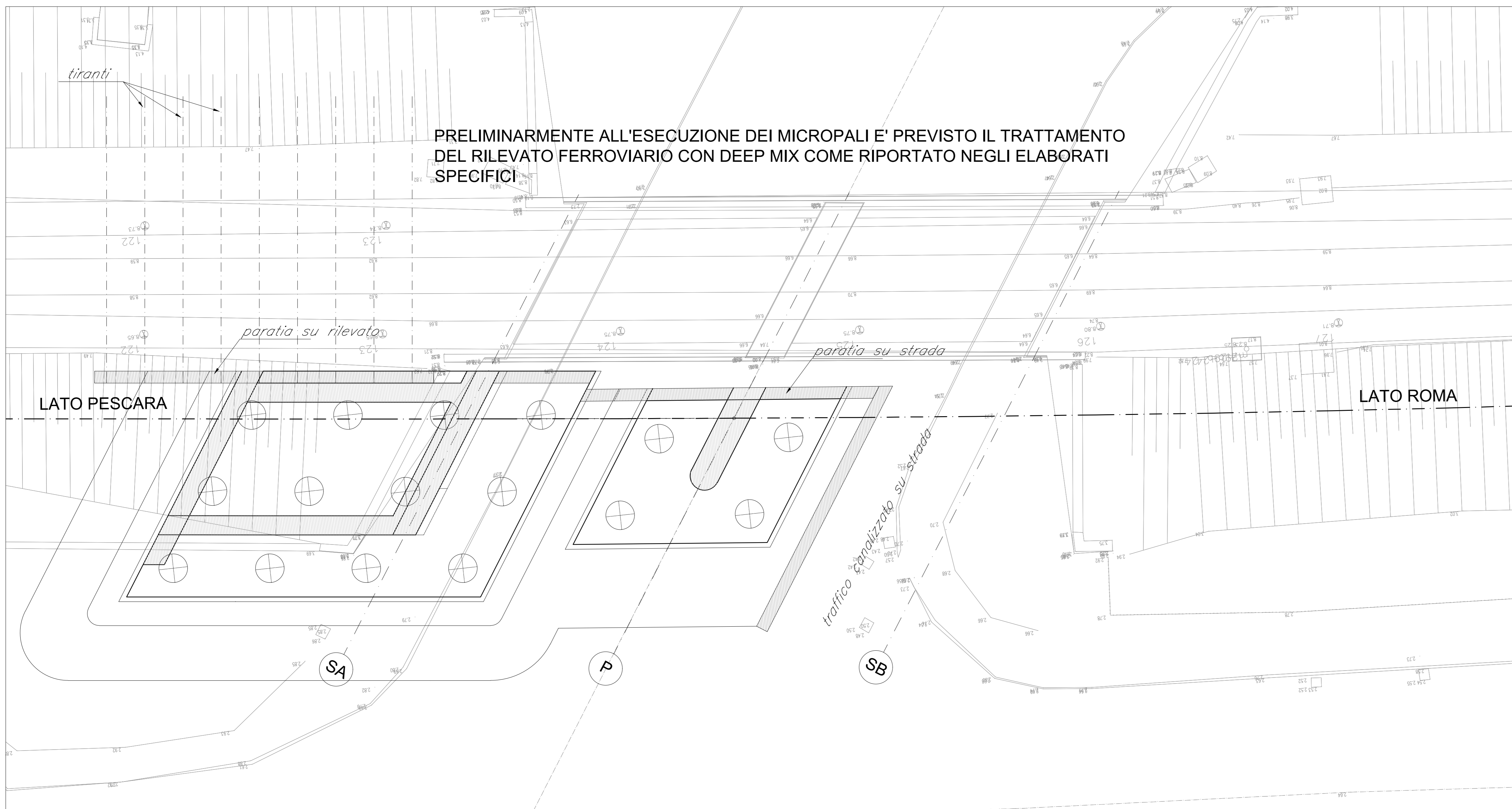
