LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area inaccessibile
- Area urbanizzata

- opere in progetto
- demolizioni opere puntuali e di linea

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA MANOPPELLO-SCAFA
LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DELLA RICOGNIZIONE
E DELLA VISIBILITA' DEI SUOLI

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N5	AH0001	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Angelelli	Agosto 2021	A. Antonucci	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	M. Comedini Novembre 2021
B	Revisione a seguito richieste RFI	C. Angelelli	Novembre 2021	A. Antonucci	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

ITALFERR
Dott. Geol. Massimo Comedini
Ordine dei Geologi del Lazio
n°2103

File: IA9700R22N5AH0001002B.DWG

n. Elab.: 2 / 2