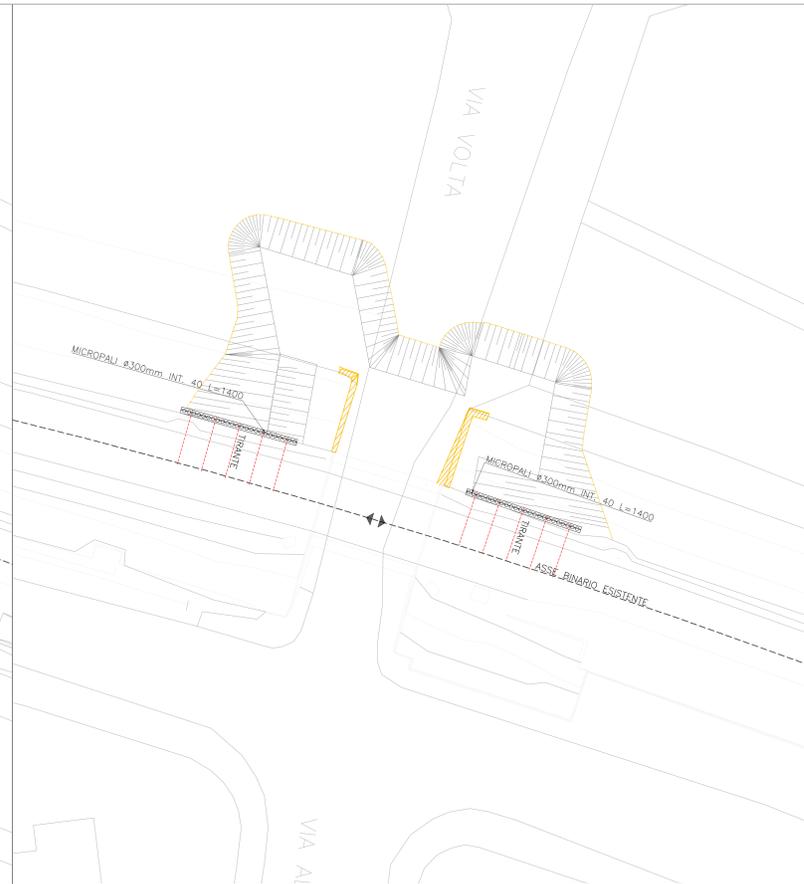


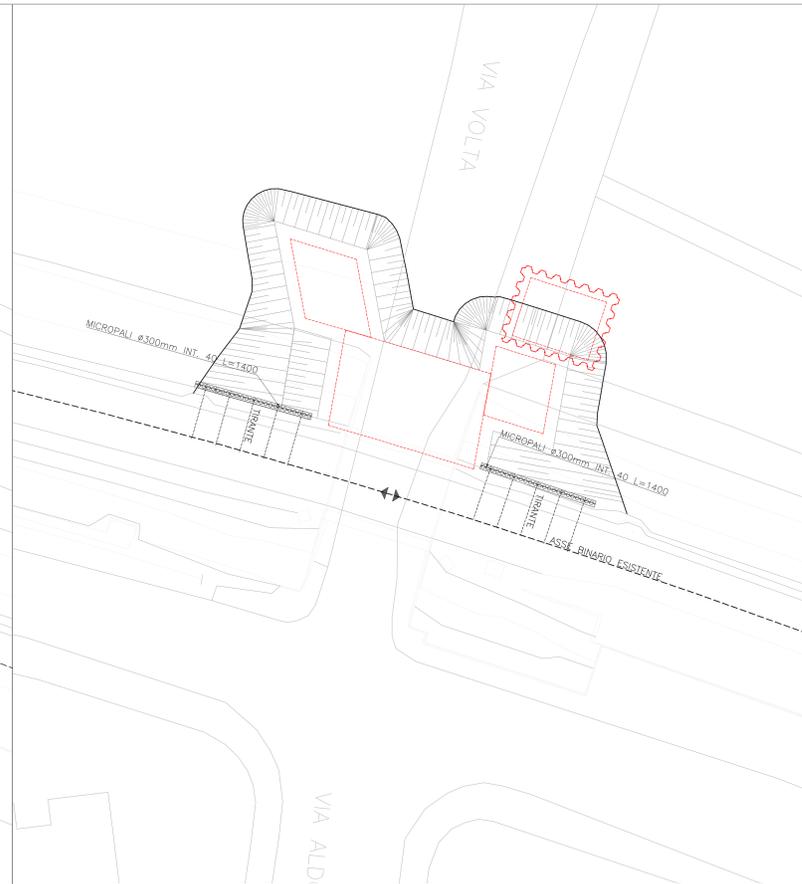
FASE 1
Scala 1:100



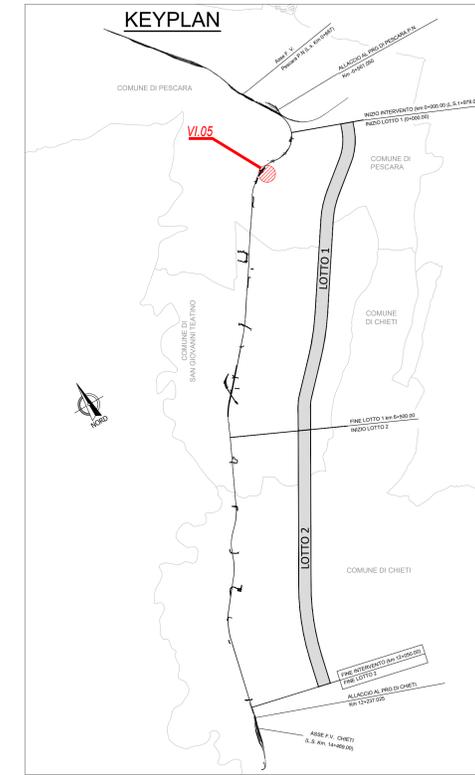
FASE 2
Scala 1:100



FASE 3
Scala 1:100



KEYPLAN



NOTE GENERALI

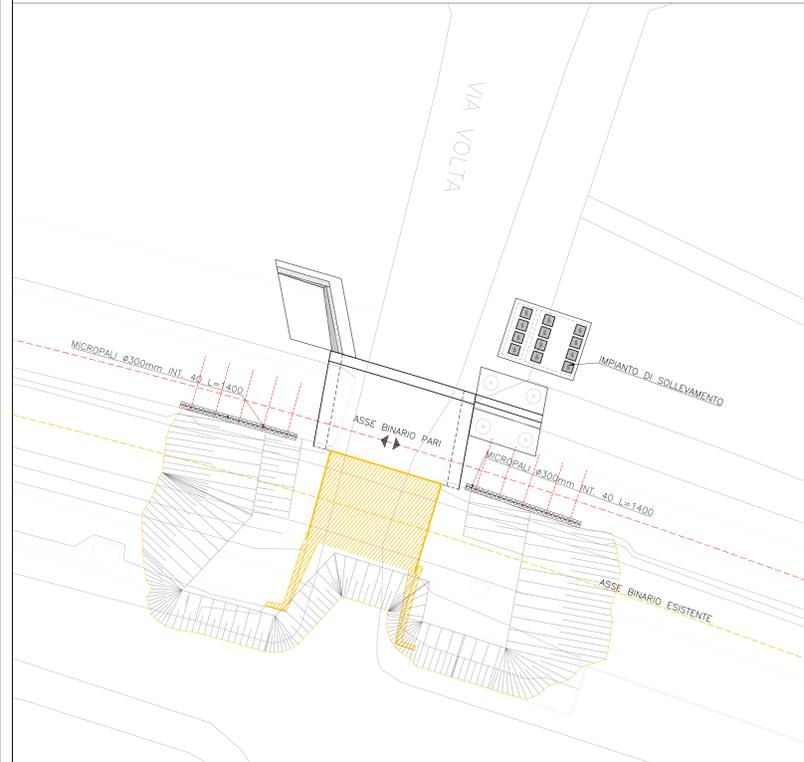
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- SI PREVEDE UN SISTEMA DI AGGOTTAMENTO MEDIANTE IMPIANTO WELL-POINT PER IL DEWATERING DEGLI SCAVI SOTTO FALDA NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA FERROVIARIO

- FASE 1**
- Realizzazione di paratie provvisoriali tipo berlinese a protezione della sede ferroviaria esistente
 - Esercizio su linea storica