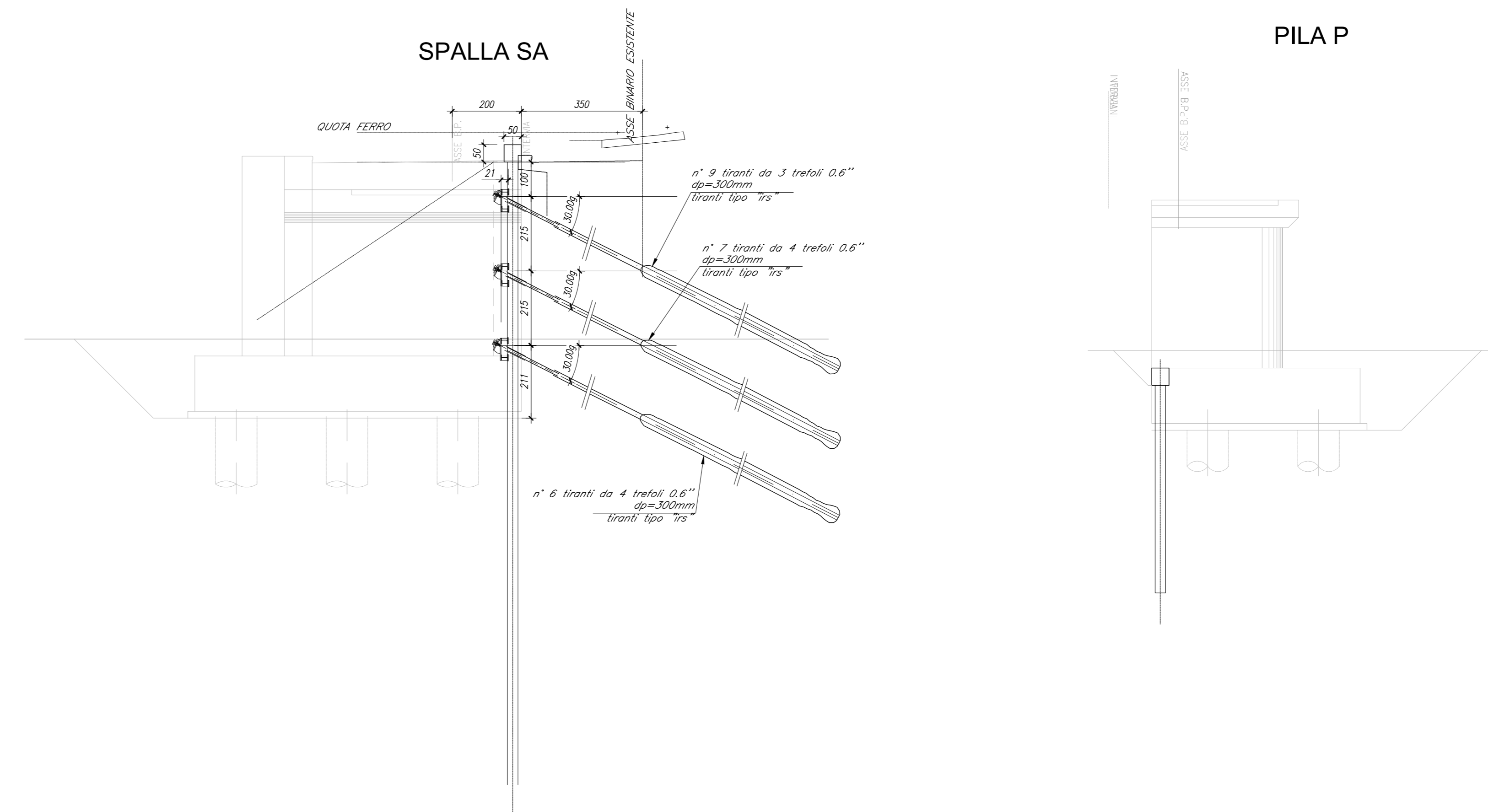


