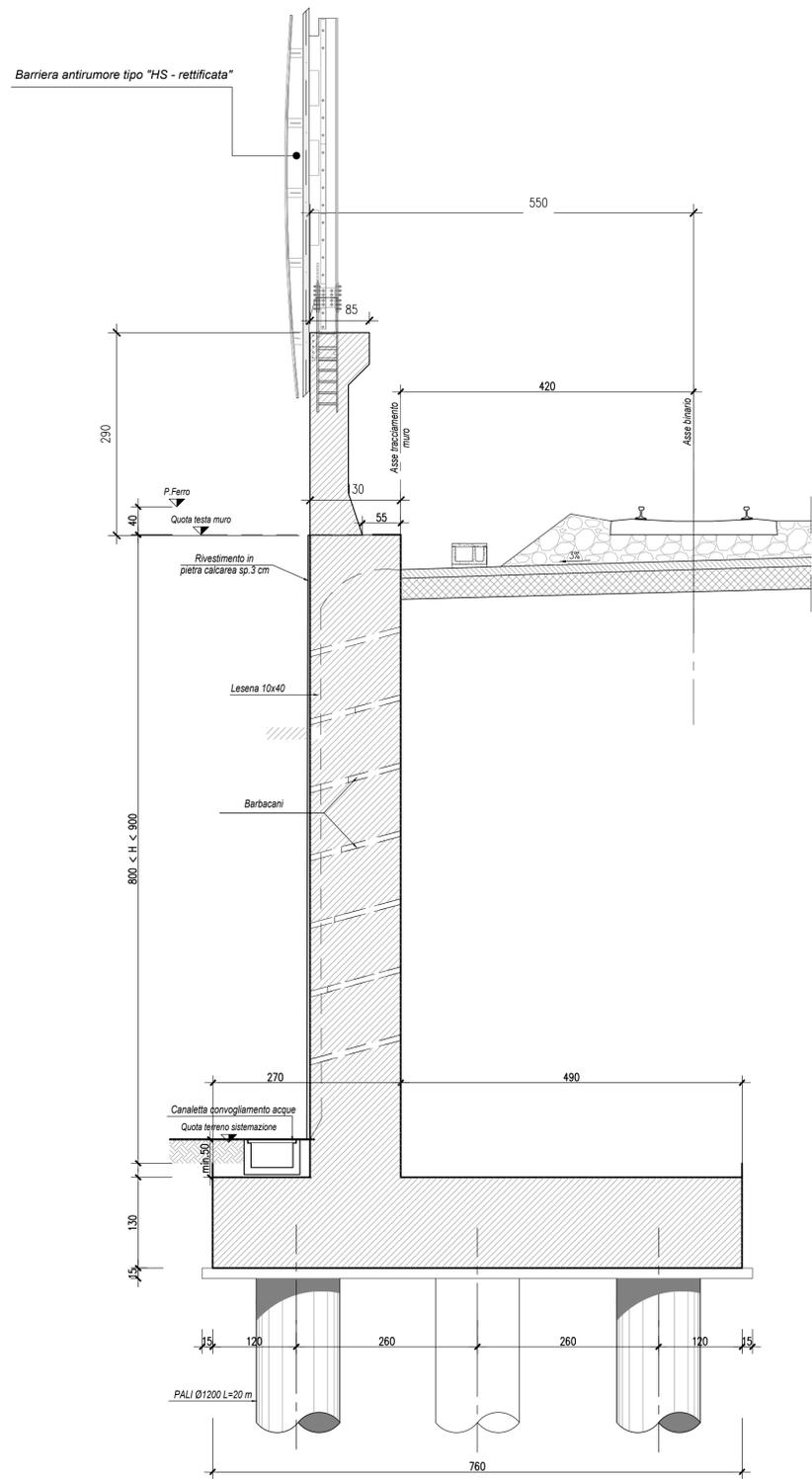
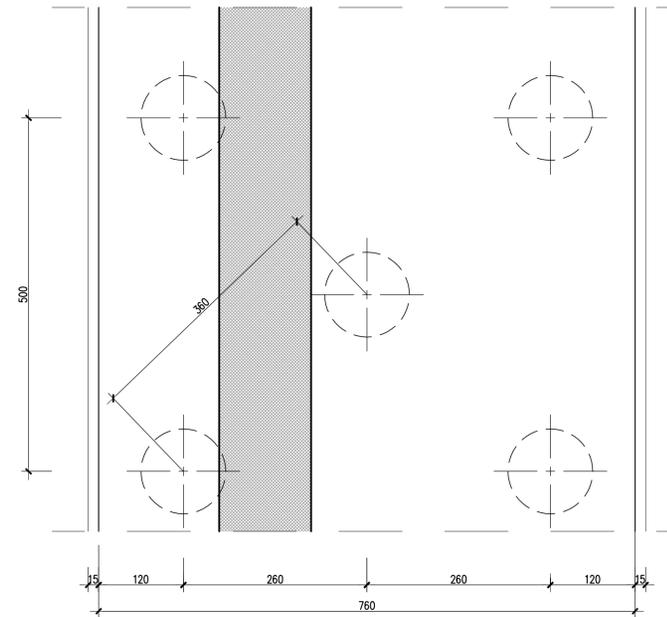


SEZIONI TIPO 4 - MURO DI SOSTEGNO CON MURO DI MITIGAZIONE IN TESTA-Scala 1:50



	pk da km	a km	Sviluppo (m)	φ pali	L pali (m)	BP/BD
Muro Tipo 4	6+504	6+619.18	115	1200	20	BP
Muro Tipo 4	6+813.00	6+943.61	130.5	1200	20	BD



NOTE

- Per le norme e le caratteristiche non espressamente richiamate nel presente elaborato, si fa riferimento al Cap. Costr. OO.CC. e relative deroghe.

NOTE GENERALI

PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA9700R29TT0C0000001A

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

OPERE DI SOSTEGNO - Sezioni tipo

Muri di sostegno - Sezioni tipologiche 4 di 6

SCALA :

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA97 00 R 29 WZ RI0005 004 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	L. Odguardi	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	F. Arduini	Novembre 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	L. Odguardi	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		