LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO
- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO
(da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

opere in progetto

demolizioni opere puntuali
e di linea

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA MANOPPELLO - SCAFA
LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE
E DEI VINCOLI

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N4	AH0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Angelelli	Agosto 2021	A. Amoroso	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	M. Comadini Novembre 2021
B	Revisione a seguito richiesta RFI	C. Angelelli	Novembre 2021	A. Amoroso	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

ITALFERR
Dott. Geol. Massimo Comadini
Ordine dei Geologi del Lazio
n° 2103

File: IA9700R22N4AH0001001B.DWG

n. Elab.: 1 / 1