FASI ESECUTIVE
Scala 1:100

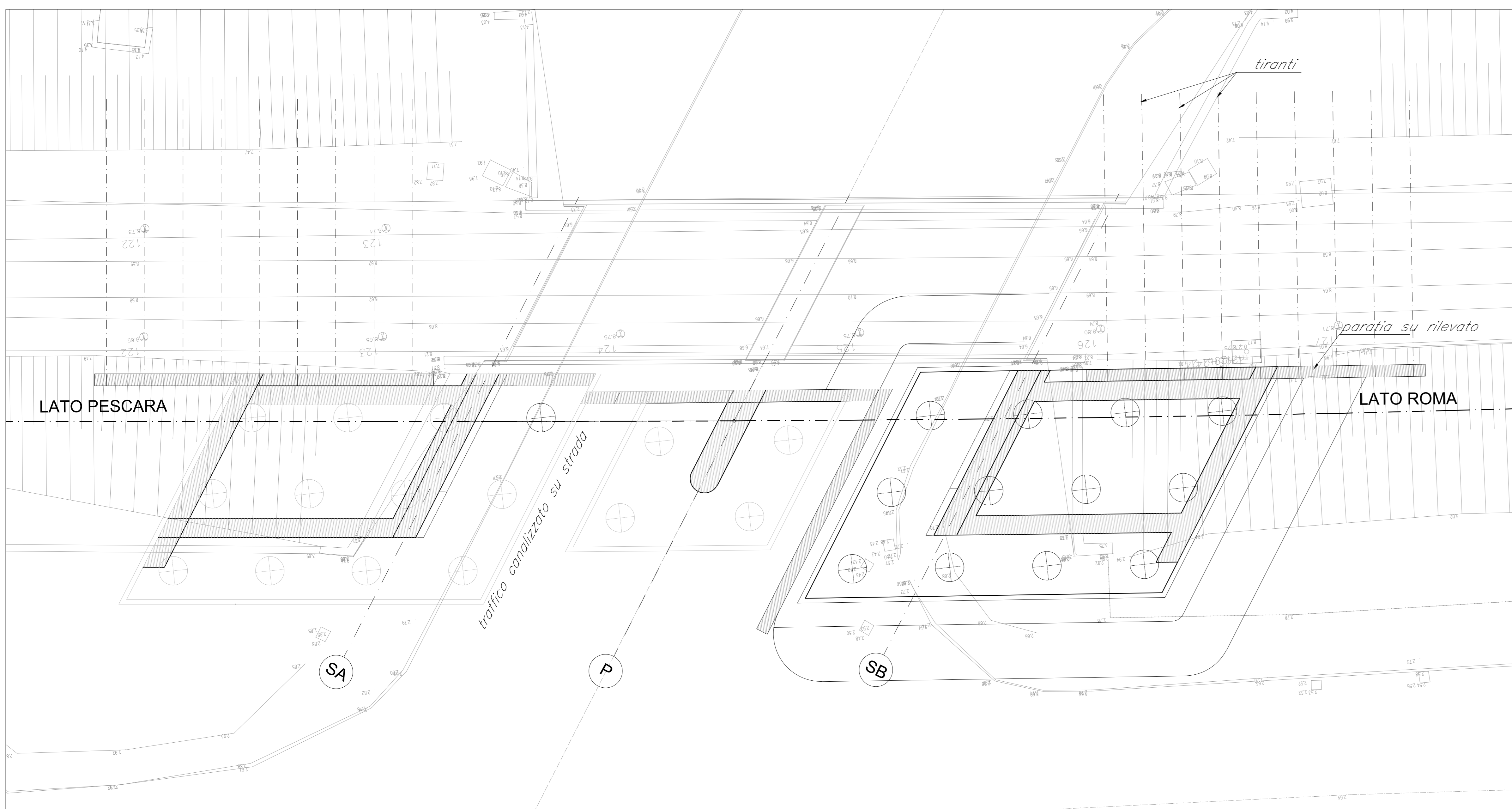
