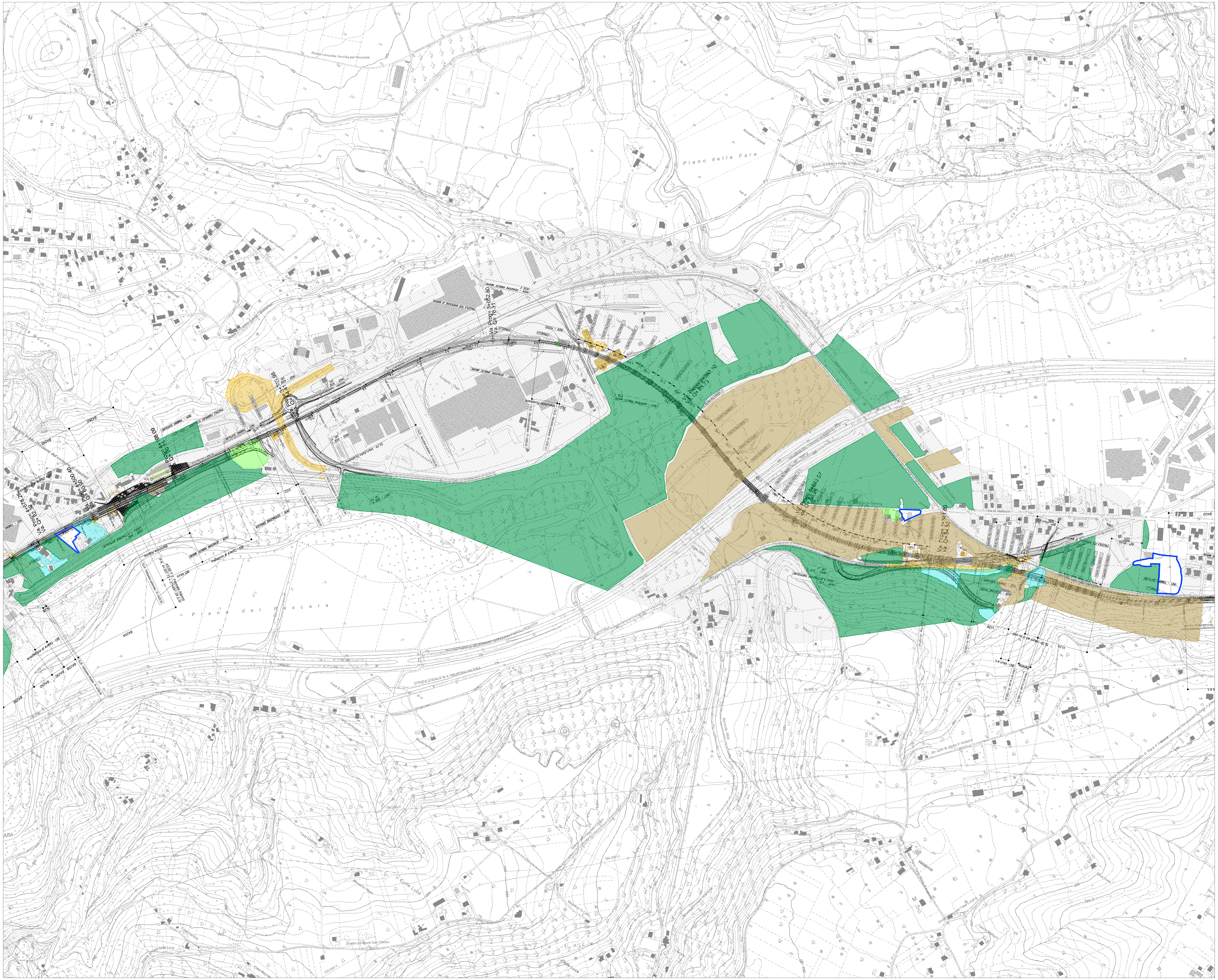
Casa Buffone
Madonna del Carmine
ZONA INDUSTRIALE
Strada comunale Vecchia per Rosciano
Piano della Fara
Masseria Cardelli
Masseria d'Agnita
Strada provinciale Cocceta Rosciano
Stazione Ferroviaria di Rosciano
FIUME PESCARA
FERROVIA SULMONA PESCARA (F.S.)
Colle Nuovo
Alanno Scalo (Frazione del comune di Alanno)
Va. Prog= 3+052.80
Va. Q= 76.31
Va. Prog= 4+678.26
Va. Q= 82.32
Va. Prog= 4+500.40
Va. Q= 80.90
ASSE F.V. Fermata Alanno
P.K. 4+357.73 = 27+997.28 (LS)
Piano del Pescara
AUTOSTRADA (A-25) TORANO AVEZZANO POPOLI PESCARA
STRADA STATALE N. 5 TIBURTINA VALERIA
Case Di Meo
Casa Cantoniera
Masseria Parri
Casa Castelli
Masseria Villani
Colle Luce
Strada comunale San Clerico
Ponte Alba
Torrente Alba
Casa Cremonese
Str. com. S. Maria d'Arabona
Valdania
Via G. Matteotti
Casa Di Vincenzo
Villa Petrini
Casa Zambra
Casa Aceto

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- ☐ Alto
- ▨ Medio Alto
- ▨ Medio Basso
- ▩ Nullo

- ▩ Area inaccessibile
- ▩ Area urbanizzata

- ═ opere in progetto
- ▨ demolizioni opere puntuali e di linea

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA MANOPPELLO-SCAFA
LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DELLA RICOGNIZIONE
E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N5	AH0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Angelelli	Agosto 2021	A. Amoroso	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	M. Comedini Novembre 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	C. Angelelli	Novembre 2021	A. Amoroso	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Dott. Geol. Massimo Comedini
Ordine dei Geologi del Lazio
n° 2103

File: IA9700R22N5AH0001001B.DWG

n. Elab.: 1 / 2