

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84E21001320008

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**NPP 0388 VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA LOTTO 2**

RAPPORTO FINALE DI VERIFICA

ALLEGATO E

**DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INGEGNERIA INVESTIMENTI**

VERIFICA PREVENTIVA DI PRIMO LIVELLO

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA
“NPP 0388 – VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA-PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA-MANOPPELLO
LOTTO 2”**

| | | |
|---|---|---|
| REDATTO Project Engineer Area Centro A. Gentili | VERIFICATO Responsabile Applicazioni Infrastruttura A. Di Girolamo | APPROVATO Responsabile Progetti Infrastruttura M. Giovanniello |
| Data: 09/12/2021 | Data: 09/12/2021 | Data: 09/12/2021 |
|  |  |  |

| | | |
|---|---|------------------|
|  | DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE INGEGNERIA INVESTIMENTI | |
| | SCHEDA DI SINTESI | Foglio 2 di 3 |

1) ANAGRAFICA DEL PROGETTO

- **Nome:** NPP 0388 – Velocizzazione della Linea Roma-Pescara – Raddoppio ferroviario tratta Scafa-Manoppello – Lotto 2
- **Livello Progettuale:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
- **Valore Quadro Economico:** 444 Mln€
- **CUP** J84E21001320008

2) DESCRIZIONE DELLA VERIFICA

- **Finalità della verifica**

La verifica è stata effettuata ai sensi del comma 7 dell'art.48 della Legge 108/2021 ed è stata eseguita con la finalità di valutare la completezza della documentazione rispetto alle indicazioni riportate nelle “*Linee Guida per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*” (di seguito *Linee Guida CSLLPP 177/2021*) adottate con decreto del Presidente del CSLLPP n. 177 del 5 agosto 2021, in coerenza con quanto stabilito dall'art. 48, comma 7, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e trasmesse dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con nota del 13/09/2021.

- **Team di Verifica**

La verifica è stata condotta dalla SO Progetti Infrastruttura della Direzione Ingegneria Investimenti della Direzione Investimenti di RFI.

- **Organizzazione del sistema di controllo**

Il sistema di controllo è organizzato come dà indicazioni del par 4 delle *Linee Guida CSLLPP 177/2021*, con delle liste di controllo riassuntive delle attività di verifica condotte. Le liste di controllo sono state elaborate per specialistiche sulla base dei contenuti del DPR 207/2010 e dei contenuti delle *Linee Guida CSLLPP 177/2021*.

- **Flusso informativo del sistema di controllo e tracciabilità**

Il progetto è stato condiviso tramite link di condivisione della piattaforma share-point del Gruppo FS.

A seguito dell'esito dei Riesami tecnico-progettuali in corso di progettazione, gli elaborati sono stati revisionati e aggiornati nella medesima cartella di riferimento.

L'esito conclusivo delle attività tecnico-progettuali e di verifica viene formalizzato con nota del Responsabile della SO Progetti Infrastruttura al RUP.

- **Breve descrizione del progetto oggetto di verifica**

Il Lotto 2 del raddoppio della tratta Roma – Pescara risulta tra quelli prioritari per l'attuazione degli interventi riferiti alla “velocizzazione del collegamento ferroviario linea Roma-Pescara” che

| | | |
|---|---|------------------|
|  | DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE INGEGNERIA INVESTIMENTI | |
| | SCHEMA DI SINTESI | Foglio 3 di 3 |

rappresenta una opportunità per i territori dell'Abruzzo centrale di collegarsi con le polarità delle aree metropolitane di Roma ad ovest e di Chieti e Pescara ad est.

La tratta ferroviaria Scafa-Manoppello si sviluppa integralmente all'aperto e viene realizzato parzialmente in variante e parzialmente in stretto affiancamento alla linea storica in esercizio. È costituito da un'alternanza di tratti in rilevato, in trincea ed in viadotto.

- **Numero elaborati componenti il progetto/Elaborati verificati**

Il pacchetto progettuale si compone di 363 elaborati ed è comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale (Elenco Elaborati IA9700R05LSMD0000001B in allegato).

3) REPORT DI VALUTAZIONE SINTETICA

Come previsto nelle *Linee Guida CSLPP 177/2021* ai fini del procedimento autorizzativo sono stati omessi i seguenti elaborati progettuali:

- computo estimativo dell'opera (sostituito dall'elaborato Calcolo Sommario della Spesa);
- sezioni trasversali correnti dell'opera;
- schema di contratto;
- capitolato speciale d'appalto;
- piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti (sostituito da prime indicazioni sul piano medesimo – Elaborato IA9700R04RGES0005001B);
- piano di sicurezza e di coordinamento (sostituito da prime indicazioni sul piano medesimo – Elaborato IA9700R72PUSZ0004001B).

Per quanto riguarda il Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici, come riportato nella Relazione del RUP, l'elaborato deriva dal combinato disposto del Capitolato Generale Tecnico d'Appalto, delle avvertenze alle Tariffe Prezzi e, per quanto riguarda la parte di sviluppo della progettazione, del Manuale di Progettazione di RFI. Tali documenti sono sempre allegati al Contratto d'Appalto.

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) è allegato alla relazione del RUP.

Il Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) è costituito dalla seguente documentazione:

- ACB (allegato alla relazione del RUP);
- Studio di Trasporto (allegato alla relazione del RUP);
- Analisi della Soluzione Progettuale e delle Alternative (elaborato IA9X00R16RGEF0000001B del PFTE).

Ciò premesso, la Verifica Preventiva di primo livello redatta dalla scrivente evidenzia la sostanziale completezza dei documenti progettuali di cui al comma 7 dell'art.48 della Legge 108/2021.

| 6 IDROLOGIA E IDRAULICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | E180 | Relazione idrologica - Studio idrologico del bacino del Fiume Pescara | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 72 | E180 | Relazione idraulica - Studio idraulico bidimensionale del Fiume Pescara | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 73 | E180 | Corografia dei bacini idrografici - Fiume Pescara | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | C | 1 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 74 | E180 | Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | N | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 75 | E180 | Planimetria aree di pericolosità idraulica P.G.R.A. - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | N | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 76 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 77 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 78 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 3 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 79 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 4 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| 80 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 5 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | A |
| 81 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | A |
| 82 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | A |
| 83 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 3 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | A |
| 84 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 4 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | A |
| 85 | E180 | Planimetria livelli idrici Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 5 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | A |
| 86 | E180 | Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | A |
| 87 | E180 | Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - ante operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | A |
| 88 | E180 | Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | A |
| 89 | E180 | Planimetria valori di velocità Fiume Pescara - Modello 2D - post operam - Tr 200 anni - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | 6 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | A |
| 90 | E180 | Sezioni significative con livelli idrici (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 91 | E180 | Sezioni significative con livelli idrici (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | W | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 92 | E180 | Profili di rigurgito (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 93 | E180 | Profili di rigurgito (Modello 2D) - Tr 200 anni - Fiume Pescara - ante operam e post operam - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | F | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 94 | E160 | Relazione tecnico-descrittiva smaltimento idraulico e impianti di sollevamento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 95 | E160 | Relazione interferenze idrauliche minori e compatibilità idraulica | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | I | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 96 | E160 | Corografia dei bacini minori | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 97 | E160 | Cartografia delle aree mappate a pericolosità idraulica - PSDA | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 98 | E160 | Cartografia delle aree mappate a rischio idraulico - PSDA | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | 4 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| | | Sistemazioni idrauliche - tombini | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | E180 | Planimetria sistemazione idraulica - Fiume Pescara - Pianta e sezioni - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 100 | E180 | Planimetria sistemazione idraulica - Fiume Pescara - Pianta e sezioni - Tav. 2 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 101 | E180 | Tipologici opere di sistemazione idraulica - Fiume Pescara | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 0 | 9 | P | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 102 | E160 | Planimetria sistemazione idraulica -Tav. 1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 103 | E160 | Planimetria sistemazione idraulica -Tav. 2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 104 | E160 | Planimetria sistemazione idraulica -Tav.3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | 5 | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 105 | E160 | Sistemazione idraulica IN21 (pk 0+500) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 2 | 1 | 0 | A | 0 | 0 | 1 | A |
| 108 | E160 | Sistemazione idraulica IN21 (pk 0+500) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 2 | 1 | 0 | A | 0 | 0 | 2 | A |
| 107 | E160 | Sistemazione idraulica IN22 (pk 1+020) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 2 | 2 | 0 | A | 0 | 0 | 1 | A |
| 108 | E160 | Sistemazione idraulica IN22 (pk 1+020) - Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 2 | 2 | 0 | A | 0 | 0 | 2 | A |
| 109 | E160 | Sistemazione idraulica IN30 (pk 3+900) - Torrente Fossatello- Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di fatto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 3 | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 1 | A |
| 110 | E160 | Sistemazione idraulica IN30 (pk 3+900) - Torrente Fossatello- Planimetria, Profilo e Sezioni - Stato di progetto (in corrispondenza nuova opera VI22) | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 3 | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 2 | B |
| | | Tipologici opere, sistemazioni e manufatti idraulici | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | E160 | Tipologico sistemazione idraulica tombini scatoari - Pianta, Prospetto e Sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | I | N | 0 | 0 | 0 | A | 0 | 0 | 1 | A |
| 112 | E160 | Tipologico sistemazione idraulica e opere di protezione idraulica | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| 113 | E160 | Tipologico drenaggio di linea e drenaggio di viabilità | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A |
| 114 | E160 | Tipologico impianti di sollevamento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | A |
| 115 | E160 | Tipologico impianti di prima pioggia | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | I | D | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | A |
| | | 7 SOTTOSERVIZI INTERFERENTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E160 | Sottoservizi interferenti - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | 8 DEMOLIZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | E160 | Demolizioni - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | O | C | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |

| 9 OPERE DI SOSTEGNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | E160 | Opere di sostegno - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 119 | E160 | Relazione predimensionamento opere di sostegno | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | L | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 120 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 1 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 121 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 2 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | B |
| 122 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 3 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | A |
| 123 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 4 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | B |
| 124 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 5 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | A |
| 125 | E160 | Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 6 di 6 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | W | Z | R | I | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | A |
| 126 | E160 | Opere di sostegno relative al tratto in mezza costa del RI23 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | L | R | I | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 10 TOMBINI E CANALI IDRAULICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | E160 | Tombini e canali idraulici - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 128 | E160 | Carpenteria Tombini ferroviari - Carpenteria sscatolari a singola canna | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | B | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 129 | E160 | Carpenteria Tombini Stradali - Carpenteria sscatolari a singola canna | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | B | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 130 | E160 | Tombini: fasi realizzative senza sostegno provvisorio del binario in esercizio | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | I | N | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 11 FABBRICATI E PIAZZALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | E160 | Fabbricati e piazzali - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | F | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | Fabbricato tecnologico FA22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | E160 | Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 133 | E160 | Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| | | Fabbricato tecnologico FA23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | E160 | Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 135 | E160 | Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| | | Fabbricato tecnologico FA26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | E160 | Architettonico - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 137 | E160 | Strutturale - Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | A | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 12 SOTTOPASSI E SCATOLARI DI APPROCCIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | E160 | Sottopassi e scatolari di approccio - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | S | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 139 | E160 | Relazione predimensionamento SL22 - SL25 - SL28 - SL30 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | L | S | L | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | SL21 - Farfalla con sottopassaggio della SS5 Tiburtina da pk 1+193,20 a pk 1+364,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 141 | E160 | Fasi costruttive tav.1 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 142 | E160 | Relazione predimensionamento (elevazione e fondazioni) | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | C | L | S | L | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | SL22 - Scatolare di approccio VI21 da pk 2+791,50a pk 2+900,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | SL24 - Sottopasso pedonale alla pk 4+422,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 144 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | S | L | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 145 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 146 | E250 | Pianta, prospetto, e sezioni - Architettonico | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | S | L | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | SL25 - Sottopasso su viabilità NV25 alla pk 6+440,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 148 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | SL26 - Sottopasso stradale alla pk 4+798,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 150 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | SL27 - Sottopasso pedonale alla pk 7+163,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 152 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 153 | E250 | Pianta, prospetto, e sezioni - Architettonico | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | S | L | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| | | SL28 - Scatolare di approccio VI22 da pk 3+342 a pk 3+855 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni - 1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 155 | E161 | Pianta, prospetto, e sezioni - 2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 156 | E162 | Pianta, prospetto, e sezioni - 3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 157 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | S | L | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | SL30 - Sovrappasso stradale linea storica su NV21 da pk 0+950 a pk 0+990 (progressive strada) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 158 | E160 | Pianta, prospetto, e sezioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | S | L | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |

| 15 STAZIONI E FERME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ELABORATI ARCHITETTONICI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elaborati generali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | E250 | Elaborati architettonici - Relazione generale tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | R | G | F | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 203 | E250 | Adozione dei Criteri Ambientali Minimi - CAM degli edifici per la progettazione delle stazioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | R | G | F | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| FV21 - Fermata ALANNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | E250 | Planimetria generale ante/post operam | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | 8 | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 205 | E250 | Pianta quota sottopasso | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 206 | E250 | Pianta quota banchina | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| FV22 - Fermata SCAFA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | E250 | Planimetria generale ante/post operam | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 4 | P | Z | F | V | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |
| ELABORATI STRUTTURALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FV21 - Fermata di Alanno al km 5+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | E160 | Fasi costruttive | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 209 | E160 | Pianta, prospetto e sezione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 210 | E160 | Tipologico pensiline – carpenteria | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | B | Z | F | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 16 BARRIERE ANTIRUMORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | E160 | Barriere antirumore - Relazione tecnico-descrittiva | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | O | B | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 212 | E160 | Carpenteria tipologico BA - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | B | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 213 | E160 | Carpenteria tipologico BA - Tav. 1 di 2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | P | Z | B | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 17 VIABILITA' STRADALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | E160 | Relazione tecnica stradale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | R | H | N | V | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| NV21 - Deviazione Sottovia SS5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse 1, Asse 2 tav 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 216 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse 1, Asse 2 tav 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| NV22 - Adeguamento Via del Lavoro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1,2,3,4 tav 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 218 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1,2,3,4 tav. 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| NV23 - Adeguamento viabilità stradale - Tavernola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | E160 | Planimetria e profilo di progetto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | A |
| NV24 - Adeguamento viabilità - Via del Fiume Pescara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse 1,2,3,4,5- Tav. 1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | A |
| 221 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse 1,2,3,4,5 - Tav. 2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | A |
| 222 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Asse 1,2,3,4,5 - Tav. 3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | A |
| NV25 - Adeguamento Viabilità - Via Sant'Emidio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 223 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1,2,3 tav 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | A |
| 224 | E160 | Planimetria, tracciamento e profilo di progetto e sezioni tipo Rot. 1, Asse 1,2,3 tav 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | A |
| NV26 - Adeguamento Viabilità - Via della Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | E160 | Planimetria e profilo di progetto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 9 | L | Z | N | V | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | A |
| 18 IMPIANTI DI SEGNALAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | E130 | Relazione Tecnica Sistemi di Controllo, Comando e Segnalamento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | R | O | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 227 | E130 | Profilo Schematico IS | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | D | X | I | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 19 TLC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | E130 | Normative di riferimento impianti di telecomunicazioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | R | P | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 229 | E130 | Relazione generale degli impianti di telecomunicazioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | R | G | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 230 | E130 | Struttura Schematica dei sottosistemi di Telecomunicazioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | D | X | T | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 20 LFM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 231 | E130 | Impianti Luce e Forza Motrice - Relazione tecnica generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | R | G | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 232 | E130 | Impianti LFM - Schema generale alimentazioni elettriche | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | D | X | L | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 233 | E130 | Fermata di Alanno - Planimetria interventi LFM | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | P | 7 | L | F | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 234 | E130 | Fermata di Scafa - Planimetria interventi LFM | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | P | 7 | L | F | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | A |

| 21 LdC e SSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235 | E130 | Relazione generale Trazione Elettrica | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | R | G | T | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 236 | E130 | Schema di alimentazione elettrica | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | D | X | T | E | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 237 | E130 | Linea di contatto - Sezioni trasversali | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | W | B | L | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| CTE Scafa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | E130 | CTE Scafa - Planimetria ubicazione impianto | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | P | 8 | S | E | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 239 | E130 | CTE Scafa - Layout di piazzale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | P | A | S | E | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 240 | E130 | CTE Scafa - Sezioni di piazzale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | W | A | S | E | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 241 | E130 | CTE Scafa - Schema elettrico unifilare | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 8 | D | X | S | E | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 22 IMPIANTISTICA INDUSTRIALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | E140 | Relazione Generale - Impianti Meccanici - Safety - Security | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 7 | R | G | I | T | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 23 ARMAMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | E260 | Relazione tecnica dell'armamento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 1 | 3 | R | F | S | F | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 24 GESTIONE TERRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progetto ambientale della cantierizzazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | E165 | PAC - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 245 | E165 | Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 246 | E165 | Computo Metrico Estimativo | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | C | E | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 247 | E165 | Tipologico Barriera antirumore/antipolvere di cantiere | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | P | Z | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Piano di gestione dei materiali di risulta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | E165 | Piano di gestione dei materiali di risulta - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | R | G | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | C |
| Siti di approvvigionamento e smaltimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 249 | E165 | Corografia siti di approvvigionamento e smaltimento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | C | 1 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 250 | E165 | Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Piano di utilizzo dei materiali da scavo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251 | E165 | PUT - Relazione Generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | R | G | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 252 | E165 | Schede tecniche dei siti di produzione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 253 | E165 | Schede tecniche dei siti di deposito intermedio | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 254 | E165 | Schede tecniche dei siti di deposito finale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | S | H | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 255 | E165 | Corografia viabilità di conferimento ai siti di destinazione finale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | C | Z | T | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 25 AMBIENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | I104 | Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 257 | I104 | Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Allegato I - Beni paesaggistici e aree protette | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 258 | I104 | Analisi vincoli e pianificazione urbanistica - Allegato II - Ricognizione PRG | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| DNSH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | I104 | Valutazione DNSH - Relazione generale | I | A | 9 | X | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | S | A | 0 | 0 | 0 | X | 1 | 0 |
| OPERE A VERDE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | I104 | RELAZIONE OPERE A VERDE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 261 | I104 | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 262 | I104 | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 263 | I104 | SESTI DI IMPIANTO TIPOLOGICI | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | X | I | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |

| | | STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 | I104 | STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 265 | I104 | SINTESI NON TECNICA | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | S | A | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 266 | I104 | COROGRAFIA GENERALE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | C | 3 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 267 | I104 | PLANIMETRIA DELL'USO PROGRAMMATO DEL SUOLO 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 268 | I104 | PLANIMETRIA DELL'USO PROGRAMMATO DEL SUOLO 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 269 | I104 | QUADERNO DI TERRITORIALIZZAZIONE | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 270 | I104 | CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 271 | I104 | CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 272 | I104 | CARTA DELLE AREE PROTETTE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 3 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 273 | I104 | CARTA DELL'USO DEL SUOLO E DEL PATRIMONIO AGROALIMENTARE 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B |
| 274 | I104 | CARTA DELL'USO DEL SUOLO E DEL PATRIMONIO AGROALIMENTARE 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B |
| 275 | I104 | CARTA DELLE RISORSE NATURALI: SUOLO VEGETAZIONE BIODIVERSITA' 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | B |
| 276 | I104 | CARTA DELLE RISORSE NATURALI: SUOLO VEGETAZIONE BIODIVERSITA' 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | B |
| 277 | I104 | CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | B |
| 278 | I104 | CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | B |
| 279 | I104 | CARTA DELLA VISUALITA' 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | B |
| 280 | I104 | CARTA DELLA VISUALITA' 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | B |
| 281 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE PROBLEMATICHE AMBIENTALI 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | B |
| 282 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 1/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 283 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 2/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 284 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 3/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | S | A | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| | | PMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 285 | I104 | RELAZIONE GENERALE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 286 | I104 | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 287 | I104 | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 5 | M | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| | | VINCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 288 | I104 | Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)" | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B |
| 289 | I104 | VALUTAZIONE DI INCIDENZA - RELAZIONE DESCRITTIVA | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | I104 | RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 291 | I104 | REPORT FOTOGRAFICO E FOTOSIMULAZIONI | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | E | X | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 292 | I104 | CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 293 | I104 | CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 294 | I104 | CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | B |
| 295 | I104 | CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | B |
| 296 | I104 | CARTA DELLA VISUALITA' 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | B |
| 297 | I104 | CARTA DELLA VISUALITA' 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | B |
| 298 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 1/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | B |
| 299 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 2/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| 300 | I104 | CARTA DI SINTESI DELLE MISURE DI TUTELA DEL TERRITORIO 3/3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | B |
| | | 26 SITI CONTAMINATI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | E165 | Corografia siti contaminati e potenzialmente contaminati | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | P | 5 | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 302 | E165 | Siti contaminati - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 6 | 9 | R | G | S | B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | 27 ARCHEOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303 | E167 | Studio Archeologico. Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 304 | E167 | Studio Archeologico. Attività di survey. Relazione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 305 | E167 | Studio Archeologico. Schede delle presenze archeologiche e delle unità di ricognizione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | S | H | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | A |
| 306 | E167 | Studio Archeologico. Carta delle presenze archeologiche e dei vincoli . Tav 1/1 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 4 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 307 | E167 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli. Tav. 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | B |
| 308 | E167 | Studio Archeologico. Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli. Tav. 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | B |
| 309 | E167 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo Tav. 1/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | B |
| 310 | E167 | Studio Archeologico. Carta del rischio archeologico relativo Tav. 2/2 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | A | H | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | B |
| | | 28 RUMORE E VIBRAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | STUDIO ACUSTICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 311 | I104 | Studio acustico - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 312 | I104 | Livelli Acustici in facciata Stato di Fatto, Ante Mitigazioni e Post Mitigazioni | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | T | T | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 313 | I104 | Schede di censimento dei ricettori | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | S | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 314 | I104 | Corografia Generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | C | 4 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 315 | I104 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.1 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 316 | I104 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.2 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 317 | I104 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.3 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B |
| 318 | I104 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.4 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | B |
| 319 | I104 | Planimetria localizzazione dei ricettori censiti Tav.5 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | B |
| 320 | I104 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.1 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | D | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | B |
| 321 | I104 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.2 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | B |
| 322 | I104 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.3 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | B |
| 323 | I104 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.4 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | B |
| 324 | I104 | Planimetria localizzazione degli interventi di mitigazione acustica Tav.5 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | P | 6 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | B |
| 325 | I104 | Mappe Acustiche Stato di fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| 326 | I104 | Mappe Acustiche Stato di Fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 327 | I104 | Mappe Acustiche Stato di Fatto Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | B |
| 328 | I104 | Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | B |
| 329 | I104 | Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | B |
| 330 | I104 | Mappe Acustiche Ante Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | B |
| 331 | I104 | Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | B |
| 332 | I104 | Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | B |
| 333 | I104 | Mappe Acustiche Post Mitigazioni Periodo Diurno/Notturmo Tav.3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | N | 5 | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | B |
| 334 | I104 | Report Indagini Acustiche | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |
| | | STUDIO VIBRAZIONALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | I104 | Studio vibrazionale - Relazione generale | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | G | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 336 | I104 | Report Indagini Vibrazionali | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 2 | R | H | I | M | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | B |
| 29 CANTIERIZZAZIONE E PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | E166 | Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto materiali | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | C | 4 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 338 | E166 | Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 1 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 339 | E166 | Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 2 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 340 | E166 | Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso - Tav. 3 di 3 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 5 | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 341 | E166 | Programma lavori | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | H | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 342 | E166 | Relazione generale di cantierizzazione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | R | G | C | A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 30 SOTTOSERVIZI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 343 | E166 | Dossier delle interferenze | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | R | G | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 344 | E166 | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 1 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 345 | E166 | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 2 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 346 | E166 | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 3 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 347 | E166 | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 4 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 348 | E166 | Planimetria di censimento dei sottoservizi interferenti - Tav. 5 di 5 | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 5 | 3 | P | 6 | S | I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 31 ESPROPRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 349 | I120 | Piano particellare - Comune di Manoppello - Tav. 1 di 1 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 350 | I120 | Piano particellare - Comune di Rosciano - Tav. 1 di 1 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | B |
| 351 | I120 | Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 1 di 3 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | B |
| 352 | I120 | Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 2 di 3 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | B |
| 353 | I120 | Piano particellare - Comune di Alanno - Tav. 3 di 3 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | B |
| 354 | I120 | Piano particellare - Comune di Scafa - Tav. 1 di 1 | I | A | 9 | 6 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | B | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | B |
| 355 | I120 | Elenco ditte - Comune di Manoppello | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| 356 | I120 | Elenco ditte - Comune di Rosciano | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |
| 357 | I120 | Elenco ditte - Comune di Alanno | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A |
| 358 | I120 | Elenco ditte - Comune di Scafa | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | E | D | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | A |
| 359 | I120 | Espropri - Relazione giustificativa | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 4 | 3 | R | G | A | Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 32 INTEROPERABILITA' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 360 | I113 | Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 2 | 4 | R | G | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 33 MANUTENZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 361 | E175 | Relazione di manutenzione | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | D | 0 | 4 | R | G | E | S | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | B |
| 34 PSC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 362 | I114 | Prime indicazioni del Piano di Sicurezza e Coordinamento | I | A | 9 | 7 | 0 | 0 | R | 7 | 2 | P | U | S | Z | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | B |