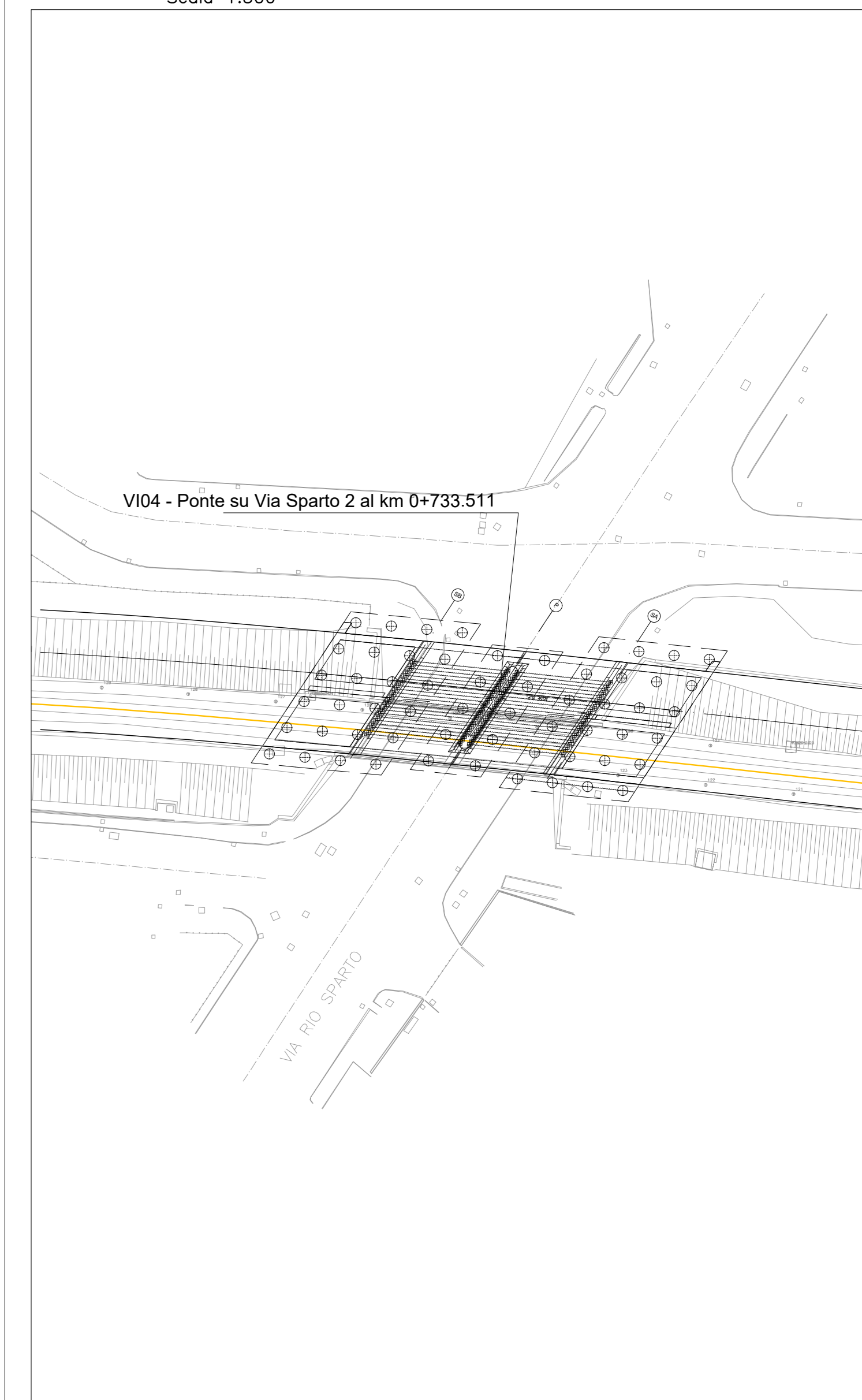


