

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA MANOPPELLO – SCAFA
LOTTO 2

Calcolo sommario della spesa

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 05 ST MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Formato	Agosto 2021	F. Formato	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica S.O. Progettazione Integrata e Fidejussione Dott. Ing. Francesco Sacchi Ordine degli Ingegneri Nov. di Roma n. 23175/Se. A
B	REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE RFI	F. Formato	Novembre 2021	F. Formato	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

File: IA9700R05STMD0000001B

PFTE ROMA - PESCARA LOTTO 2

OPERE CIVILI

CATEGORIE DI OPERE		WBS	Descrizione	Progressiva iniziale [pk]	Progressiva finale [pk]	Importo Valore Opere (€)
BA	Barriere Antirumore	BA21	Barriera antirumore in sx da pk 0+143 a pk 0+212	+143,00	+212,00	286.508
BA	Barriere Antirumore	BA23	Barriera antirumore in dx da pk 0+285 a pk 0+558	+285,00	+558,00	1.133.575
BA	Barriere Antirumore	BA25A	Barriera antirumore in sx da pk 4+387 a pk 4+791	4+387,00	4+791,00	1.677.524
BA	Barriere Antirumore	BA25B	Barriera antirumore in sx da pk 4+802 a pk 4+860	4+802,00	4+860,00	240.833
BA	Barriere Antirumore	BA25C	Barriera antirumore in sx da pk 4+860 a pk 4+907	4+859,00	4+907,00	87.002
BA	Barriere Antirumore	BA25D	Barriera antirumore in sx da pk 4+907 a pk 4+979	4+907,00	4+979,00	130.504
BA	Barriere Antirumore	BA25E	Barriera antirumore in sx da pk 4+979 a pk 5+100	4+979,00	5+100,00	219.319
BA	Barriere Antirumore	BA25F	Barriera antirumore in sx da pk 5+100 a pk 5+312	5+100,00	5+312,00	384.261
BA	Barriere Antirumore	BA26A	Barriera antirumore in dx da pk 4+283 a pk 4+430	4+283,00	4+430,00	266.445
BA	Barriere Antirumore	BA26B	Barriera antirumore in dx da pk 4+430 a pk 4+619	4+430,00	4+619,00	342.572
BA	Barriere Antirumore	BA27A	Barriera antirumore in dx da pk 4+804 a pk 5+024,80 Barriera antirumore in dx da pk 5+024,80 a pk 5+211 Barriera antirumore in dx da pk 5+211 a pk 5+232	4+804,00	5+232,00	826.356
BA	Barriere Antirumore	BA27B	Barriera antirumore in dx da pk 5+232 a pk 5+538	5+231,57	5+538,00	1.272.386
BA	Barriere Antirumore	BA28A	Barriera antirumore in dx da pk 5+733 a pk 6+139	5+733,00	6+139,00	1.685.829
BA	Barriere Antirumore	BA28B	Barriera antirumore in dx da pk 6+139 a pk 6+300	6+139,00	6+300,00	291.821
BA	Barriere Antirumore	BA28C	Barriera antirumore in dx da pk 6+356 a pk 6+424	6+356,00	6+424,00	123.253
BA	Barriere Antirumore	BA28D	Barriera antirumore in dx da pk 6+424 a pk 6+463 Barriera antirumore in dx da pk 6+463 a pk 6+530	6+424,00	6+530,00	348.893
BA	Barriere Antirumore	BA28E	Barriera antirumore in dx da pk 6+530 a pk 6+638	6+530,00	6+638,00	195.755
BA	Barriere Antirumore	BA28F	Barriera antirumore in dx da pk 6+638 a pk 6+663	6+638,00	6+663,00	45.314
BA	Barriere Antirumore	BA30A	Barriera antirumore in sx da pk 6+762 a pk 6+813	6+762,00	6+813,00	92.440
BA	Barriere Antirumore	BA30B	Barriera antirumore in sx da pk 6+813 a pk 6+913	6+813,00	6+913,00	181.255
BA	Barriere Antirumore	BA31A	Barriera antirumore in dx da pk 6+761 a pk 6+813	6+761,00	6+813,00	94.253
BA	Barriere Antirumore	BA31B	Barriera antirumore in dx da pk 6+813 a pk 6+940	6+813,00	6+940,00	230.194
BA	Barriere Antirumore	BA31C	Barriera antirumore in dx da pk 6+940 a pk 6+968	6+940,00	6+968,00	50.751
BA	Barriere Antirumore	BA31D	Barriera antirumore in dx da pk 6+968 a pk 7+022	6+968,00	7+022,00	224.224
BA	Barriere Antirumore	BA31E	Barriera antirumore in dx da pk 7+022 a pk 7+143	7+022,00	7+143,00	219.319
BA	Barriere Antirumore	BA31F	Barriera antirumore in dx da pk 7+143 a pk 7+269	7+143,00	7+269,00	523.188
BA	Barriere Antirumore	BA31G	Barriera antirumore in dx da pk 7+269 a pk 7+414 Barriera antirumore in dx da pk 7+414 a pk 7+677 Barriera antirumore in dx da pk 7+677 a pk 7+785 Barriera antirumore in dx da pk 7+785 a pk 7+894	7+269,00	7+894,00	2.003.226
BA	Barriere Antirumore	BA32A	Barriera antirumore in sx da pk 7+415 a pk 7+540 Barriera antirumore in sx da pk 7+540 a pk 7+588 Barriera antirumore in sx da pk 7+588 a pk 7+629 Barriera antirumore in sx da pk 7+629 a pk 7+677	7+415,00	7+677,00	863.285
BA	Barriere Antirumore	BA32B	Barriera antirumore in sx da pk 7+677 a pk 7+838	7+677,00	7+838,00	668.518
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB02B	BOE profonda viadotto			144.912
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB02C	BOE profonda viadotto			89.657
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB02D	BOE profonda viadotto			106.839
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB21	Bonifica ordigni bellici da km 0+000,00 a km 1+000,00	+0,00	1+000,00	130.289
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB22	Bonifica ordigni bellici da km 1+000 a km 3+200,00	1+000,00	3+200,00	257.900
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB23	Bonifica ordigni bellici da km 3+200,00 a km 4+423,00	3+200,00	4+423,00	217.678
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB24	Bonifica ordigni bellici da km 4+423,00 a km 6+300,00	4+423,00	6+300,00	390.768
BB	Bonifica Ordigni Bellici	BB25	Bonifica ordigni bellici da km 6+300,00 a km 7+893,98	6+300,00	7+893,98	222.937
FA	Fabbricati Tecnologici	FA21	Fabbricato tecnologico stazione di Alanno al km 4+181,42			285.048
FA	Fabbricati Tecnologici	FA22	Fabbricato tecnologico stazione di Scafa al km 7+400,00			372.463
FA	Fabbricati Tecnologici	FA23	Cabina Enel su NV22			79.608
FA	Fabbricati Tecnologici	FA24	Locale consegne stazione di Scafa			79.094
FA	Fabbricati Tecnologici	FA25	Locale consegne stazione di Alanno			79.094
FV	Stazioni	FV01	Stazione di Alanno			7.235.842
FV	Stazioni	FV02	Adeguamento Stazione di Scafa			1.461.374

		Gestione Materiali	Gestione dei Materiali di Risulta (Conferimenti e Trasporto)			14.813.543
IA	Opere Ambientali	IA01-IAAA-01	Opere a Verde			16.077
IA	Opere Ambientali	IA02-IAAA-01	Opere a Verde			11.336
IA	Opere Ambientali	IA02-IAAB-01	Opere a Verde			78.581
IA	Opere Ambientali	IA02-IAAB-02	Opere a Verde			151.924
IA	Opere Ambientali	IA02-IAAB-03	Opere a Verde			49.594
IA	Opere Ambientali	IA02-IAAB-04	Opere a Verde			20.553
IA	Opere Ambientali	IA03-IAAA-01	Opere a Verde			2.671
IA	Opere Ambientali	IA03-IAAD-01	Opere a Verde			32.071
IA	Opere Ambientali	IA03-IAAD-02	Opere a Verde			66.589
IA	Opere Ambientali	IA03-IAAD-03	Opere a Verde			40.185
IA	Opere Ambientali	IA04-IAAA-01	Opere a Verde			33.923
IA	Opere Ambientali	IA04-IAAA-02	Opere a Verde			11.352
IA	Opere Ambientali	IA05-IAAB-01	Opere a Verde			51.287
IA	Opere Ambientali	IA05-IAAB-02	Opere a Verde			10.216
IA	Opere Ambientali	IA05-IAAB-03	Opere a Verde			13.708
IA	Opere Ambientali	IA06-IAAA-01	Opere a Verde			12.848
IA	Opere Ambientali	IA06-IAAA-02	Opere a Verde			7.077
IA	Opere Ambientali	IA06-IAAB-01	Opere a Verde			9.255
IA	Opere Ambientali	IA06-IAAD-01	Opere a Verde			95.013
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAA-01	Opere a Verde			28.031
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAA-02	Opere a Verde			10.993
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAA-03	Opere a Verde			10.993
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAB-01	Opere a Verde			239.237
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAB-02	Opere a Verde			57.853
IA	Opere Ambientali	IA07-IAAB-03	Opere a Verde			27.940
IA	Opere Ambientali	IA08-IAAB-01	Opere a Verde			32.655
IA	Opere Ambientali	IA08-IAAB-02	Opere a Verde			24.709
IN	Interferenze Idrauliche	IN21	Tombino scatolare 2X2 a pk 0+500,00			144.210
IN	Interferenze Idrauliche	IN22	Tombino scatolare 3X2 a pk 1+020,00			97.136
IN	Interferenze Idrauliche	IN23	Tombino scatolare 2X2 a pk 4+016,00			144.210
IN	Interferenze Idrauliche	IN24	Tombino scatolare 2X2 a pk 4+208,00			192.280
IN	Interferenze Idrauliche	IN25	Tombino scatolare 2X2 a pk 4+700,00			96.140
IN	Interferenze Idrauliche	IN26	Tombino scatolare 2X2 a pk 5+670,00			96.140
IN	Interferenze Idrauliche	IN27	Tombino scatolare 2X2 a pk 6+170,00			96.140
IN	Interferenze Idrauliche	IN28A	Adeguamento canale alla pk 1+020,00 - Tratto 1			6.830
IN	Interferenze Idrauliche	IN28B	Adeguamento canale alla pk 1+020,00 - Tratto 2			80.189
IN	Interferenze Idrauliche	IN28C	Adeguamento canale alla pk 1+020,00 - Tratto 3			96.140
IN	Interferenze Idrauliche	IN29	Canale ad U alla pk 2+770,00			502.549
IN	Interferenze Idrauliche	IN30	Canale ad U alla pk 3+900,00			528.369
IN	Interferenze Idrauliche	IN31	Canale ad U alla pk 4+208,00 in corrispondenza tombino IN24			76.475
		Inerbimento + pantumazione	BOE Opere a Verde			179.221
IV	Cavalcaferrovia	IV21	Viadotto stradale a sezione mista continuo con larghezza della piattaforma di circa 20 ml con campate di luce 32 ml circa			7.176.233
MU	Opere di sostegno	MU21A	Muro di protezione lato BP da pk 4+283,00 a pk 5+025,00	4+283,00	5+025,00	1.916.367
MU	Opere di sostegno	MU21B	Muro di protezione lato BD da pk 4+859,00 a pk 5+386,00	4+859,00	5+386,00	1.361.085
MU	Opere di sostegno	MU21D	Muro di protezione lato BP da pk 5+040,00 a pk 5+211,00	5+040,00	5+211,00	441.642
MU	Opere di sostegno	MU21E	Muro di protezione lato BP da pk 6+139,00 a pk 6+253,00	6+139,00	6+253,00	294.428
MU	Opere di sostegno	MU21G	Muro di protezione Lato BP e BD da pk 6+253,00 a pk 6+341,00	6+253,00	6+341,00	475.023
MU	Opere di sostegno	MU21H	Muro di protezione lato BP da pk 6+341,00 a pk 6+424,00	6+341,00	6+424,00	214.364
MU	Opere di sostegno	MU21K	Muro di protezione lato BP da pk 6+504,00 a pk 6+619,00	6+504,00	6+619,00	297.011
MU	Opere di sostegno	MU21L	Muro di protezione lato BD da pk 6+814,00 a pk 6+948,00	6+814,00	6+948,00	346.082
MU	Opere di sostegno	MU21M	Muro di protezione lato BP da pk 7+256,00 a pk 7+430,00	7+256,00	7+430,00	449.391
MU	Opere di sostegno	MU21N	Muro di protezione lato BD da pk 7+400,00 a pk 7+588,00	7+400,00	7+588,00	485.548
MU	Opere di sostegno	MU21O	Muro di protezione lato BD da pk 7+629,00 a pk 7+670,00	7+629,00	7+670,00	105.891
MU	Opere di sostegno	MU21P	Muro di protezione lato BP da pk 7+637,00 a pk 7+786,00	7+637,00	7+786,00	384.823

MU	Opere di sostegno	MU22A	Muro e opere di presidio rilevato RI21 - Muro provvisorio lato BD da km 0+350,00 a km 0+500,00 (Opera provvisoria)	+467,00	+563,00	197.390
MU	Opere di sostegno	MU22B	Muro e opere di presidio rilevato RI21 - Muro di sostegno lato BD da km 0+326,30 a km 0+519,00	+326,30	+519,00	682.748
MU	Opere di sostegno	MU23	Muro e opere di presidio rilevato RI22 - Muro di sottoscarpa lato BP da km 0+730,00 a km 0+800,00	+675,00	+800,00	415.147
MU	Opere di sostegno	MU24A	Muro e opere di presidio rilevato RI23 - Paratia di pali lato BD da km 0+950,00 a km 1+020,00	+943,40	+988,85	210.614
MU	Opere di sostegno	MU24B	Muro e opere di presidio rilevato RI23 - Muri lato ad U da km 0+950,00 a km 1+000,00	+950,00	1+000,00	2.284.076
MU	Opere di sostegno	MU24C	Muro e opere di presidio rilevato RI23 - Muri ad L lato BP da km 1+000,00 a km 1+068,20	1+000,00	1+068,20	350.149
MU	Opere di sostegno	MU24D	Muro e opere di presidio rilevato RI23 - Muri ad L lato BD da km 1+030,50 a km 1+068,20 Muro e opere di presidio rilevato RI23 - Paratia di pali lato BP da km 0+950,00 a km 1+003,13			506.167
MU	Opere di sostegno	MU25B	Muro e opere di presidio rilevato RI25 - Muro di sottoscarpa lato BP da km 3+300,00 km 3+400,00 (Opera provvisoria) + micropali su sottofondazione	3+300,00	3+400,00	296.303
MU	Opere di sostegno	MU26B	Muro e opere di presidio rilevato RI28 - Muro di sottoscarpa lato BD da km 6+324,50 a km 6+423,60	6+324,50	6+423,60	413.015
MU	Opere di sostegno	MU27A	Muro e opere di presidio rilevato R29 - Muro di sottoscarpa lato BP da km 6+808,00 a km 6+943,96	6+800,00	6+943,96	599.976
MU	Opere di sostegno	MU27B	Muro e opere di presidio rilevato R30 - Muro di sottoscarpa lato BD da km 6+808,00 a km 6+943,96 + Muro di protezione (antisivio) in testa al muro di sostegno	6+800,00	6+943,96	2.414.605
MU	Opere di sostegno	MU28A	Muro e opere di presidio rilevato R30 - Muro di sottoscarpa lato BD da km 7+050,00 a km 7+150,00	7+050,00	7+400,00	625.784
MU	Opere di sostegno	MU29B	Muro e opere di presidio viabilità NV21 - Muro tra Asse 1 e Asse 2			375.828
MU	Opere di sostegno	MU29C	Muro e opere di presidio viabilità NV21 - Muro Asse 1 da pk 0+850 a pk 0+950			315.611
MU	Opere di sostegno	MU29D	Muro e opere di presidio viabilità NV21 - Paratia di pali Asse 2			457.305
MU	Opere di sostegno	MU29E	Muro e opere di presidio viabilità NV21 - Muro ad U Asse 2			462.895
MU	Opere di sostegno	MU29G	Muro e opere di presidio viabilità NV21 - Muro Asse 1 da pk 1+000 a pk 1+087			252.488
MU	Opere di sostegno	MU30	Muro e opere di presidio viabilità NV22			357.591
MU	Opere di sostegno	MU32	Muro e opere di presidio viabilità NV24			163.289
MU	Opere di sostegno	MU33B	Muro e opere di presidio viabilità NV25 - Muro ad U asse 1			289.310
MU	Opere di sostegno	MU33C	Muro e opere di presidio viabilità NV25 - Muro ad U Asse 1			867.929
