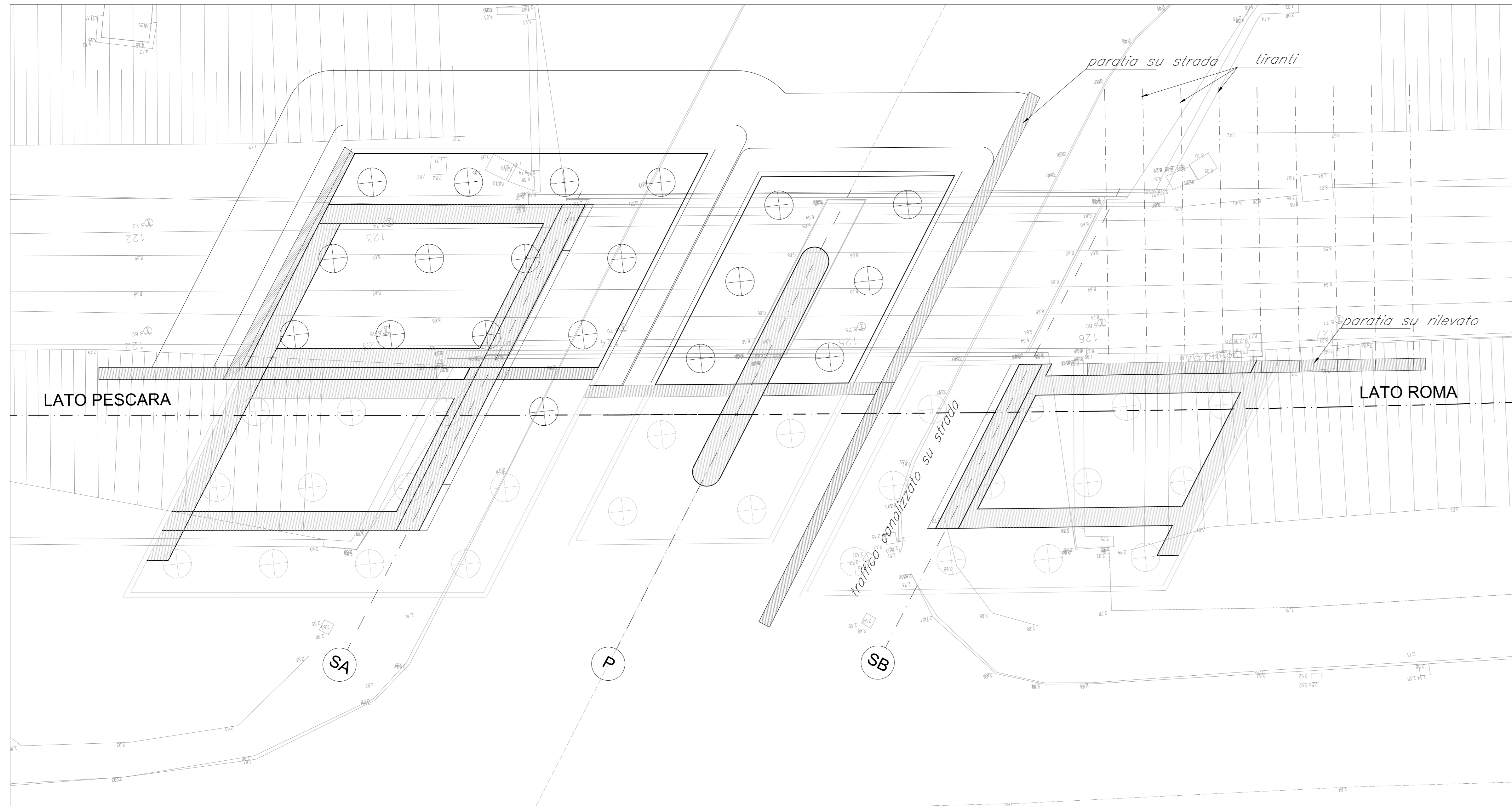
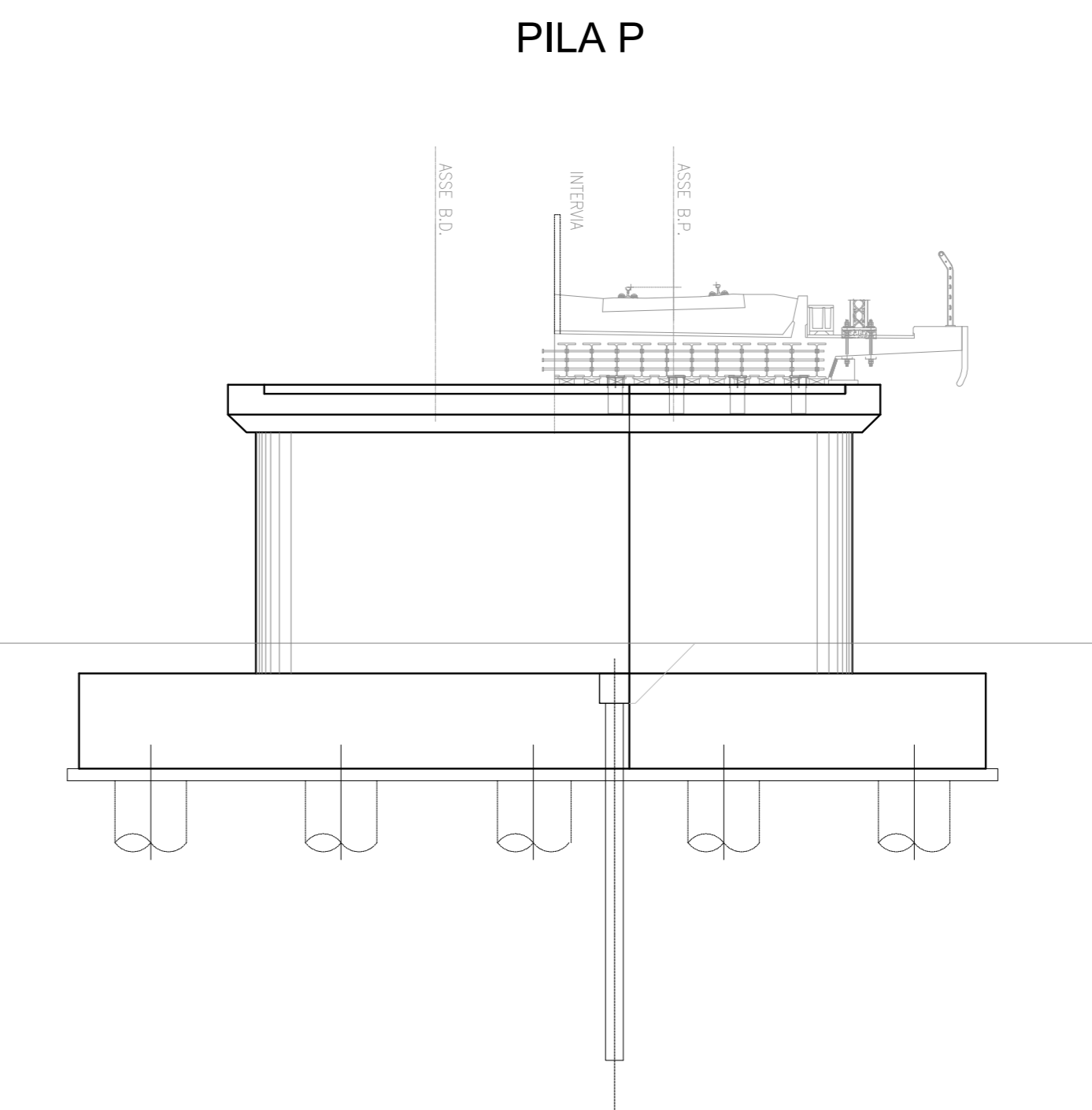
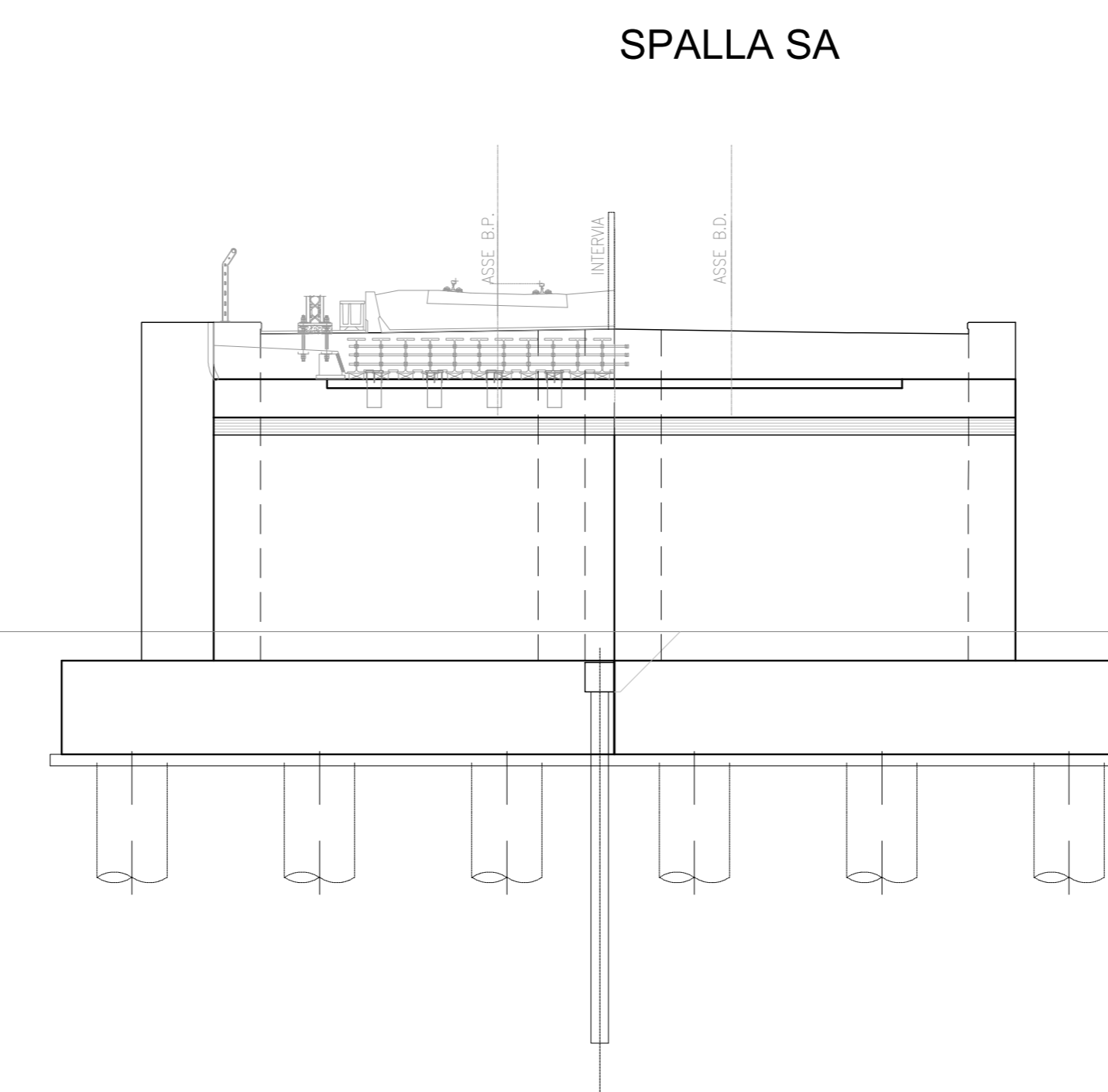


FASE ESECUTIVE
Scala 1:100

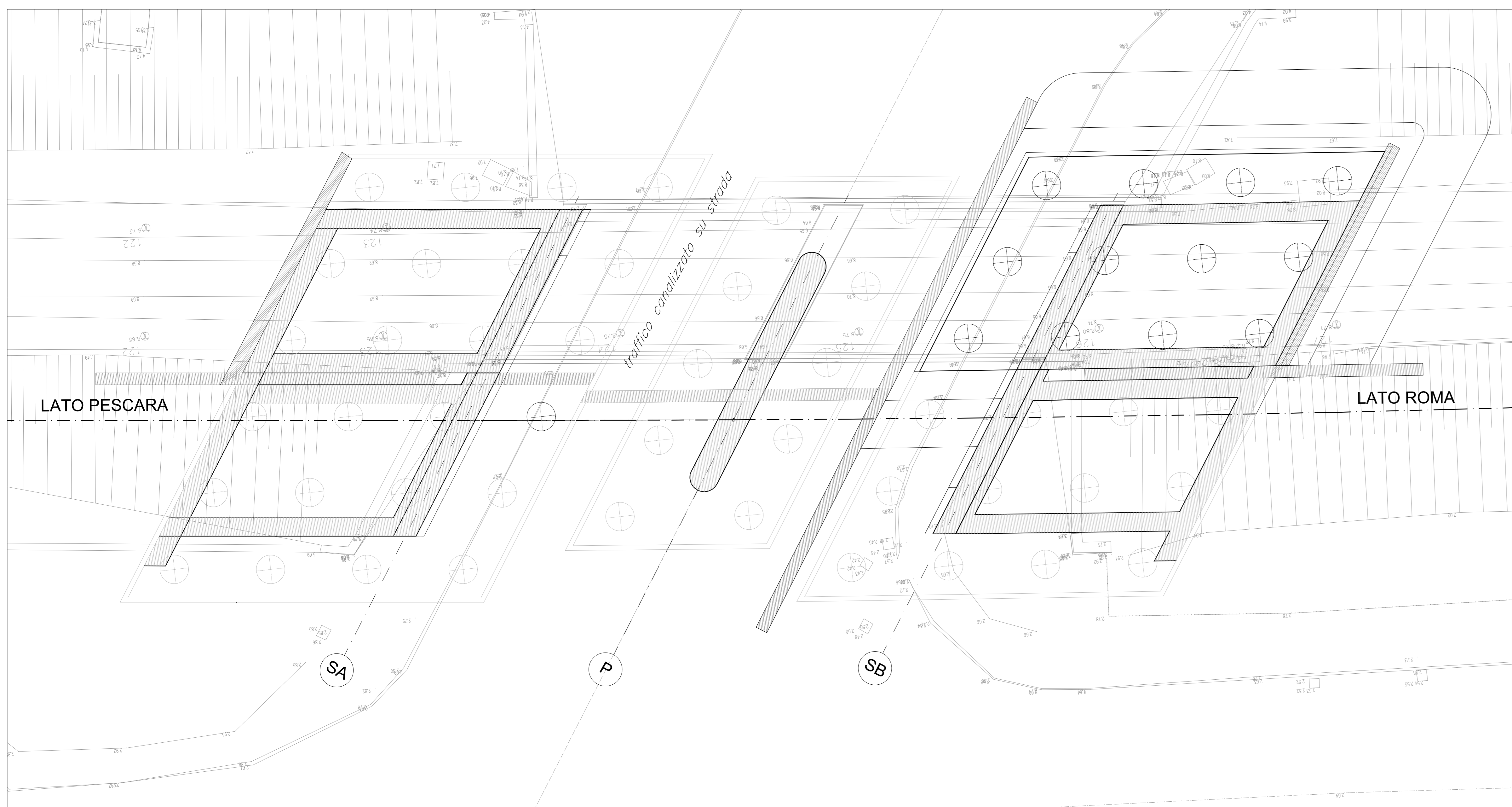
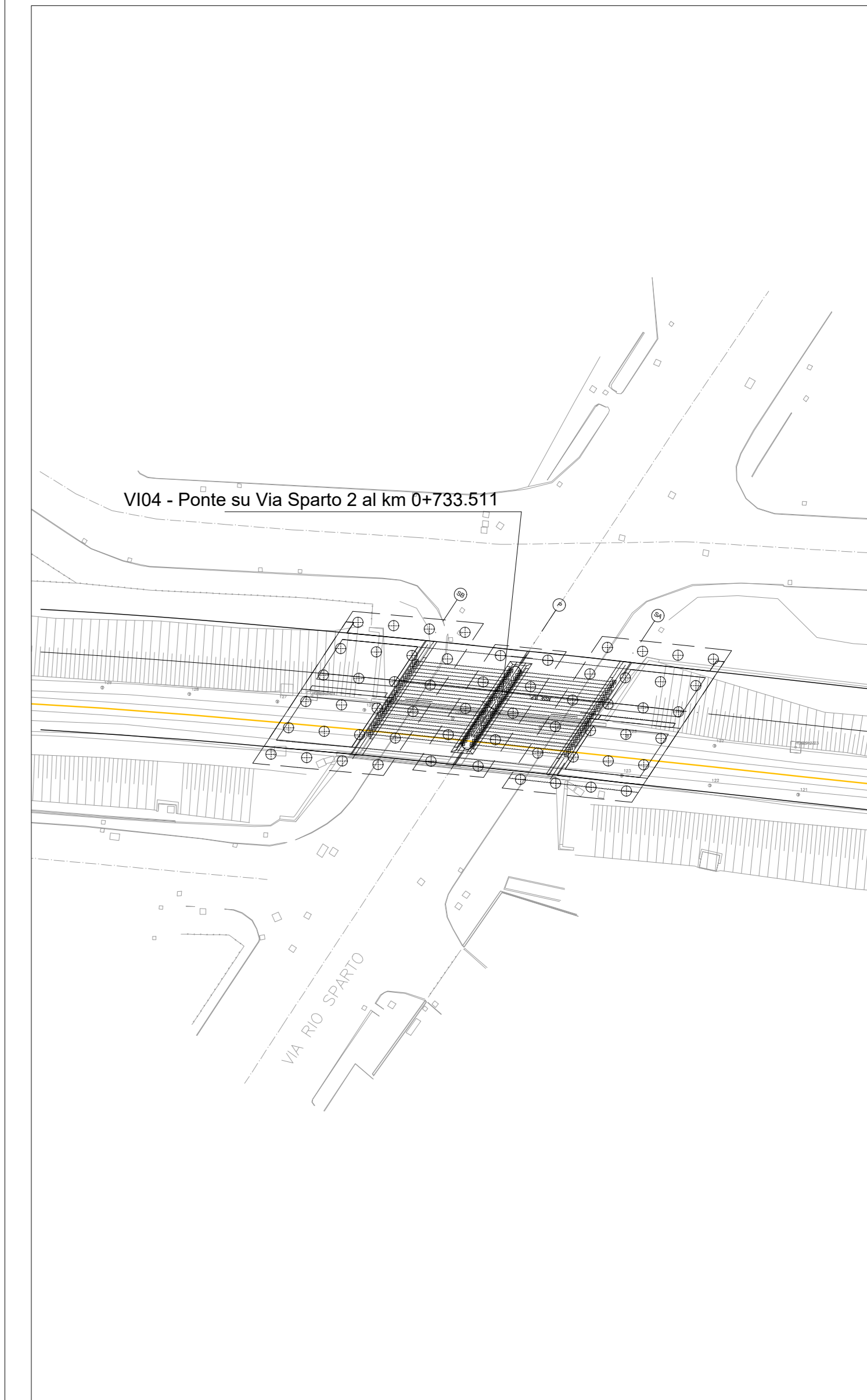


FASE 3

- FASE 3a) Esecuzione di micropali ortogonali alla linea ferroviaria a quota rilevato per spalla SA (lato binario esistente).
- FASE 3b) Esecuzione micropali Ø300 e cordolo 50x50 a quota livello strada per pila P (lato binario esistente).
- FASE 3c) Canalizzazione traffico veicolare su via Rio Sparto.
- FASE 3d) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SA (lato binario esistente).
- FASE 3e) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. pila (lato binario esistente).

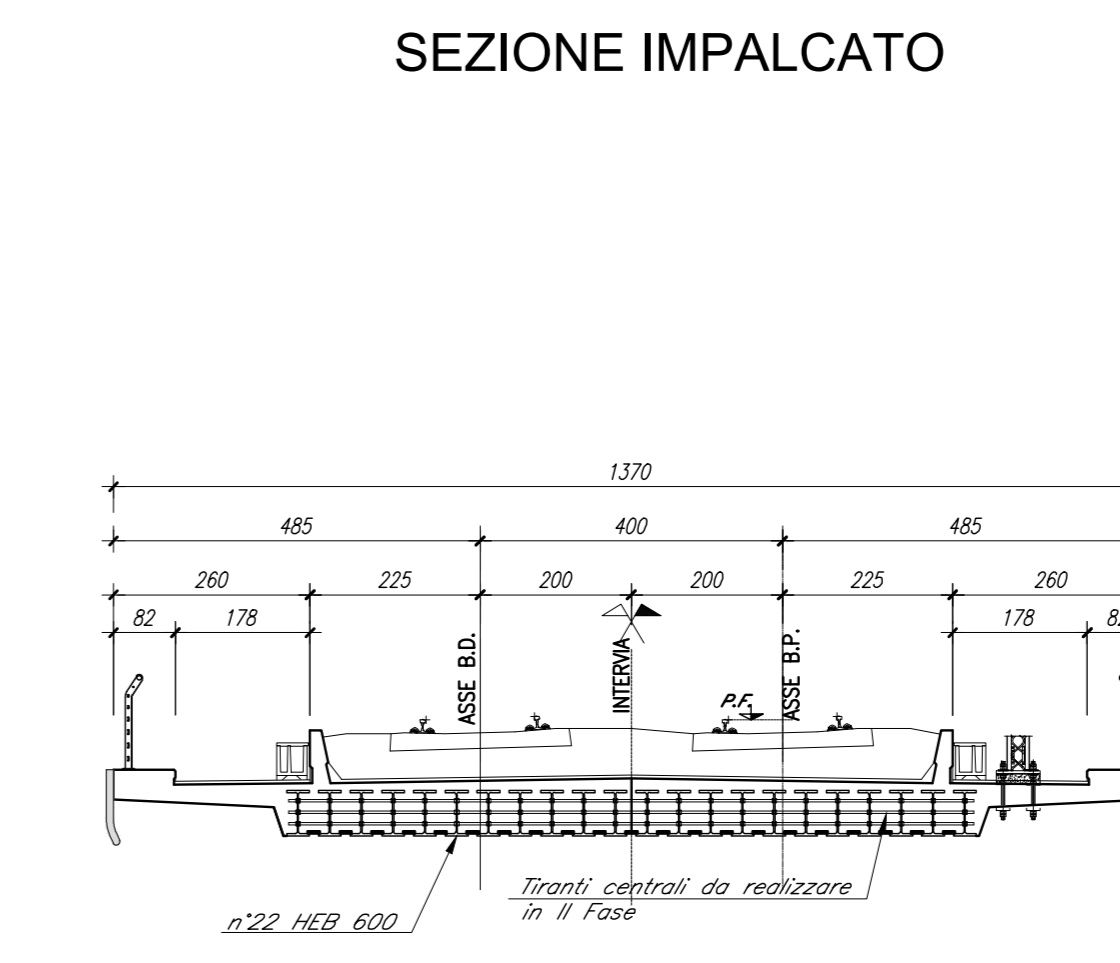
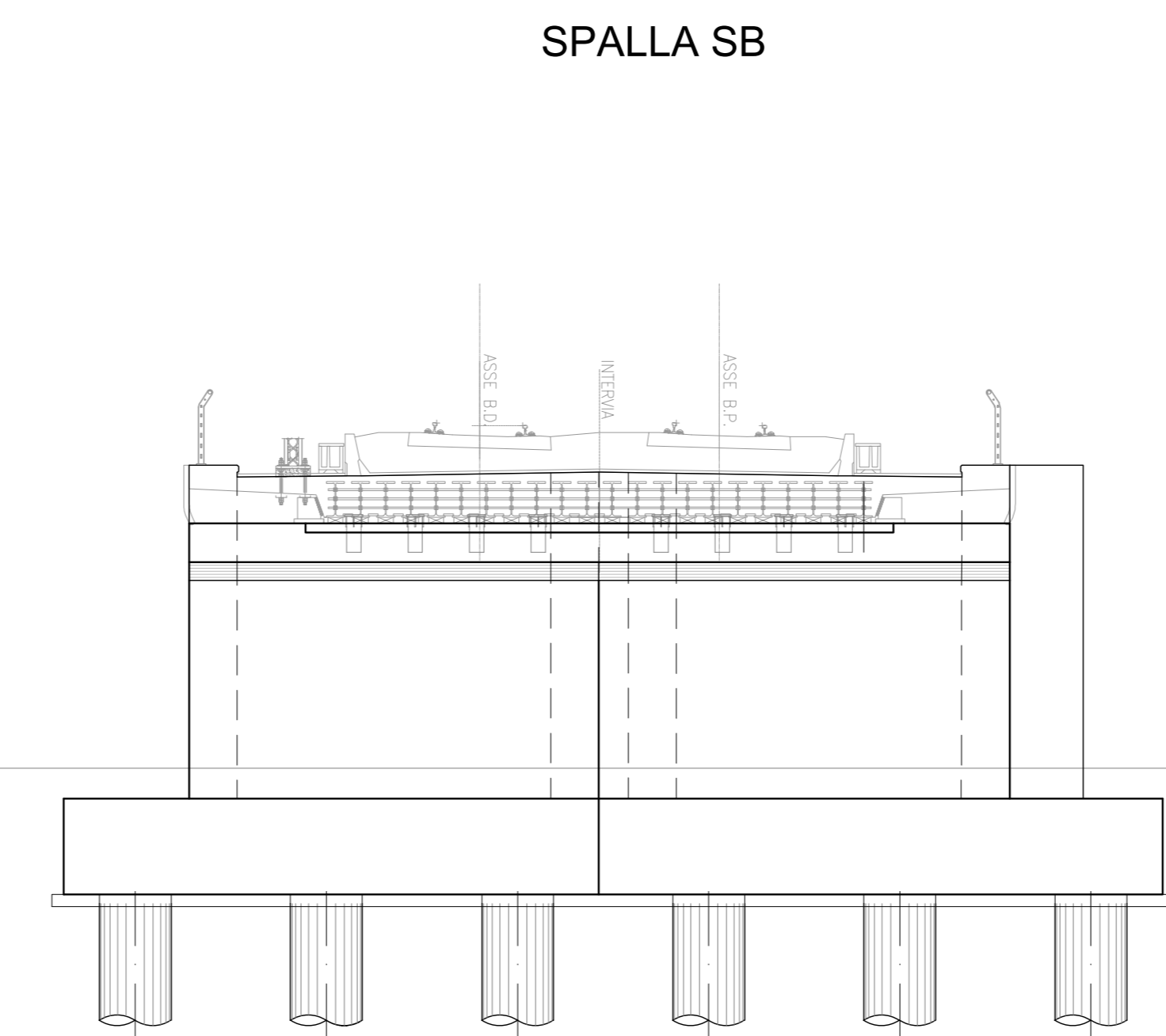


KEY-PLAN
Scala 1:500



FASE 4

- FASE 4a) Canalizzazione traffico veicolare su via Rio Sparto.
- FASE 4b) Esecuzione di micropali ortogonali alla linea ferroviaria a quota rilevato per spalla SB (lato binario esistente).
- FASE 4c) Realizzazione scavo, fondazione ed elevazione in c.a. spalla SB (lato binario esistente).
- FASE 4d) Realizzazione impalcato lato nuovo binario dispari (lato binario esistente).
- FASE 4e) Solidarizzazione impalcati lato binario pari - lato binario dispari.
- FASE 4f) Completamento opera con armamento, elettrificazione e finiture.



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI04 da km 0+721.766 al km 0+745.280
Fasi esecutive - Tav.2 di 2

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
I/A4S 01 D 29 BZ VI0400 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		28/09/2019		28/09/2019		30/09/2019	F. Aguiari	31/08/2019