FASE 1

- FASE 1a) Esecuzione micropali Ø300 h=18m, cordolo 50x50 e tiranti (lato binario esistente) a quota rilevato per spalla SA (lato raddoppio binario).
- FASE 1b) Esecuzione micropali Ø300 h=6m e cordolo 50x50 a quota livello strada per pila P (lato raddoppio binario).
- FASE 1c) Canalizzazione traffico veicolare su via Rio Sparto.
- FASE 1d) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SA e pila (lato raddoppio binario).

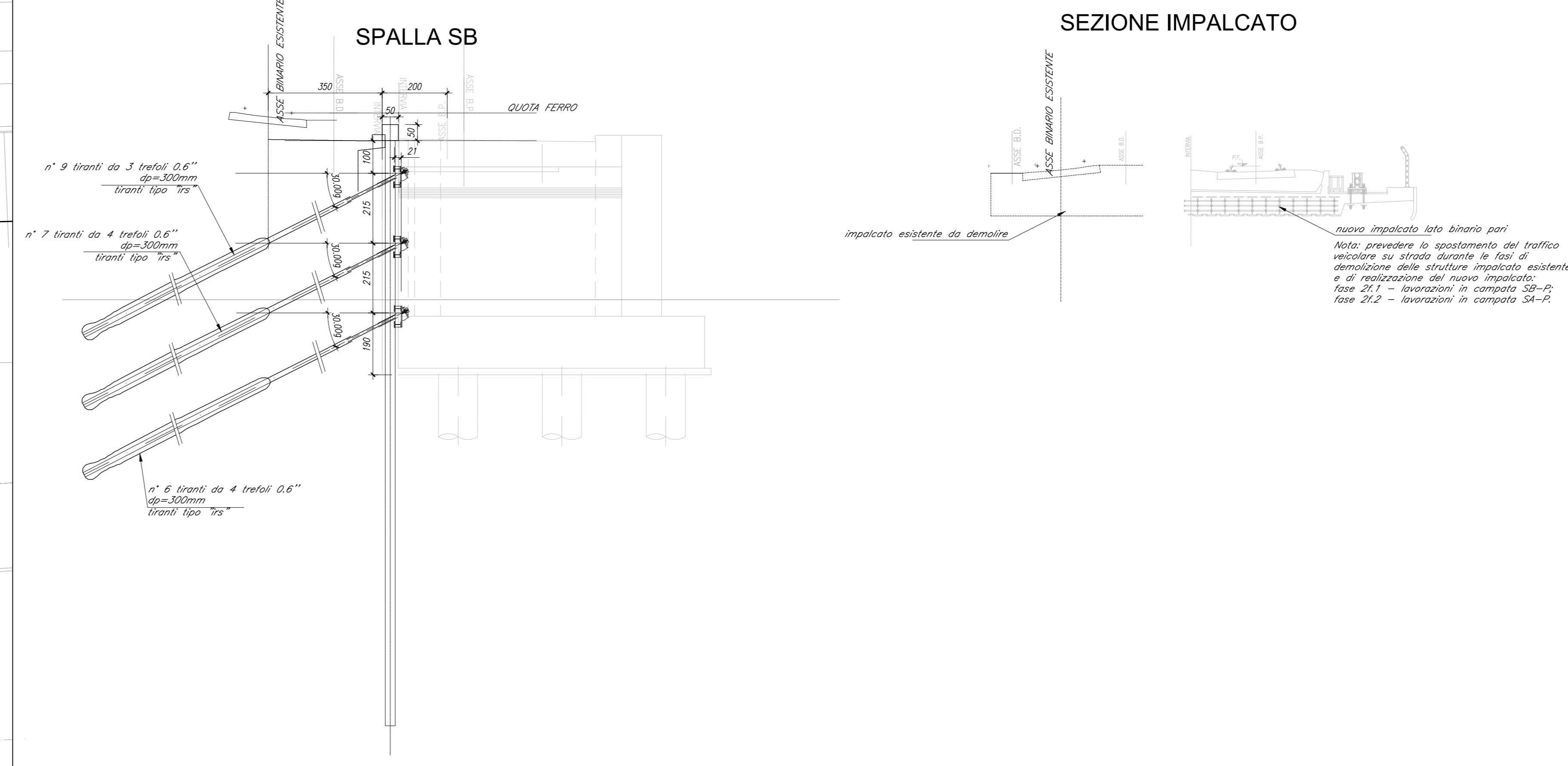


KEY-PLAN
Scala 1:500



FASE 2

- FASE 2a) Esecuzione micropali Ø300 h=18m, cordolo 50x50 e tiranti a quota rilevato (lato binario esistente) per spalla SB (lato raddoppio binario).
- FASE 2b) Canalizzazione traffico veicolare su via Rio Sparto.
- FASE 2c) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SB (lato raddoppio binario).
- FASE 2d) Realizzazione impalcato, armamento, elettrificazione e finiture (lato raddoppio binario).
- FASE 2e) Spostamento traffico su nuovo binario pari.
- FASE 2f) Demolizione strutture binario esistente.



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI04 da km 0+721.766 al km 0+745.280
Fasi esecutive - Tav.1 di 2

SCALA:
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

IA4S 01 D 29 BZ VI0400 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		28/05/2019		28/05/2019		30/05/2019	F. Agosti	31/05/2019