MU	Opere di sostegno	MU33D	Muro e opere di presidio viabilità NV25 - Muro ad U Asse 1			56.425
MU	Opere di sostegno	MU34	Muro e opere di presidio viabilità NV26			160.916
MU	Opere di sostegno	MU36	Muro lato BD da km 4+231,00 a km 4+356,00	4+231,00	4+356,00	223.494
MU	Opere di sostegno	MU37	Muro lato BP da km 5+024,00 a km 5+112,00	5+024,00	5+112,00	180.941
MU	Opere di sostegno	MU38	Muro lato BD da km 5+750,00 a km 5+815,00	5+750,00	5+815,00	116.217
MU	Opere di sostegno	MU39	Muro lato BP da km 7+784,00 a km 7+838,00	7+784,00	7+893,99	196.657
MU	Opere di sostegno	MU40	Muro lato BD da pk 4+045,00 a pk 4+231,00	4+045,00	4+231,00	710.586
		NI21	Tombino scatolare 3X2 a pk 1+020,00			288.420
NV	Nuova Viabilità	NV21	Viabilità SS5 Tiburtina al km 1+263,34 - PALI IN GHIAIA Ø800 Viabilità SS5 Tiburtina al km 1+263,34 - MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE - STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800			331.754
NV	Nuova Viabilità	NV21A	Viabilità SS5 Tiburtina al km 1+263,34 - Asse 1			2.792.749
NV	Nuova Viabilità	NV21B	Viabilità SS5 Tiburtina al km 1+263,34 - Asse 2			1.441.732
NV	Nuova Viabilità	NV21C	Viabilità SS5 Tiburtina al km 1+263,34 - Devita provvisoria			1.216.385
NV	Nuova Viabilità	NV22	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Asse 1 (Disoleatore)			34.468
NV	Nuova Viabilità	NV22A	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Asse 1			1.729.814
NV	Nuova Viabilità	NV22B	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Rotatoria			266.381
NV	Nuova Viabilità	NV22C	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Asse 2			378.787
NV	Nuova Viabilità	NV22D	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Asse 3			175.321
NV	Nuova Viabilità	NV22E	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Asse 4			2.184.073
NV	Nuova Viabilità	NV22F	Viabilità sottovia SL23 al km 3+755,95 - Deviate Provvisoria			68.848
NV	Nuova Viabilità	NV23	Viabilità al km 5+100,00			602.746
NV	Nuova Viabilità	NV24	Viabilità al km 5+653,57 - vasca prima pioggia, Disoleatore, PALI IN GHIAIA Ø800, MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE - STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800			480.639
NV	Nuova Viabilità	NV24A	Viabilità al km 5+653,57 - Asse 1			1.112.872
NV	Nuova Viabilità	NV24B	Viabilità al km 5+653,57 - Asse 2			692.590
NV	Nuova Viabilità	NV24C	Viabilità al km 5+653,57 - Asse 3			1.321.467
NV	Nuova Viabilità	NV24D	Viabilità al km 5+653,57 - Asse 4			603.773
NV	Nuova Viabilità	NV24E	Viabilità al km 5+653,57 - Asse 5			596.132
NV	Nuova Viabilità	NV25A	Viabilità sottovia SL25 al km 6+540,76 - Asse 1			521.398
NV	Nuova Viabilità	NV25B	Viabilità sottovia SL25 al km 6+540,76 - Rotatoria			146.082
NV	Nuova Viabilità	NV25C	Viabilità sottovia SL25 al km 6+540,76 - Asse 2			196.898
NV	Nuova Viabilità	NV25D	Viabilità sottovia SL25 al km 6+540,76 - Asse 3			140.275

