



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella materiali generale	IA9700R29TT0C000001A
Relazione tecnico descrittiva	IA9700R09ROV1000001A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.
- PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.
- TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA SCAFA - MANOPPELLO
(LOTTO 2)

VI21 - Viadotto su fiume Pescara 1 e Autostrada - da pk 1+364,00 a pk 2+784,00
Pianta, prospetto, e sezioni - Tav. 9

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA97 00 R 09 PZ VI21100 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	A. Fari	Agosto 2021	T. Pasolunghi	Agosto 2021	A. Vitozzi	Agosto 2021

File: IA9700R09PZV1210010A.dwg n. Elab.: