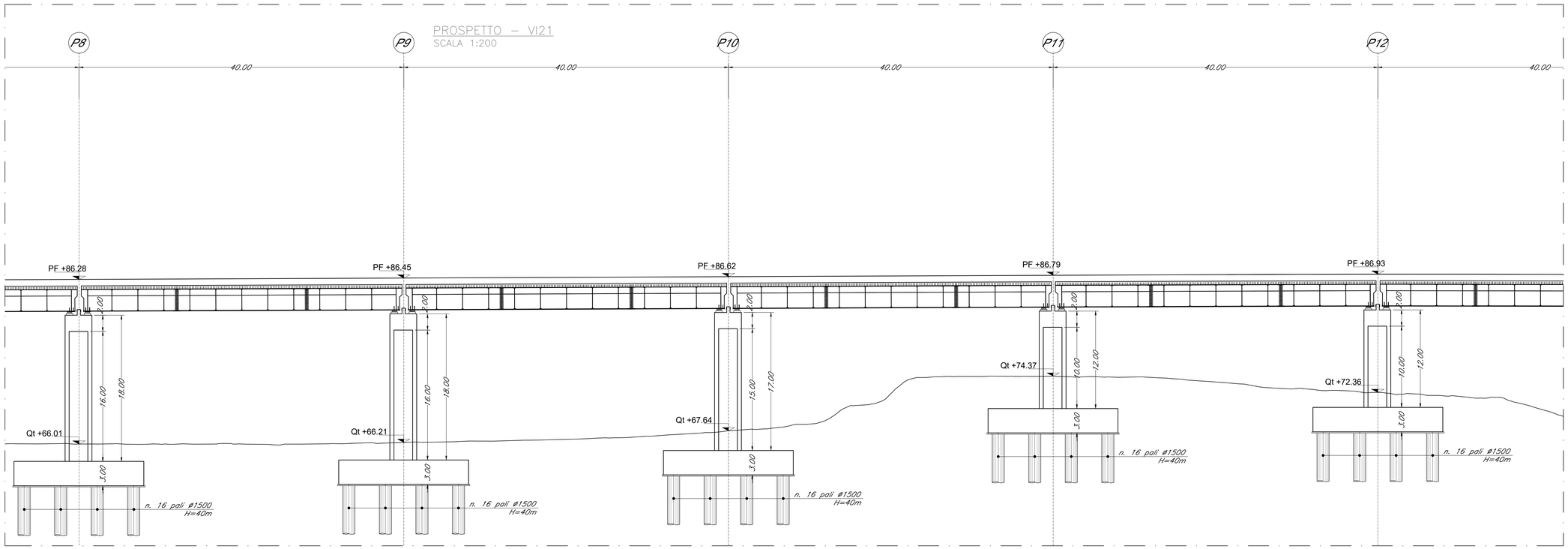
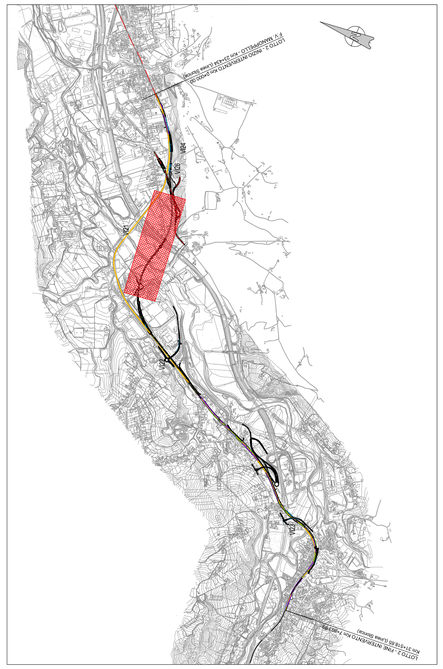
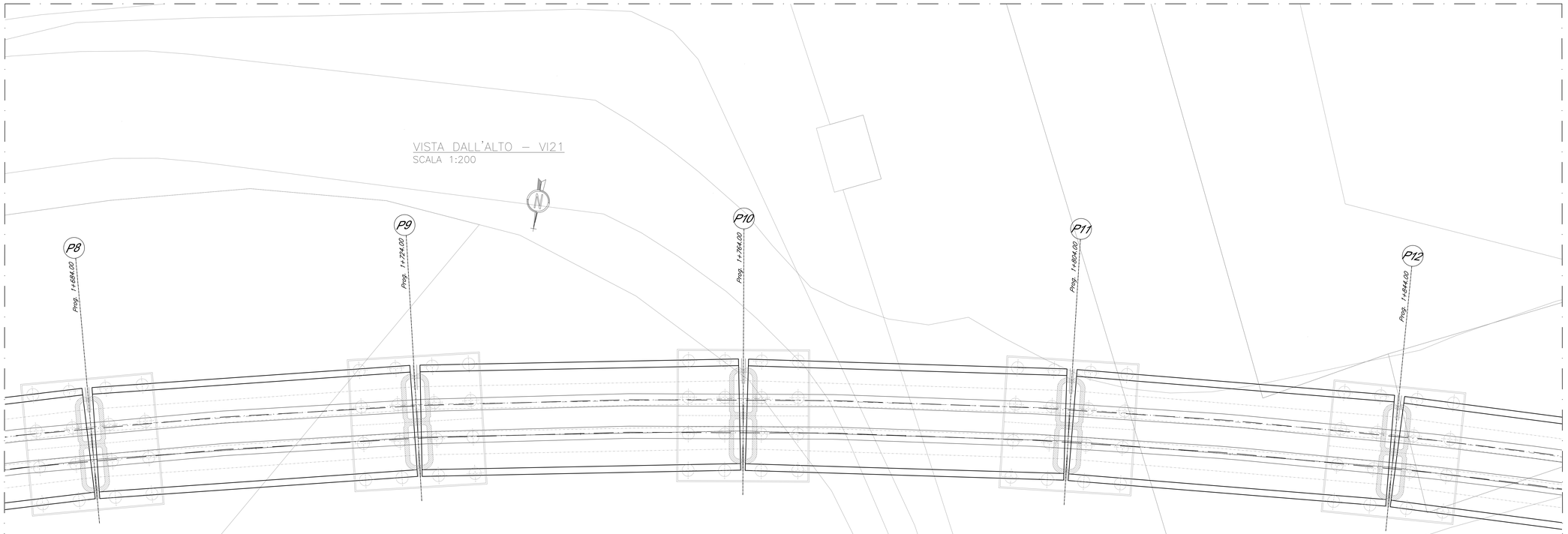