NV	Nuova Viabilità	NV26	Viabilità al km 7+200,00 - Tratto a raso, in trincea e in rilevato			319.320
NV	Nuova Viabilità	NV27	Viabilità interna attività industriale al km 2+850,00			105.621
NV	Nuova Viabilità	NV28	Viabilità al km 4+350,00			940.073
NV	Nuova Viabilità	NV29A	Viabilità al km 2+700,00 - Asse 1			407.740
NV	Nuova Viabilità	NV29B	Viabilità al km 2+700,00 - Asse 2			319.101
PT	Piazzali Tecnologici	PT21	Piazzale Fabbricato Tecnologico di Alanno			37.570
PT	Piazzali Tecnologici	PT22	Piazzale Cabina TE di Scafa			37.570
RI	Rilevati Ferroviari	RI21	Rilevato ferroviario da pk 0+320 a pk 0+650, PALI IN GHIAIA Ø800, MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE -STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800			3.116.833
RI	Rilevati Ferroviari	RI22	Rilevato ferroviario da pk 0+650 a pk 0+800	+650,00	+800,00	557.993
RI	Rilevati Ferroviari	RI23	Rilevato ferroviario da pk 0+800 a pk 1+068,20, PALI IN GHIAIA Ø800, MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE -STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800	+950,00	1+068,20	843.202
RI	Rilevati Ferroviari	RI24	Rilevato ferroviario da pk 2+900,00 a pk 3+200,00	2+900,00	3+200,00	1.133.181
RI	Rilevati Ferroviari	RI25	Rilevato ferroviario da pk 3+200,00 a pk 3+413,00	3+200,00	3+413,00	1.338.896
RI	Rilevati Ferroviari	RI26	Rilevato ferroviario da pk 3+922,63 a pk 4+350,00	3+922,63	4+350,00	1.307.779
RI	Rilevati Ferroviari	RI27	Rilevato ferroviario da pk 4+550,00 a pk 4+950,00	4+550,00	4+950,00	837.187
RI	Rilevati Ferroviari	RI28	Rilevato ferroviario da pk 6+300,00 a pk 6+638,00	6+300,00	6+638,00	1.372.078
RI	Rilevati Ferroviari	RI29	Rilevato ferroviario da pk 6+808,00 a pk 6+943,96, PALI IN GHIAIA Ø800, MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE -STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800	6+808,00	6+943,96	949.379
RI	Rilevati Ferroviari	RI30	Rilevato ferroviario da pk 6+962,04 a pk 7+150,00, PALI IN GHIAIA Ø800, MATERIALE ARIDO SOSTITUZIONE -STRATO RIPARTITORE PALI IN GHIAIA Ø800	6+962,04	7+150,00	1.112.296
RI	Rilevati Ferroviari	RI90	Deviata provvisoria - Rilevato ferroviario da pk 0+176,80 (pk linea 6+250,00) a pk 0+403,00 (pk linea 6+469,50)	+176,80	+403,00	514.745
SI	Interferenze\Sottoservizi	SI	Risoluzione Interferenze con i Sottoservizi			6.425.008
SL	Sottovia	SL21	Farfalla con sottopassaggio della SS5 Tiburtina	1+200,00	1+371,41	6.325.890
SL	Sottovia	SL22	Scatolare di approccio VI21	2+791,51	2+900,00	1.311.681
SL	Sottovia	SL24	SOTTOPASSO pedonale - Pk 4+420,59 (località Alanno)	4+420,59		4.572.785
SL	Sottovia	SL25	Farfalla su viabilità NV25	6+423,61	6+462,73	1.808.944
SL	Sottovia	SL26	Sottopasso stradale alla pk 4+800,00	4+800,00		1.082.246
SL	Sottovia	SL27	SOTTOPASSO - Pk 7+163,11 - (località Scafa)	7+163,11		3.387.926
SL	Sottovia	SL28	Scatolare di approccio VI22	3+413,97	3+855,00	5.673.031
SL	Sottovia	SL30	Sovrappasso stradale linea storica su NV21	+936,70	1+020,60	1.835.490
		Solo inerbimento	BOE Opere a Verde			82.622
TR	Trincee Ferroviarie	TR21	Trincea ferroviaria da pk 0+000 a pk 0+320	+0,00	+320,00	464.003
TR	Trincee Ferroviarie	TR22	Trincea ferroviaria da pk 4+350,00 a pk 4+550,00	4+350,00	4+550,00	343.723
TR	Trincee Ferroviarie	TR23	Trincea ferroviaria da pk 4+950,00 a pk 6+150,00	4+950,00	6+150,00	1.925.416
TR	Trincee Ferroviarie	TR24	Trincea ferroviaria da pk 6+150,00 a pk 6+300,00	6+150,00	6+300,00	239.734
TR	Trincee Ferroviarie	TR25	Trincea ferroviaria da pk 7+150,00 a pk 7+893,99	7+150,00	7+893,99	1.097.957
TR	Trincee Ferroviarie	TR90	Deviata provvisoria -Trincea ferroviaria da pk 0+000,00 (pk linea 6+074,50) a pk 0+176,80 (pk linea 6+250,00)	+0,00	+176,80	287.874
TR	Trincee Ferroviarie	TR91	Deviata provvisoria -Trincea ferroviaria da pk 0+403,00 (pk linea 6+469,50) a pk 0+615,74 (pk linea 6+680,80)	+403,00	+615,74	346.393
VI	Viadotti Ferroviari	VI21	Sistemazioni idrauliche attorno alle pile in alveo in massi legati			828.775
VI	Viadotti Ferroviari	VI21A	Tratto 1 - 15 campate a sezione mista da 40 ml	1+364,00	1+964,00	21.629.694
VI	Viadotti Ferroviari	VI21B	Tratto 2 - 1 arco con pendini da 120 ml (Alcantara)	1+964,00	2+084,00	13.809.143
VI	Viadotti Ferroviari	VI21C	Tratto 3 - 8 travate reticolari con ballast da 60 ml	2+084,00	2+564,00	34.374.744
VI	Viadotti Ferroviari	VI21D	Tratto 4 - 5 campate a sezione mista da 40 ml	2+564,00	2+764,00	7.743.241
VI	Viadotti Ferroviari	VI22	1 travata reticolare con ballast da 60 ml	3+862,00	3+922,00	4.800.159
VI	Viadotti Ferroviari	VI23	Sistemazioni idrauliche attorno alle pile in alveo in massi sciolti			17.646
VI	Viadotti Ferroviari	VI23A	Tratto 1 - 4 campate da 25 ml in cap	6+638,00	6+738,00	2.686.447
VI	Viadotti Ferroviari	VI23B	Tratto 2 - 1 travate reticolare da 70 con ballast	6+738,00	6+808,00	5.436.112
VI	Viadotti Ferroviari	VI23C	Demolizione fabbricati uso civile, Demolizione rimesse			82.303
VI	Viadotti Ferroviari	VI24	6 campate in cap da 25 ml	+0,80	+0,95	3.609.350
VI	Viadotti Ferroviari	VI25	Ponte su Corso 1° Maggio alla pk 6+952,69	6+943,68	6+961,68	1.559.820
VI	Viadotti Ferroviari	VI26	5 campate in cap da 25 ml	1+068,00	1+193,00	3.147.899
SUB TOTALE OPERE CIVILI						241.800.114
INDAGINI ARCHEOLOGICHE/MONITORAGGIO AMBIENTALE						4.836.002
TOTALE OPERE CIVILI+INDAGINI ARCHEOLOGICHE/MONITORAGGIO AMBIENTALE						246.636.116

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA					
CATEGORIE DI OPRE	WBS	Descrizione	Progressiva iniziale [PK]	Progressiva finale [PK]	Importo Valore Opere (€)
ARMAMENTO		ARMAMENTO			8.627.284
TOTALE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA					8.627.284

IMPIANTI TECNOLOGICI	
TIPOLOGIA DI IMPIANTO	Importo Valore Opere (€)
IMPIANTI MECCANICI	1.200.000
LINEA DI CONTATTO	7.809.911
LUCE E FORZA MOTRICE	3.115.326
SSE E CABINA TE	1.144.438
TELECOMANDI POSTI PERIFERICI	0
SEGNALAMENTO	9.370.120
TELECOMUNICAZIONI	594.000
TOTALE IMPIANTI TECNOLOGICI	23.233.796

ACQUISIZIONE AREE	
COSTO PER LE ESPROPRIAZIONI	48.000.000
SPESE GENERALI PER LA GESTIONE DELLE ATTIVITA' ESPROPRIATIVE (Costi relativi alle attività/strutture messe in campo dall'esecutore dell'intervento (Appaltatore), quali ad esempio la gestione delle procedure, i rapporti con gli enti coinvolti, l'identificazione delle aree, ecc. Importo stimato nella misura del 16% del costo per le espropriazioni)	7.680.000
TOTALE ACQUISIZIONE AREE	55.680.000