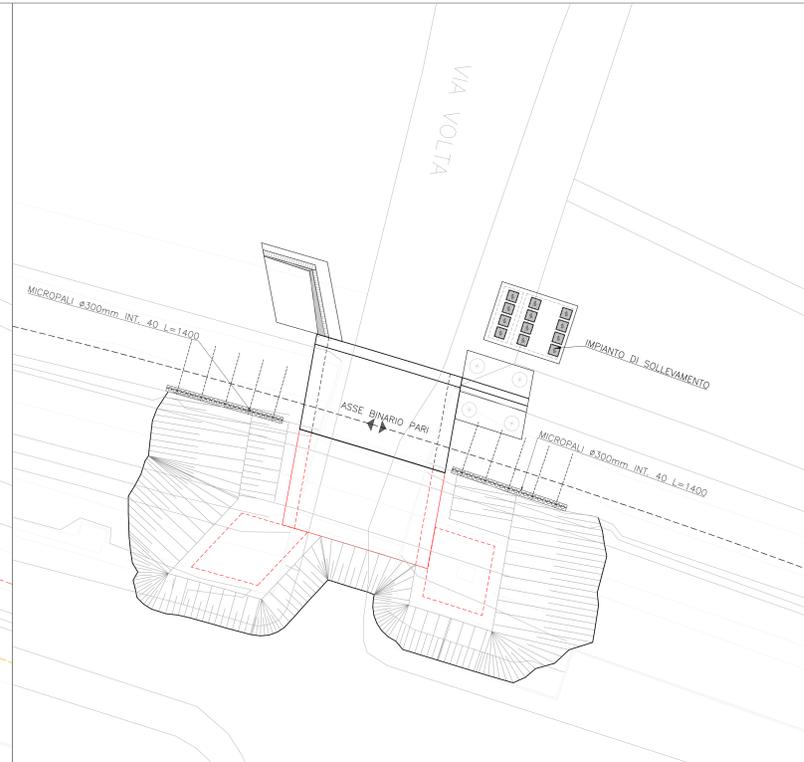
- FASE 2**
- Chiusura del traffico stradale
 - Scavo a cielo aperto lato Binario Pari fino a quota imposta opere di progetto, previa realizzazione tiranti
 - Demolizione di spiccato e fondazione del muro interferente con il prolungamento dello scotolare da effettuare ad interruzione di esercizio ferroviario
 - Esercizio su linea storica

- FASE 3**
- Realizzazione parziale del nuovo scotolare e delle relative opere di sostegno
 - Realizzazione impianto di sollevamento
 - Esercizio su linea storica

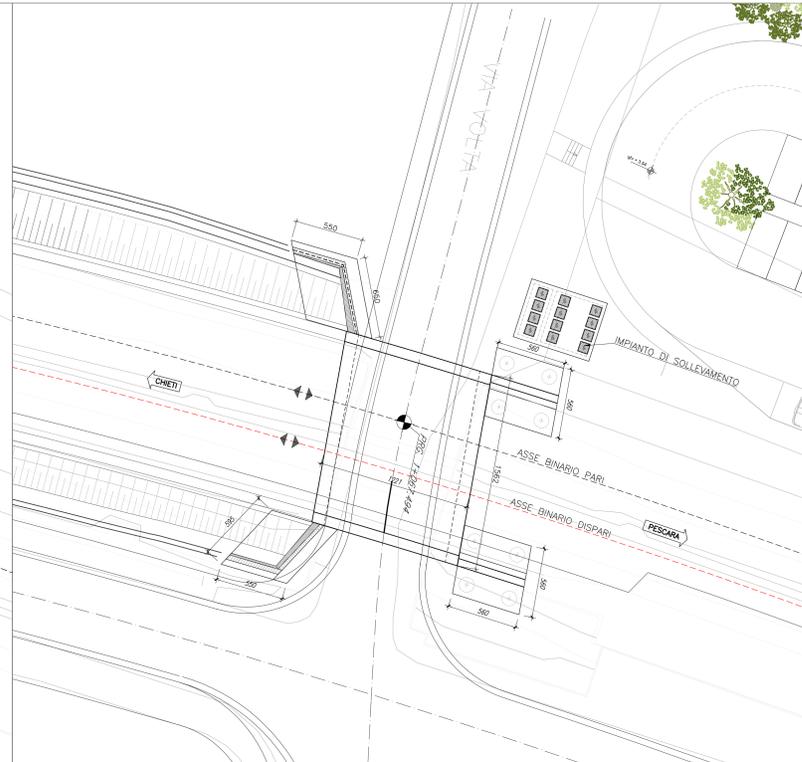
FASE 4
Scala 1:100



FASE 5
Scala 1:100



FASE 6
Scala 1:100



- DEMOLIZIONI
- COSTRUZIONI



PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA-PM SAN GIOVANNI TEATINO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI - VI05 - Ponte su Via Aldo Moro al km 1+067.494
Fasi esecutive

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	01	D	29	BZ	VI0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	28/05/2019	P. Tedesco	28/05/2019	T. Paoletti	30/05/2019	F. Agnelli	31/05/2019