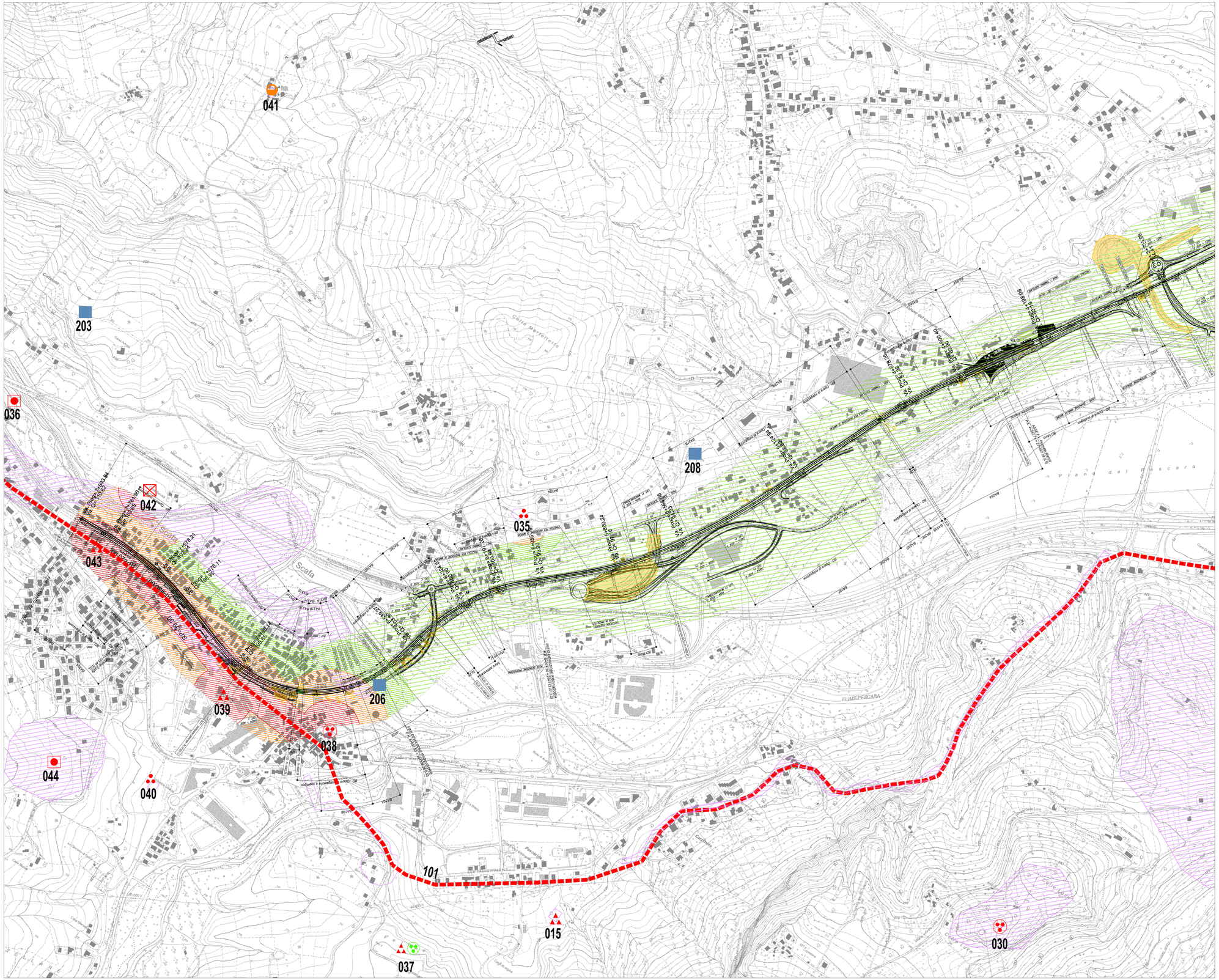


LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- AREA DI MATERIALE MOBILE
- VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO
- RITROVAMENTO SPORADICO
- NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO
- GIACIMENTO PREISTORICO
- INSEDIAMENTO
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- STRUTTURA PER IL CULTO
- DEPOSIZIONE DI MATERIALE
- INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO
- TOPONIMO

- IPOTESI DI TRACCIATO VIARIO
- TRATTURI

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO
(da Carta Archeologica PTCP Pescara, 2004)

CRONOLOGIA
(applicato al simbolo)

- Età preistorica
- Età protostorica
- Età preromana
- Età romana
- Età medievale
- Età moderna/contemporanea
- Età non determinata

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- grado alto
- grado medio
- grado basso

- opere in progetto
- demolizioni opere puntuali e di linea

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO
TRATTA MANOPPELLO-SCAFA
LOTTO 2

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA97	00	R	22	N5	AH0001	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Angeletti	Agosto 2021	A. Amoroso	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021	M. Comedini Novembre 2021
B	Revisione a seguito richiesta RFI	C. Angeletti	Novembre 2021	A. Amoroso	Novembre 2021	T. Paoletti	Novembre 2021	

ITALFERR
Dott. Geol. Massimo Comedini
Ordine dei Geologi del Lazio n° 2169

File: IA9700R22N5AH0001004B.DWG — n. Elab.: 2 / 2