KEY-PLAN

Scala 1:20.000





		OOCC - Fondazioni					OOPP - Scavi e Fondazioni									
	Allineamento	Tipologico fondazione	Diametro pali [mm]	Lunghezza pali [m]	Numero pali	Tipologia di scavo	Opere di sostegno previste	Dimensioni scavo in pianta [m]	Lunghezza min. [m]	Altezza di ritenuta [m]	Infissione [m]	Battente idraulico [m]	Elementi di protezione	Tampone di fondo	Elementi di tenuta
VI21	Spalla A	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Pila 1 - Pila 5	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Pila 6 - Pila 14, Pila 25	Profonda su pali tradizionali	1500	40	16	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Pila 15 - Pila 16	Profonda su pozzo rettangolare	1500	25	68	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	25x15	16,00	6,00	10,00	--	Colonne di jet-grouting D=800mm	SI	Puntoni
	Pila 17 - Pila 19	Profonda su pozzo circolare	1500	28	41	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	D = 16	16,00	6,00	10,00	--	Colonne di jet-grouting D=800mm	SI	Puntoni
	Pila 20 - Pila 24	Profonda su pozzo circolare	1500	28	41	Con protezione	Paratia di pali D=1000mm	D = 16	20,00	7,00	13,00	1	Colonne di jet-grouting D=800mm	NO	Puntoni
	Pila 26 - Pila 28	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Spalla B	Profonda su pali tradizionali	1500	36	12	Scavi a cielo aperto, pendenza 2:3	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IA9700R29TTOC0000001A
Relazione tecnica descrittiva	IA9700R09ROVI0000001A

NOTE GENERALI

1) TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

2) TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO

3) IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO–ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.

4) PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.

5) TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

VI21 - Viadotto su fiume Pescara 1 e Autostrada - da pk 1+364,00 a pk 2+784,00
Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 3

SCALA :
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	09	PZ	VI2100	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	*Emissione definitiva*	P. Luciani	Agosto 2021	A. Ferri	Agosto 2021	T.Paoletti	Agosto 2021	A. Vittozzi Agosto 2021	

File: IA9700R09PZVI2100004A.dwg

n. Elab.: